



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ix5

Предисловие

Уважаемые клиенты, благодарим вас за выбор автомобиля Fengon!

В данном Руководстве по эксплуатации изложена важная информация, необходимая для правильной эксплуатации и обслуживания автомобиля серии Fengon. Поэтому внимательно изучите данное Руководство и эксплуатируйте ваш автомобиль в соответствии с его рекомендациями. В противном случае автомобиль или его детали могут повредиться, что, соответственно, повлияет на характеристики и долговечность вашего автомобиля.

Данное Руководство подготовлено для автомобилей всей серии Fengon, и некоторое оборудование может не устанавливаться на ваш автомобиль. Пожалуйста, эксплуатируйте ваш автомобиль в соответствии с его комплектацией. Благодарим за понимание.

ВНИМАНИЕ!!!! Представленные в данном Руководстве схемы и текст предназначены исключительно для описания основного функционала автомобиля и способов использования его узлов и компонентов и не могут использоваться в качестве основания для проведения приемочного контроля продукта. В случае обнаружения несоответствий между содержанием данного Руководства и фактическими параметрами автомобиля следует руководствоваться фактическими параметрами автомобиля. Фактические параметры вашего автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации.

Принимая во внимание непрерывное развитие и совершенствование наших изделий, при наличии каких-либо изменений мы опубликуем сведения о них на нашем официальном веб-сайте.

Данное «Руководство по эксплуатации» включает также подробное введение в ремонт и техническое обслуживание автомобиля.

При необходимости проведения технического обслуживания или ремонта вашего автомобиля обратитесь в специальный сервисный центр Fengon. Персонал специальных сервисных центров послепродажного обслуживания отнесется к вам с вниманием и обеспечит качественное обслуживание. Мы будем рады принять к сведению ваши замечания и предложения.

Основные рекомендации по обеспечению безопасности

Основные рекомендации по обеспечению безопасности

Чтобы обеспечить вам и вашим пассажирам комфортное путешествие, следует соблюдать приведенные ниже основные правила.

- Не садитесь за руль после употребления спиртных напитков или принятия лекарств.
- Следует соблюдать правила дорожного движения, и ограничения, не превышать скорость и не допускать перегрузки автомобиля.
- Следует всегда пристегиваться ремнем безопасности и использовать детское кресло надлежащего типа на сиденьях 2-го ряда.
- Необходимо своевременно информировать пассажиров о правильном использовании средств безопасности.
- Следует регулярно обращаться к данному руководству, чтобы хорошо изучить всю важную информацию по безопасности вождения.

Внесение изменений в автомобиль

Не изменяйте какие-либо детали, сведения об автомобиле или элементы его идентификации. Внесение изменений может повлиять на характеристики, безопасность или долговечность автомобиля и может даже привести к нарушению национальных законов и правил. Кроме того, Fengon не несет гарантийных обязательств в отношении повреждений или отклонений от характеристик, вызванных изменением конструкции автомобиля.


Данное Руководство


Информация данного руководства относится ко всем модификациям данного автомобиля, включая некоторые дополнительные комплектации. В этой связи, возможно, вы обнаружите, что некоторая информация не распространяется на вашу модификацию автомобиля.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации в настоящем Руководстве являются действующими на момент его печати. Fengon оставляет за собой право в любое время изменить технические характеристики или конструкцию автомобиля без предварительного уведомления.


Изучение руководства как залог безопасного вождения автомобиля

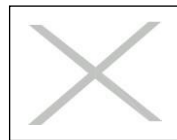
Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте это руководство и ознакомьтесь с требованиями по управлению и техническому обслуживанию, которые помогут вам при вождении.

Знак « предупреждение» в этом руководстве используется для обозначения действий, которые могут привести к травмам людей или другим серьезным повреждениям. Чтобы избежать опасности или уменьшить ее, следует соблюдать указанные правила.

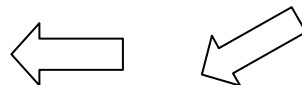
Знак « осторожно» в этом руководстве

используется для обозначения действий, которые могут нанести незначительный вред людям или автомобилю. Чтобы избежать опасности, следует строго соблюдать указанные правила.

Знак « внимание» используется при предоставлении дополнительной информации.



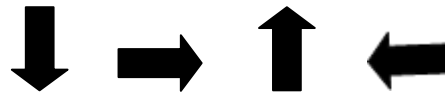
Этот знак означает «не делать этого» или «не допускать этого»



Стрелка на рисунке указывает на переднюю часть автомобиля.



Такие стрелки на рисунке указывают направление движения или действия.



Такие стрелки на рисунке обращают ваше внимание на указанную позицию.

Основные правила

- Пожалуйста, обратитесь в Специальный центр послепродажного обслуживания Fengon с вашей “Информационной картой клиента” через 90 ± 5 дней или 2000 ± 500 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты покупки автомобиля для проведения технического обслуживания. Если этого не сделать, в случае какой-либо неисправности, вызванной отсутствием технического обслуживания или ненадлежащим обслуживанием, вы потеряете трехлетнюю гарантию.
- После проведения указанного технического обслуживания вам рекомендуется регулярно проходить техническое обслуживание в Специальном центре послепродажного обслуживания Fengon через каждые 10000 км или через 5000 ± 500 км при тяжелых условиях эксплуатации (таких как пустыня или пыльные районы), что является залогом правильного и разумного использования автомобиля. Комплексное техническое обслуживание может обеспечить хорошее техническое состояние автомобиля и продлить срок его службы. Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание в Специальном центре послепродажного обслуживания Fengon. Если этого не делать, в случае какой-либо неисправности, вызванной отсутствием технического обслуживания или ненадлежащим обслуживанием, вы потеряете трехлетнюю гарантию.
- Пожалуйста, не вносите изменений в какие-либо конструкции или функции автомобиля серии Fengon без разрешения изготовителя. Fengon не несет никакой ответственности в случае каких-либо прямых или косвенных убытков, вызванных изменением, дополнением или модификацией автомобиля.
- Для обеспечения эксплуатационных характеристик автомобиля, пожалуйста, пользуйтесь только оригинальными запасными частями Fengon. В случае каких-либо прямых или косвенных убытков, вызванных использованием запасных частей других производителей, Fengon не несет никакой ответственности.
- При возникновении каких-либо проблем, связанных с качеством при использовании автомобиля, пожалуйста, отправьте его на ремонт в Специальный центр послепродажного обслуживания Fengon. В противном случае

Основные правила

при возникновении каких-либо убытков по причине проблем, связанных с производством ремонта другими лицами, Fengon не несет никакой ответственности.

- Специальные центры послепродажного обслуживания Fengon по всему Китаю обеспечивают техническую поддержку и поставку запасных частей.
- Специальные центры послепродажного обслуживания Fengon гарантируют отличное техническое обслуживание автомобиля и обеспечивают надежную гарантию качества, при этом вам предоставляется право надзора за проведением первого и регулярного технического обслуживания и ремонта. Мы будем рады получить ваши замечания или рекомендации по телефону или электронной почте.
- Пользуясь автомобилем, пожалуйста, держите при себе "Информационную карту клиента" для того, чтобы мы могли предоставить вам помощь или услуги в любое время. При передаче автомобиля другим лицам, пожалуйста, передайте эту карту новому пользователю.
- В случае возникновения каких-либо вопросов по данному Руководству во время эксплуатации вашего автомобиля, Специальный центр послепродажного обслуживания Fengon предоставит вам подробные разъяснения.

Содержание

I. Список иллюстраций и указатель	1
Сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS).....	2
Вид спереди.....	3
Вид сзади	3
Общий вид салона	5
Место водителя (левое расположение руля).....	7
Панель приборов (левое расположение руля).....	9
Комбинация приборов.....	11
Моторный отсек	12
Двигатель SF15T	12
Двигатель SFG18	14
II. Устройства безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS).....	15
Сиденья.....	16
Переднее сиденье.....	16

Содержание

Регулировка сиденья	17
Заднее сиденье	21
Подголовник	23
Ремни безопасности.....	24
Трехточечный ремень безопасности.....	28
Детское кресло.....	29
Общая детская удерживающая система для всех сидений	31
Крепления детского кресла системы ISOFIX	36
Установка детского кресла с использованием креплений системы ISOFIX.....	37
Установка детского кресла с трехточечным ремнем безопасности	41
Вспомогательная удерживающая система (SRS).....	46
Описание системы SRS.....	46
SRS	51
Подушка безопасности SRS для переднего пассажирского сиденья и боковые подушки SRS для передних сидений.....	51
Индикатор системы SRS	51
Вспомогательная удерживающая система (SRS).....	52
Работа вспомогательной системы SRS при столкновении.....	53

Порядок обслуживания и замены компонентов системы	54
III. Приборы и органы управления	56
Место водителя	57
Приборная панель	58
Комбинация приборов (обычного типа)	59
Комбинация приборов (ЖК-типа)	60
Спидометр	61
Кнопка выбора SET/mode (настройка/режим)	61
Работа системы	61
Жидкокристаллический (ЖК) дисплей	61
Указатель температуры охлаждающей жидкости	62
Указатель уровня топлива	62
Одометр	63
Тахометр	63
Жидкокристаллическая панель	63
Индикаторы и голосовые подсказки	64
Индикатор	65
Предупреждение о включенных габаритных огнях	71

Содержание

Звуковой сигнал о непристегнутом ремне безопасности.....	71
Предупреждение о незакрытой двери (ЖК-дисплей).....	71
Предупреждающий сигнал заднего радара	71
Сигнал указателей поворота и аварийной сигнализации	71
Сигнал включенного стояночного тормоза.....	71
Сигнал отсутствия ключа в автомобиле	71
Комбинированный переключатель света	71
Переключатель автоматической трансмиссии (АТ), света фар и габаритных огней.....	73
Подача сигналов указателями поворота	73
Функция сопровождающего освещения	74
Включение передних и задних противотуманных фар.....	74
Переключатель управления круиз-контролем.....	74
Регулировка высоты света фар.....	75
Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями	75
Стеклоочистители и омыватели	76
Управление стеклоочистителем.....	76
Управление стеклоомывателем	77
Переключатель управления задним стеклоочистителем и омывателем.....	77

Содержание

Обогреватель заднего стекла.....	77
Выключатель аварийной сигнализации	78
Кнопка звукового сигнала. При нажатии на кнопку сигнала раздается звуковой сигнал	78
Окна.....	80
Электрические стеклоподъемники	80
Однокнопочный стеклоподъемник.....	81
Функция защиты от заземления стеклом	82
Адаптивная подстройка электрических стеклоподъемников	83
Вентиляционный люк.....	83
Сеть постоянного питания 12 В.....	84
Прикуриватель	84
Отсеки для хранения вещей	85
Перчаточный ящик	85
Малый вещевого ящик	85
Держатель стаканов и вещевого ящик средней консоли	86
Пепельница	86
Вещевой отсек багажника.....	86
Полки.....	87

Содержание

Держатель для бутылок и карман для бумаг.....	87
Солнцезащитный козырек	87
Зеркало в солнцезащитном козырьке.....	88
Внутреннее освещение	88
Передние лампы для чтения.....	88
Задний плафон салона	89
Приветственная подсветка при посадке в автомобиль и выходе из автомобиля	90
Плафон освещения багажника	90
IV. Проверки и регулировки перед началом движения.....	91
Ключ	92
Дистанционный ключ.....	92
Дистанционный ключ (с электрическим управлением дверью багажника)	92
Дверные замки	93
Замок передней двери.....	93
Блокировка задних дверей от открывания изнутри.....	98
Замок двери багажника.....	99
Замок двери багажника (дверь с электроприводом)	100
Капот двигателя.....	100

Содержание

Замок крышки заливной горловины топливного бака	101
Зеркало заднего вида	102
Внутреннее зеркало заднего вида	102
Наружное зеркало заднего вида	103
Регулировка зеркала заднего вида	103
Стояночный тормоз	104
Электронный стояночный тормоз (EPB)	104
V. Видеосистема заднего вида, отопитель и кондиционер, аудиосистема	107
Меры предосторожности	108
Видеосистема заднего вида	108
Контрольная линия в видеосистеме заднего вида	109
Камера кругового обзора	110
Радиолокационная система предотвращения столкновений	111
Видеорегистратор	111
Отопитель и кондиционер	111
Панель управления кондиционером	113
Управление отопителем	117
Управление кондиционером	118

Содержание

Техническое обслуживание кондиционера.....	119
Фильтр кондиционера.....	119
Антенна.....	120
Аудиосистема.....	120
Меры предосторожности при пользовании аудиосистемой.....	120
Проигрыватель.....	120
Аудиосистема.....	122
Функция Lin OS.....	123
VI. Запуск двигателя и движение.....	125
Перед запуском двигателя.....	126
Меры предосторожности при запуске двигателя и движении.....	127
Выхлопные газы (CO).....	127
Трехступенчатый каталитический нейтрализатор.....	128
Меры предосторожности при вождении.....	129
Запуск бензинового двигателя.....	129
Запуск холодного двигателя.....	130
Загрузка грузов.....	130

Содержание

Вождение на мокрых дорогах	130
Вождение в зимний период	130
Выключатель зажигания	131
Замок рулевой колонки	131
Положение ключа	131
Запуск двигателя	131
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	132
Зона действия	132
Функция бесключевого доступа	132
Функция бесключевого запираения / отпираения	133
Отпираение двери багажника	133
Система запуска двигателя Start-stop	133
Бесключевой запуск	133
Система помощи водителю	134
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	134
Конфигурация автомобиля	134
Описание работы системы	135
Инструкции	135

Содержание

Дисплей панели приборов.....	136
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)	136
Конфигурация автомобиля	136
Указания по эксплуатации	137
Функция поддержания безопасной дистанции	137
Работа системы FCW.....	137
Вождение автомобиля	138
Трогание с места	138
Переключение передач	139
Постановка на стоянку	139
Буксировка прицепа.....	140
Рекомендации по эксплуатации.....	141
Давление в шинах	141
Цепь безопасности.....	141
Стоп-сигнал	142
Система электроусилителя рулевого управления (EPS)	142
Тормозная система	143
Безопасность автомобиля	147

Вожделение в холодную погоду	147
VII. Действия в экстренных ситуациях	150
Инструменты	151
Знак аварийной остановки.....	151
Светоотражающий жилет	151
Спущенная шина	151
Постановка на стоянку	152
Подготовка инструментов и колес	152
Запасное колесо	152
Блокировка колес	153
Снятие колесного колпака	153
Поднятие автомобиля на домкрате	153
Снятие колеса	154
Установка запасного колеса	155
Хранение поврежденных шин и инструментов	155
Запуск от внешнего источника	156
Пуск двигателя с помощью буксировки или толкания автомобиля.....	158
Перегрев двигателя.....	158

Буксировка	159
Меры предосторожности при буксировке	159
Инструкции Fengon для буксировки	160
VIII. Уход за внешностью автомобиля и техническое обслуживание	163
Наружная очистка	164
Мойка автомобиля	164
Удаление пятен	165
Обработка воском	165
Очистка стекол	165
Уход за ходовой частью	165
Уход за колесами	166
Колеса с дисками из легких сплавов	166
Хромированные детали	166
Уборка салона	166
Очистка стекол	167
Ремни безопасности	167
Защита от коррозии	168
Основные причины коррозии автомобиля	168

Природные факторы влияющие на скорость коррозии.....	168
Защита автомобиля от коррозии	169
IX. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт	170
Меры предосторожности при техническом обслуживании	171
Система охлаждения двигателя	173
Количество охлаждающей жидкости.....	173
Замена охлаждающей жидкости	174
Моторное масло	174
Проверка уровня моторного масла.....	174
Замена моторного масла и масляного фильтра	176
Защита окружающей среды	177
Приводной ремень	177
Свечи зажигания (бензиновый двигатель)	178
Тормозная система	178
Проверка хода педали тормоза	178
Вакуумный усилитель.....	179
Тормозная жидкость	179
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	180

Содержание

Щетки стеклоочистителей	181
Щетки стеклоочистителей лобового стекла	181
Жидкость стеклоомывателя лобового стекла	182
Порядок установки электронной платы.....	183
Батарея дистанционного пульта управления	183
Замена батареи.....	183
Блок предохранителей	184
Блок предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи	185
Световые приборы.....	186
Передняя блок-фара	188
Передние противотуманные фары	188
Боковые повторители указателей поворота.....	188
Передние лампы для чтения и задний плафон салона	188
Блок задних огней	188
Индикатор заднего противотуманного фонаря.....	189
Верхний стоп-сигнал.....	189
Сигнальный фонарь открытой двери	189
Плафон освещения багажника	189

Содержание

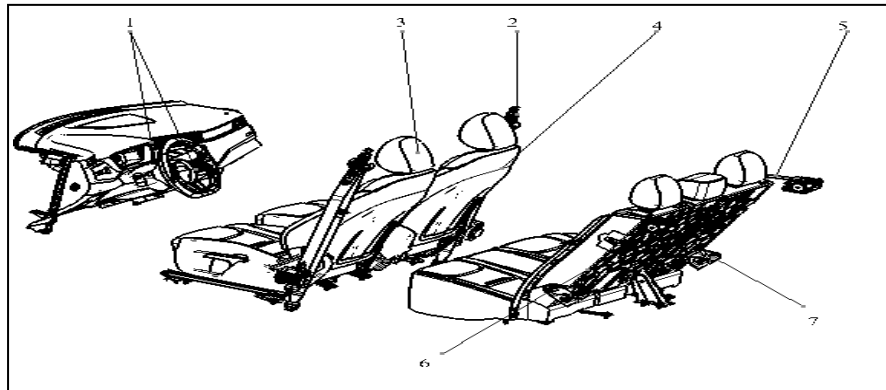
Наружные световые приборы	189
Внутреннее освещение	190
Колеса и шины	190
Давление в шинах	190
Тип шин	191
Цепи противоскольжения	192
Перестановка колес	193
Износ и повреждения шин	193
Срок службы шин	194
Замена шин и колес	194
Динамическая балансировка колес	195
Система контроля давления в шинах	195
Запасное колесо	195
Периодическое техническое обслуживание	196
Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости	197
X. Техническая информация	199
Рекомендуемое топливо / масло и заправочные емкости	200
Рекомендуемое топливо	200

Содержание

Рекомендуемая таблица вязкости масла SAE	200
Рекомендуемый хладагент и масло для кондиционера	200
Колеса и шины	201
Углы установки передних колес	202
Основные технические характеристики автомобиля	202
Поездки и регистрация за рубежом	209
Идентификационные знаки автомобиля.....	209
Идентификационная табличка (заводская табличка)	209
Электронная идентификация	210
Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN).....	211
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	212
Серийный номер двигателя.....	213
Табличка давления в шинах	215
Табличка электронного блока управления (ЭБУ).....	216
Табличка кондиционера (опция).....	217
XI. Алфавитный указатель	218

I. Список иллюстраций и указатель

Сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)



1. Вспомогательная удерживающая система SRS (включая дополнительные устройства SRS) (стр.- 43 -)
2. Ремень безопасности (стр.- 21 -)
3. Подголовник (стр.- 17 -)
4. Переднее сиденье (стр.- 13 -)
5. Трехточечный ремень безопасности (стр.- 21 -)
6. Сиденья 2-го ряда (стр.- 15 -)
7. Трехточечный ремень безопасности (стр.- 21 -)

Вид спереди

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Капот двигателя (стр.- 87 -) | 3. Фары, указатели поворота, габаритные огни и дневные ходовые огни | - Переключатель управления (стр.- 61 -) |
| 2. Стеклоочистители и омыватель лобового стекла | | 12. Буксирный крюк (стр. - 138 -) |
| - Управление стеклоочистителем (стр.- 61 -) | - Переключатель управления (стр.- 59 -) | * Опции |
| - Жидкость стеклоомывателя (стр.- 158 -) | 4. Окна (стр.- 67 -) | |
| | 5. Антенна (стр.103) | |

Примечание: В соответствии с GB1589 детали по поз. 2 и 5 (гибкие), 8, 10 и 12 не поставляются

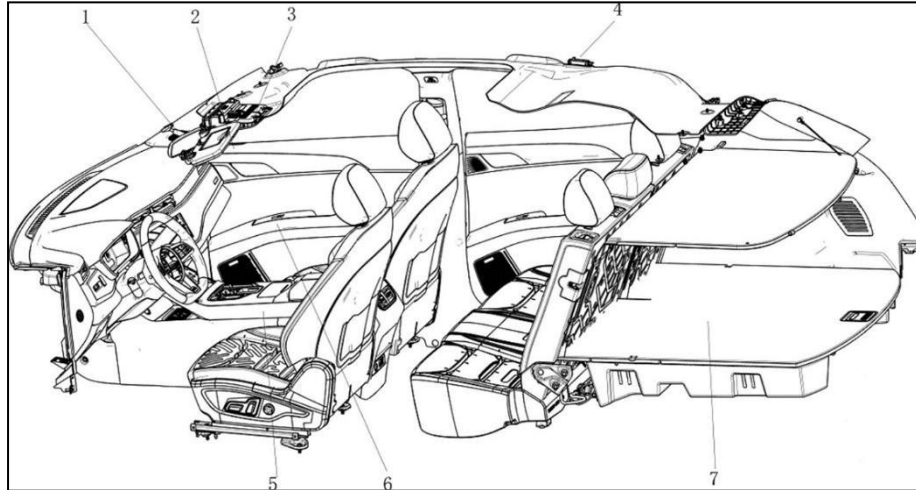
- Табличка давления в шинах (стр.- 189 -)
- 7. Блокировка задних дверей от открывания изнутри (стр.- 82 -)
- 8. Двери - Ключ (стр.- 77 -)
- Дверной замок (стр.- 80 -)
- 9. Наружное зеркало заднего вида (стр.- 89 -)
- 10. Боковые повторители указателей поворота
- Переключатель (стр.- 60 -)
- 11. Противотуманные фары*

Вид сзади

Список иллюстраций и указатель

- | | |
|---|---|
| 1. Задний стеклоочиститель | 7. Указатель поворота (стр.- 163 -) |
| 2. Верхний стоп-сигнал (стр.- 165 -) | 8. Фонарь заднего хода (стр.- 163 -) |
| 3. Обогреватель заднего стекла
*(стр.- 64 -) | 9. Противотуманный фонарь
- Переключатель управления
(стр.- 61 -) |
| 4. Крышка топливного бака
- Пусковые операции (стр.- 87 -)
- Рекомендуемое топливо (стр.-
174 -) | 10. Лампа освещения
регистрационного знака (стр.-
163 -) |
| 5. Стоп-сигнал
- Переключатель управления
(стр.- 59 -) | 11. Буксирный крюк (стр. - 138 -) |
| 6. Габаритный огонь (стр.- 163 -)
- Переключатель управления
(стр.- 59 -) | 12. Дверь багажника (стр.- 83 -)
*Опция |
- Примечание: В соответствии с GB1589 детали по поз. 1 и 11 не поставляются

Общий вид салона



1. Внутреннее зеркало заднего вида (стр.- 89 -)
2. Солнцезащитный козырек (стр.- 75 -)

Карман для документов
(стр. - 75 -)

Зеркало в солнцезащитном
козырьке (стр. - 75 -)

3. Передние лампы для чтения
(стр. - 76 -)
4. Задний плафон салона (стр. -
77 -)
5. Отсеки для хранения вещей
(стр. - 72 -)

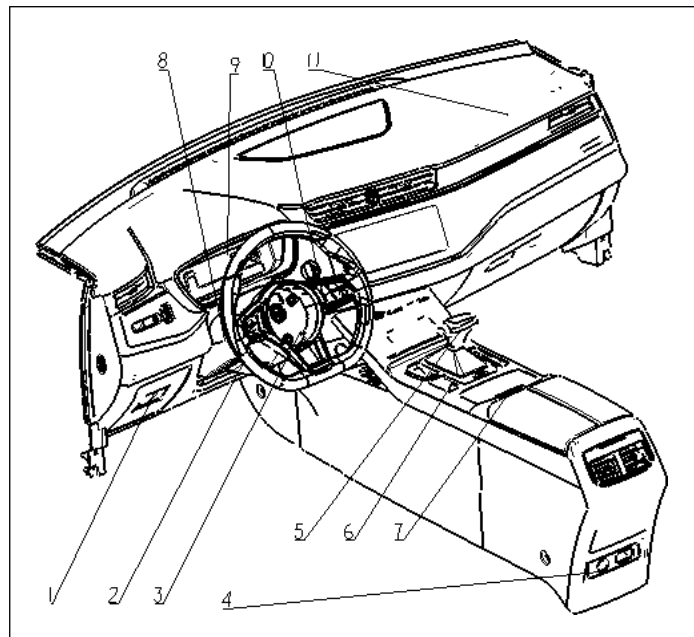
Держатель стаканов и
вещевой ящик средней
консоли (стр. - 72 -)

- Перчаточный ящик (стр.- 70 -)
Малый вещевой ящик (стр. - 72 -
)

6. Подлокотник двери
- Кнопка управления
стеклоподъемником (стр.-
67 -)

- 7. Багажный отсек
 - Полки (стр.- 74 -)

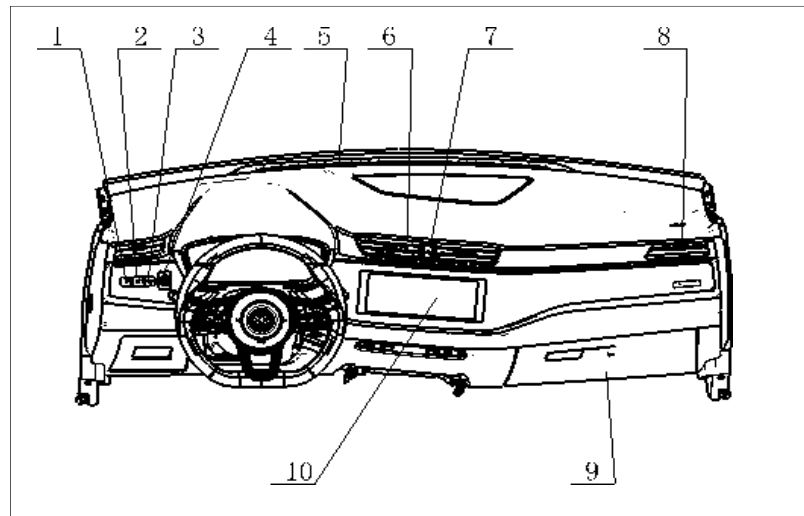
Место водителя (левое расположение руля)



1. Лючок для доступа (стр.- 122 -)
2. Рулевое колесо (стр.- 66 -)
Электрический усилитель руля (EPS) (стр.- 122 -)
3. Кнопка звукового сигнала (стр.- 64 -)
4. Прикуриватель (стр.- 70 -)
5. Рычаг переключения передач механической трансмиссии (стр.- 119 -)
6. Стояночный тормоз (стр.- 128 -)
7. Пепельница (стр.- 73 -)
8. Комбинированный переключатель (стр. 59)
9. Комбинация приборов (стр.- 48 -)

10. Замок зажигания (стр.- 112 -)
11. Подушка безопасности системы SRS
переднего пассажира (стр.- 41 -)

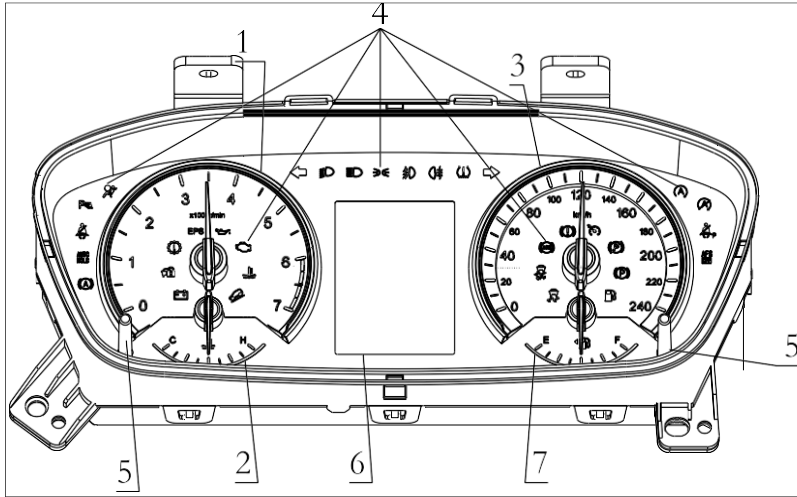
Панель приборов (левое расположение руля)



1. Кнопка замка заправочной горловины (стр.- 87 -)
2. Выключатель системы курсовой устойчивости (ESC) (стр.- 70 -)
3. Кнопка управления дверью багажника (стр.- 61 -- 83 -)
4. Регулятор высоты света фар (стр.- 61 -)
5. Центральная решетка обдува ветрового стекла
6. Центральный воздуховод
7. Выключатель аварийной сигнализации (стр.- 65 -)
8. Боковой воздуховод
9. Перчаточный ящик (стр.- 70 -)

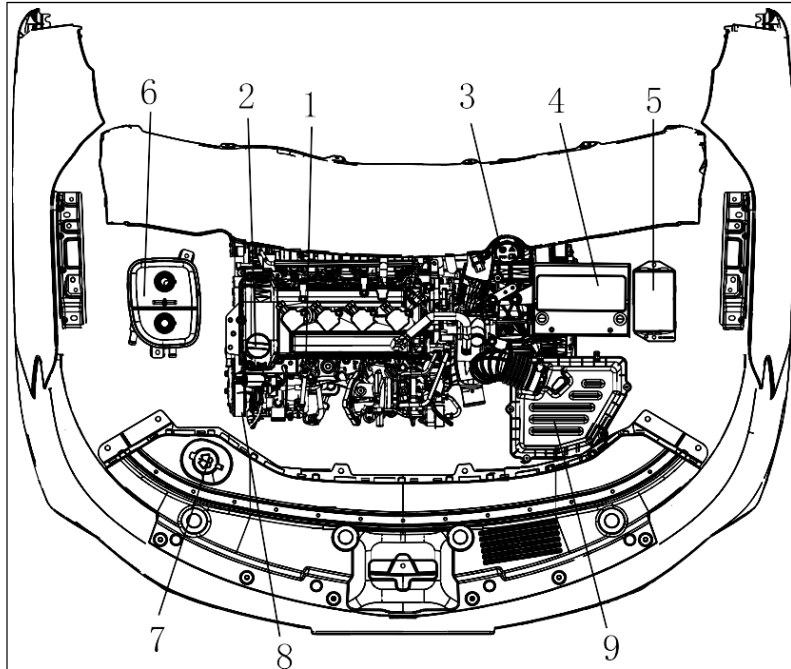
10. Экран дисплея (стр.105)

Комбинация приборов



1. Тахометр (стр.- 51 -)
2. Указатель температуры охлаждающей жидкости (стр.- 51 -)
3. Спидометр (стр.- 50 -)
4. Индикаторы (стр. 54)
5. Кнопка выбора SET/mode (настройка/режим) (стр.- 50 -)
6. Экран бортового компьютера (стр.- 50 -)
7. Указатель уровня топлива (стр.- 51 -)

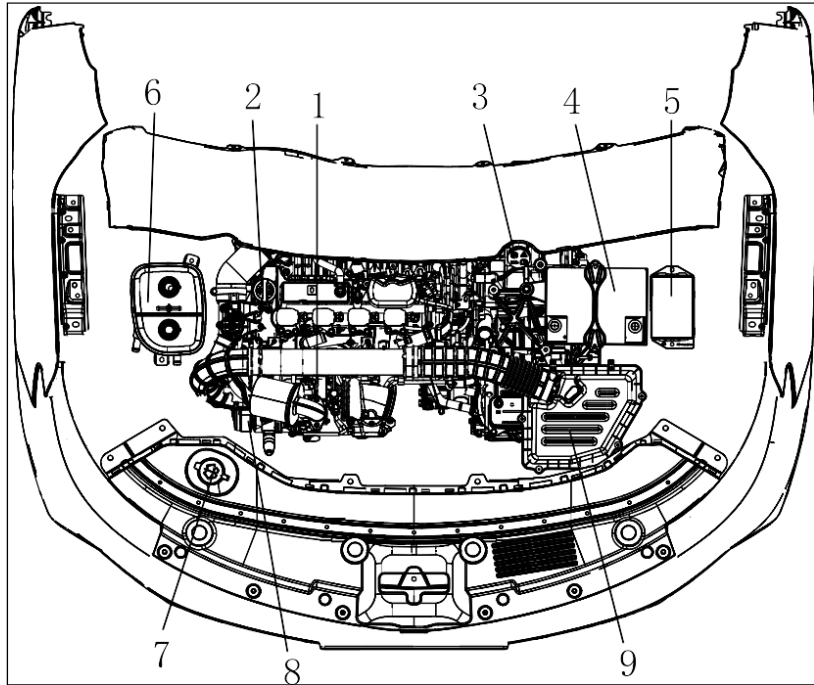
Моторный отсек



Двигатель SF15T

1. Масляный щуп (стр.- 151 -)
2. Крышка заливной горловины масла
3. Бачок тормозной жидкости (стр.- 156 -)
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей (стр.- 161 -)
6. Бачок охлаждающей жидкости (стр.- 150 -)
7. Бачок для жидкости стеклоомывателя (стр.- 158 -)

8. Приводной ремень (стр.- 154 -)
9. Воздушный фильтр (стр.- 157 -)



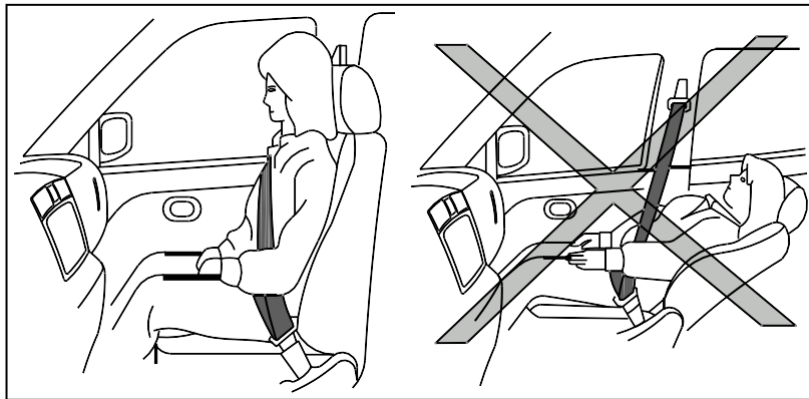
Двигатель SFG18

1. Масляный щуп (стр.- 151 -)
2. Крышка заливной горловины масла
3. Бачок тормозной жидкости (стр.- 156 -)
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей (стр.- 161 -)
6. Бачок для жидкости стеклоомывателя
- Жидкость стеклоомывателя лобового стекла (стр.- 158 -)
7. Бачок охлаждающей жидкости (стр.- 150 -)
8. Приводной ремень (стр.- 154 -)
9. Воздушный фильтр (стр.- 157 -)

II. Устройства безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)

Сиденья

причиненные ремнем при



аварии.



Предупреждение

- Не откидывайте спинку сиденья, когда управляете автомобилем или садитесь в автомобиль. Это опасно. Если ремень безопасности не будет использоваться должным образом, вы и ваши пассажиры можете получить травмы шеи или других частей тела,

Ремни также могут не удержать вас и ваших пассажиров, что, соответственно, может привести к серьезным травмам.

- Наиболее эффективной защитой при движении автомобиля является сохранение вертикального положения спинки сиденья. Прижмите спину к спинке сиденья, а ремень безопасности разместите правильно. (Более подробно см. Раздел "Ремни безопасности")



Предупреждение

Во избежание возможной травмы или повреждений при настройке положения сиденья не касайтесь движущихся частей.

Переднее сиденье



Предупреждение

Не регулируйте сиденье водителя во время движения, это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

Регулировка сиденья



Предупреждение

После регулировки сиденья слегка покачайте его, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье не зафиксировано, оно может внезапно сдвинуться с места, в результате чего водитель потеряет контроль над автомобилем.

Переднее сиденье с ручной регулировкой



Регулировка высоты спинки

Потяните ручку регулировки, расположенную на внешней стороне сиденья, установите сиденье на нужную высоту и отпустите ручку регулировки.

Регулировка продольного положения сиденья

Потяните вверх передний и задний рычаги управления, переместите сиденье в нужное продольное положение и отпустите рычаги.

Регулировка высоты сиденья

Потяните вверх ручку и отрегулируйте сиденье на нужную высоту.

Регулировка высоты подголовника

Удерживая нажатой кнопку фиксатора, передвиньте подголовник вверх или вниз в нужное положение и отпустите кнопку, чтобы зафиксировать его.

При регулировке подголовника старайтесь, чтобы центр подголовника и верхняя часть уха находились на одной линии, насколько это возможно.

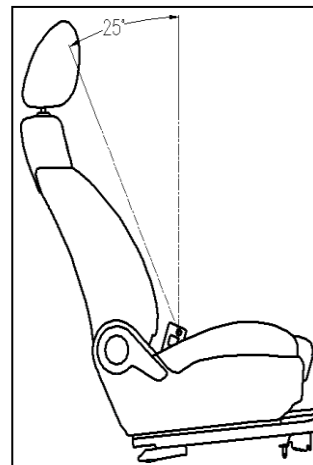
Снятие подголовника

Нажмите кнопку фиксации и выдвиньте подголовник вверх.

Установите переднее сиденье в крайнее положение и поставьте спинку под углом 25° к вертикали.

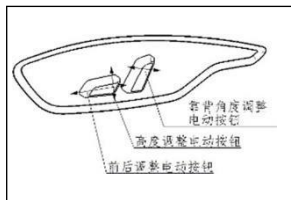
Нормальное положение при использовании спинки

Разблокируйте фиксатор спинки и отрегулируйте ее положение под углом 25° по отношению к вертикали, - это соответствует нормальному положению использования спинки.



Переднее и заднее положение сидений и угол наклона спинки (при измерении глубины подушки сиденья)

Переднее сиденье с электрическим управлением



Регулировка угла наклона спинки

Для перемещения спинки вперед и назад используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья и отпустите ее, когда сиденье будет отрегулировано на нужный угол.

Регулировка продольного положения сиденья

Для продольного перемещения сиденья вперед и назад используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья и отпустите ее, когда сиденье переместится в нужное положение.

Регулировка высоты сиденья

Для перемещения сиденья вверх и вниз на нужную высоту используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья.

Регулировка подголовника

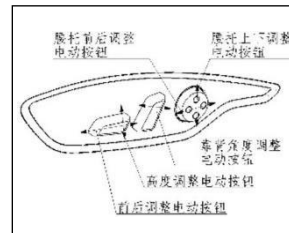
Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья и водительского сиденья (регулировка вручную).

Снятие подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья и

водительского сиденья (регулировка вручную).

Переднее сиденье с электрическим управлением (электрическое управление в 10 направлениях)



Регулировка угла наклона спинки

Для перемещения спинки вперед и назад используйте кнопку электрической регулировки на

Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)

внешней стороне сиденья и отпустите ее, когда сиденье будет отрегулировано на нужный угол.

Регулировка продольного положения сиденья

Для продольного перемещения сиденья вперед и назад используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья и отпустите ее, когда сиденье переместится в нужное положение.

Регулировка высоты сиденья

Для перемещения высоты сиденья вверх и вниз на нужную высоту используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья.

Регулировка продольного положения поясничной опоры сиденья

Для перемещения поясничной опоры вперед и назад используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья и отпустите ее, когда поясничная

опора сиденья переместится в нужное положение.

Регулировка высоты поясничной опоры сиденья

Для перемещения поясничной опоры сиденья вверх и вниз на нужную высоту используйте кнопку электрической регулировки на внешней стороне сиденья.

Регулировка высоты подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья и водительского сиденья (регулировка вручную).

Снятие подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья и водительского сиденья (регулировка вручную).

Заднее сиденье



Предупреждение

Не помещайте грузы весом более 20 кг на сложенную спинку сиденья.

- При складывании задних сидений следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности.
- При сложенных сиденьях не допускайте, чтобы кто-либо сидел в багажном отделении или на задних сиденьях. Если пассажиры пользуются указанными местами без надлежащей защиты, они могут серьезно пострадать в случае аварии или торможения.
- Не складывайте задние сиденья во время движения, так как, если водитель внезапно снизит или увеличит скорость, человек, складывающий сиденье, может пораниться.
- Задние сиденья нельзя складывать, если в зоне задних сидений находятся люди или,

если на задних сиденьях уложен багаж.

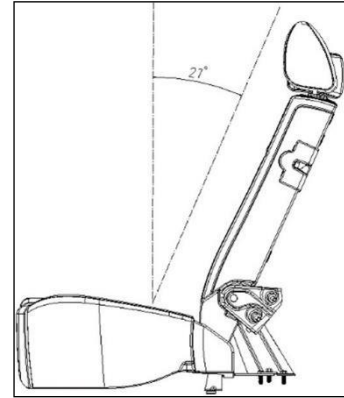
- Багаж необходимо закрепить так, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.
- При возвращении сиденья в исходное положение, пожалуйста, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано в положении блокировки. Если сиденье зафиксировано не полностью, в случае аварии или резкого торможения пассажир может получить травму.
- Подголовник необходимо установить так, чтобы не допустить его вылета в случае резкого торможения или аварии.
- Во избежание травмирования шеи подголовник необходимо отрегулировать в требуемом положении. Если подголовник по каким-либо причинам

сдвинут, следует своевременно откорректировать его установку, переместив в исходное правильное положение.

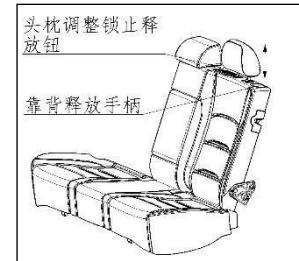
Переднее и заднее положение сидений и угол наклона спинки (при измерении глубины подушки сиденья)

Следите за тем, чтобы задние сиденья находились под углом 27° к вертикали.

Нормальное положение при использовании спинки
Зафиксируйте спинку под углом 27° к вертикали, - нормальное положение спинки.



Левое раздельное сиденье (заднее сиденье)



Левое раздельное сиденье можно сложить в горизонтальное положение.

Откидное сиденье

Положение спинки такого сиденья нельзя регулировать, ее можно только установить вертикально или горизонтально. Зафиксируйте подголовник в крайнем нижнем положении, потяните ручку блокировки для освобождения спинки и уложите спинку вперед в горизонтальное положение.

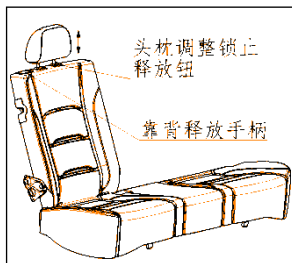
Регулировка высоты подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья.

Снятие подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья.

Правое раздельное сиденье (заднее сиденье)



Правое раздельное сиденье можно сложить в горизонтальное положение.

Откидное сиденье

Положение спинки такого сиденья нельзя регулировать, ее можно только установить вертикально или горизонтально. Зафиксируйте подголовник в крайнем нижнем положении, потяните ручку блокировки для освобождения спинки и уложите спинку вперед в горизонтальное положение.

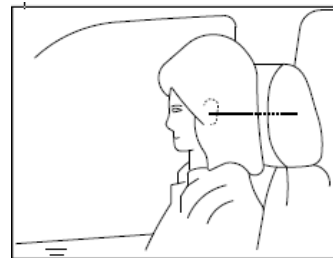
Регулировка высоты подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья.

Снятие подголовника

Используйте тот же метод, что и для переднего сиденья.

Подголовник

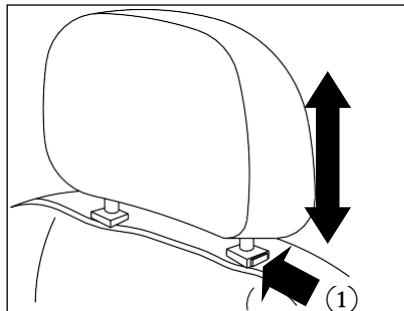


Предупреждение

Не пользуйтесь автомобилем, когда подголовник снят, это опасно. Правильное использование подголовника может эффективно снизить травматизм в случае аварии. Пассажиры должны своевременно проверять высоту подголовника после его использования.

Правильный способ установки подголовника показан на рисунке: При регулировке подголовника

следите за тем, чтобы центр подголовника и центр уха находились на одной линии.



1. Поднимите подголовник в нужное положение;
2. Нажмите на кнопку ① и опустите подголовник в нужное положение.

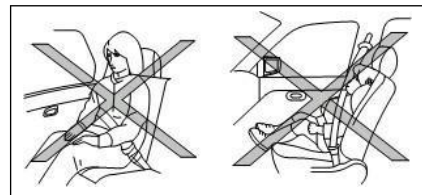
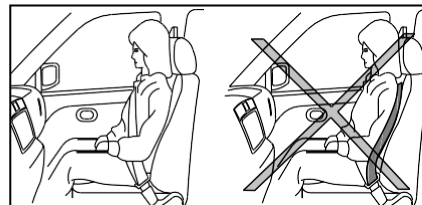
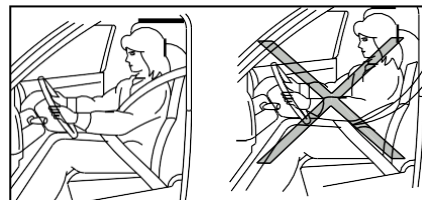
Правильным положением регулируемого подголовника считается положение, при котором углубление его ножки находится под подголовником. Самое нижнее положение подголовника - это место для установки.

Если при складывании сиденья необходимо снять подголовник, нажмите на кнопку блокировки и извлеките подголовник. Снятый подголовник должен храниться в надежном месте.

Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности:

Если вы правильно пристегнете и отрегулируете ремень безопасности, будете сидеть вертикально и плотно прижиматься к спинке сиденья, вероятность и тяжесть травмы в случае аварии значительно снизится.



Fengon рекомендует водителю и пассажирам пристегиваться ремнями безопасности во всех случаях во время движения. Ваше сиденье оснащено подушкой безопасности системы SRS. Однако, если вы не пристегиваете ремень безопасности, серьезность

травмирования в случае аварии увеличивается.



Предупреждение

- Ремень безопасности сконструирован в соответствии с прочностью человеческого скелета, он должен проходить поперек передней нижней части таза, грудной клетки и плеч, но не через живот. Если ремень безопасности используется неправильно, вы можете получить серьезную травму.
- Располагайте ремень безопасности как можно ниже вокруг бедер, но не на талии. Если ремень безопасности расположен слишком высоко, при аварии вы можете получить травму внутренних органов.
- Одним и тем же ремнем безопасности может пользоваться только один человек. Ремень безопасности в сборе может использоваться только одним пассажиром. Для

пассажира опасно держать ребенка на коленях и пристегивать его тем же ремнем что и себя.

- Количество пассажиров не может превышать количество ремней безопасности.
- Не используйте ремень безопасности наоборот. Не перекручивайте ленту ремня безопасности, так как это может уменьшить его удерживающую способность.
- При регулировке натяните ремень безопасности как можно сильнее, учитывая то, что комфорт посадки должен соответствовать предусмотренным задачам защиты. Непристегнутый ремень безопасности значительно снижает степень защиты людей в автомобиле.
- Все пассажиры в автомобиле всегда должны пристегиваться ремнями безопасности. На заднем сиденье ребенка

необходимо надлежащим образом защитить и, по возможности, обеспечить детским креслом безопасности.

- Не пристегивайте ремень безопасности за спиной или под мышкой. Плечевая лента ремня безопасности должна проходить через плечи и грудь. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от лица и шеи и не должен спадать с плеча. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы можете серьезно пострадать.
- Пользователям запрещается изменять конструкцию ремня безопасности или добавлять какие-либо устройства, так как это может помешать регулировке ремня или повлиять на работу ремня в сборе.
- Пожалуйста, очищайте ремень безопасности от воска, масла и химических веществ, особенно

от электролита аккумуляторной батареи. Для очистки ремня используйте мягкое мыло и пресную воду. Если на ремне безопасности есть заусенцы, загрязнения или повреждения, немедленно замените его.

- В случае любого столкновения, пожалуйста, обратитесь на авторизованные Fengon станции технического обслуживания для проверки всей сборки ремня безопасности, включая втягивающее устройство и все принадлежности. Fengon рекомендует заменить побывавший в столкновении ремень безопасности в сборе, исключение составляют случаи, когда столкновение было несерьезным, ремень безопасности не был поврежден и работает нормально. Если вы обнаружите, что не побывавший в столкновении ремень безопасности поврежден или не

работает нормально, проверьте или замените его.

- После серьезного столкновения вся сборка использованного при столкновении ремня безопасности, подлежит замене независимо от степени повреждения.
- Побывавший в столкновении ремень безопасности нельзя использовать повторно. Ремень безопасности заменяется вместе с втягивающим устройством. Пожалуйста, обратитесь на авторизованные Fengon станции технического обслуживания.
- Демонтировать и установить новый узел могут только станции технического обслуживания, авторизованные Fengon.

Детское кресло

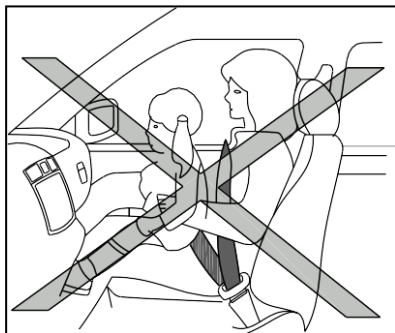


Предупреждение

- Младенцы и малолетние дети нуждаются в специальной

защите. Автомобильный ремень безопасности для них не подходит. Предохранительная лента находится слишком близко к лицам и шеям детей, а поясной ремень не подходит к размерам их таза. В случае аварии не подходящий по размеру ремень безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам.

- Ребенок нуждается в помощи и защите со стороны взрослых, поэтому используйте для него подходящее детское кресло. Им нужны специальные устройства. Надежность защиты зависит от размера тела ребенка.



Младенцы

Fengon рекомендует, чтобы младенцы перевозились в детском кресле. Для защиты и безопасности ребенка вам необходимо выбрать подходящее детское кресло, а также установить и использовать его в строгом соответствии с его спецификацией.

Малолетние дети



Предупреждение

- Не разрешайте ребенку стоять на сиденье ногами или на коленях.

- Во время движения автомобиля не разрешается сажать детей в багажник. В случае аварии или при внезапном торможении дети могут получить серьезные травмы.

Если дети старшего возраста слишком велики для детских кресел, они должны пользоваться ремнями безопасности. Если ремень безопасности проходит слишком близко к лицу или шее ребенка, используйте дополнительную подушку (имеется в продаже). Дополнительная подушка должна поднимать ребенка так, чтобы плечевая ветвь ремня правильно проходила через верхнюю среднюю часть плеча и нижнюю часть бедра. Вспомогательная подушка должна подходить к сиденью. Если ремень безопасности не проходит слишком близко к лицу и шее ребенка, ребенок может сидеть на сиденье нормально и ему разрешается

пользоваться ремнем безопасности без дополнительной подушки. Кроме того, существует множество детских кресел для детей старшего возраста, и такие кресла могут обеспечить для них максимальную защиту.

Беременные женщины

Fengon рекомендует беременным женщинам пользоваться ремнем безопасности. Ремень безопасности должен подходить женщине по росту и, насколько это возможно, проходить через бедра, но не через талию. Поясная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудь. Плечевая или поясная ветви ремня не должны проходить поперек живота. Для получения более подробной информации, пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом.



Предупреждение

Водитель или пассажир должны всегда пользоваться ремнем безопасности.

Трехточечный ремень безопасности



Пристегивание ремня безопасности

 Предупреждение

Спинку сиденья не следует чрезмерно отклонять назад из соображений комфорта. Ремень безопасности работает наиболее эффективно только тогда, когда пассажир сидит вплотную к спинке сиденья.

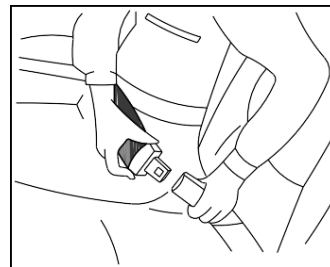
Регулировка сиденья. (Подробности см. в главе "Сиденье"). Выньте ремень безопасности из втягивающего устройства, вставьте пружинную защелку в фиксатор, убедитесь в том, что ремень безопасности надежно зафиксирован. Втягивающее устройство ремня безопасности предназначено для блокировки ремня безопасности в случае резкого торможения и столкновения. Медленно потяните за ремень безопасности, чтобы снять его, и убедитесь, что вы можете свободно двигаться, сидя на сиденье.



1. Расположите ремень поперек бедер как показано на рисунке

2. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону втягивающего устройства, чтобы убедиться в том, что она имеет нужную слабинку. Убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня проходит через плечо и через грудь должным образом.

Отстегивание ремня безопасности



Нажмите кнопку защелки замка ремня безопасности, ремень автоматически вернется на место.

Проверка работы ремня безопасности

Втягивающее устройство ремня безопасности заблокирует ремень

и ограничит его перемещение, когда:

- вы быстро вытаскиваете ремень безопасности из вытягивающего устройства;
- вы внезапно снижаете скорость автомобиля.

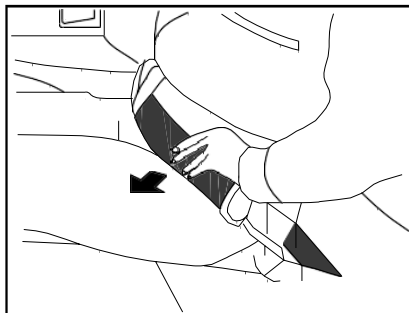
Чтобы эффективно использовать ремень безопасности, пожалуйста, проверьте его следующим образом: возьмитесь за плечевую ленту и резко дерните ее вперед, вытягивающее устройство должно заблокировать ремень и ограничить его перемещение. Если вытягивающее устройство не работает при этом выше методах проверки, пожалуйста, обратитесь на авторизованные Fengon сервисные станции. Пристегивание ремня безопасности



Предупреждение

Спинку сиденья не следует отклонять вниз, она должна находиться в достаточно удобном положении. Ремень безопасности

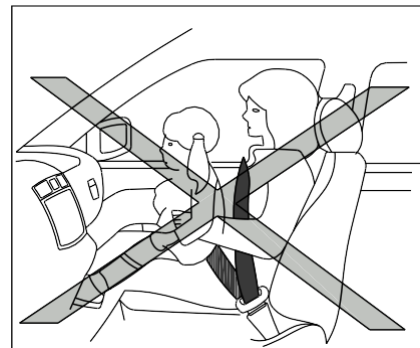
работает наиболее эффективно только тогда, когда пассажир сидит вплотную к спинке сиденья.



Отстегивание ремня безопасности

Если вы хотите отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на защелке замка. Если ремень безопасности не используется, зафиксируйте его во вытягивающем устройстве, чтобы он не попадал в двери.

Детское кресло



Указания по использованию детского кресла:



Предупреждение

- Во время вождения маленький ребенок должен находиться в подходящем для него детском кресле, неправильно подобранное детское кресло может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.



Предупреждение

Помните: детское кресло, оставленное в закрытом салоне автомобиля, может сильно

нагреться. Прежде чем посадить ребенка на детское кресло, пожалуйста, проверьте температуру поверхности сиденья и его фиксаторов.

- Fongon рекомендует, чтобы младенцы перевозились в детском кресле. Вы должны правильно подобрать детское кресло. Не держите ребенка на коленях, потому что он будет зажат между вами и панелью салона так как даже самый сильный взрослый не выдержит удара при аварии. Не пристегивайтесь с ребенком одним и тем же ремнем безопасности.
- Fongon рекомендует устанавливать детское кресло на заднем сиденье. Согласно статистике несчастных случаев, для ребенка безопаснее сидеть на заднем сиденье, чем на переднем.

- Если вы неправильно используете и устанавливаете детское кресло, ваш ребенок и пассажир могут получить более серьезные травмы и даже погибнуть при аварии.
- Пожалуйста, устанавливайте и используйте детское кресло в соответствии с инструкциями изготовителя. При выборе и покупке детского удерживающего автокресла, пожалуйста, подбирайте то, которое подходит для вашего ребенка и автомобиля, поскольку некоторые детские кресла могут не подходить для вашего автомобиля.
- Направление детского кресла (лицом вперед или назад) зависит от его модели и роста ребенка. Пожалуйста, обратитесь к подробной спецификации детского кресла.

- Вы должны отрегулировать спинку детского кресла, а также устанавливать и использовать детское кресло в строгом соответствии со спецификацией. Кроме того, существует множество детских кресел для детей старшего возраста, и такие кресла могут обеспечить для них максимальную защиту.
- После установки детского кресла, прежде чем посадить на него ребенка, покачайте кресло, чтобы проверить, насколько надежно оно пристегнуто ремнем безопасности. Перемещение детского кресла не должно превышать 25 мм. Если детское кресло не закреплено, затяните ремень безопасности или прикрепите кресло к другим сиденьям и проверьте крепление еще раз.

- Если детское кресло не используется, пожалуйста, закрепите его с помощью его креплений или ремня безопасности, чтобы предотвратить выбрасывание детского кресла при резком торможении или аварии.
- Если переднее пассажирское сиденье оборудовано системой SRS, не устанавливайте детское кресло лицом назад. При срабатывании подушка безопасности SRS сильно ударит по сиденью.
- В случае аварии детское кресло получит удар, что может серьезно повредить ребенку и даже поставить под угрозу его жизнь.
- Если система фиксации детского кресла ремнем безопасности не используется, обычная остановка или торможение автомобиля могут

вызвать опрокидывание детского кресла и, соответственно, травмировать ребенка.

Общая детская удерживающая система для всех сидений

- При выборе любого детского кресла обратите внимание на следующие моменты:
- Сиденье соответствует последней версии GB 27887-2011;
- Позвольте ребенку сесть в детское кресло и проверьте все регулируемые детали, чтобы убедиться в том, что кресло подходит вашему ребенку.
- Установите и используйте сиденье в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Проверьте детское кресло в вашем автомобиле, чтобы убедиться в том, что оно

совместимо с вашей системой ремней безопасности.

- Установите выбранное детское кресло, в указанное положение, в соответствии со следующими рекомендациями.

Указанное положение детского кресла

Возрастная группа	Положение сиденья				
	Переднее пассажирское сиденье (с SRS)	Переднее пассажирское сиденье (без SRS)	Правое раздельное сиденье (заднее сиденье)	Левое раздельное среднее сиденье заднего ряда	Левое крайнее раздельное сиденье заднего ряда
0, Группа 0+ весом <13кг (от 0 до ~ 24 месяцев)	x	L*	L*, I*	x	L*, I*
Группа I - от 9 до 18 кг (от 9 до ~24 месяцев)	x	L	L*, I*	x	L*, I*
группа II, III - от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	x	L	L	x	L

U: Подходит для «универсального» типа. В этом возрастном диапазоне допускается использование детских кресел в ориентации «лицом вперед» или «лицом назад»

L: Подходит для специальных детских кресел.

I: Подходит для детских кресел с системой крепления «ISOFIX».

*: подходит только для детского кресла в ориентации «лицом назад».

Адаптивная информация о различных положениях креплений ISOFIX для детской удерживающей системы ISOFIX

Весовая группа	Категория роста	Модуль крепления	Положение креплений ISOFIX в автомобиле					
			Переднее пассажирское сиденье	Крайнее сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда	Крайнее сиденье среднего ряда	Среднее сиденье среднего ряда	Прочие положения
Детская кроватка	F	ISO/L1	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
	G	ISO/L2	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
Группа 0: < 10кг	E	ISO/R1	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
Группа 0+: <13кг	E	ISO/R1	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
	D	ISO/R2	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
	C	ISO/R3	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
Группа I: 9 кг -18 кг	D	ISO/R2	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
	C	ISO/R3	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
	B	ISO/F2	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
	B1	ISO/F2X	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
	A	ISO/F3	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL , IUUF	Н/П	Н/П
Группа II: 15 кг -25 кг		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П
Группа III: 22 кг - 36 кг		(1)	Н/П	Н/П	Н/П	IL	Н/П	Н/П

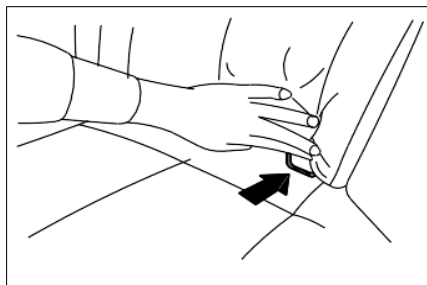
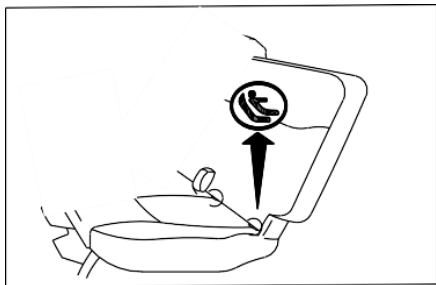
Примечание:

(1) : Для детской удерживающей системы, не соответствующей размерной категории ISO/XX (A-G), для соответствующей весовой группы изготовитель автомобиля должен указать рекомендуемую детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения.

IUF: подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX «лицом вперед», соответствующей весовой группе.

IL: подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, включая специальные транспортные средства, машины ограниченных серий или двойного назначения.

H/П: положение крепления ISOFIX не подходит для весовой группы или для детской удерживающей системы ISOFIX.



Крепления детского кресла системы ISOFIX

Ваш автомобиль оснащен специальными точками крепления детских кресел с креплениями системы ISOFIX (на заднем сиденье).

Расположение нижней точки крепления детского кресла ISOFIX

Точка крепления детского кресла ISOFIX предназначена только для установки детского кресла на

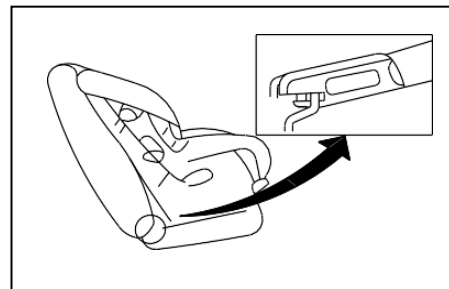
крайнем сиденье заднего ряда, но не на среднем сиденье.

Точка крепления детского кресла ISOFIX расположена в задней части подушки рядом со спинкой. На спинке есть метка, которая указывает на расположение точки крепления детского кресла ISOFIX.

Крепежные принадлежности для крепления детского кресла ISOFIX

Детское кресло с креплениями ISOFIX оснащено двумя жесткими кронштейнами для

подсоединения к двум точкам крепления на сиденье автомобиля. В то же время для закрепления детского кресла необходимо использовать ремень безопасности автомобиля. Проверьте, соответствует ли маркировка детского кресла



системе крепления детских кресел ISOFIX. В описании детского кресла должно содержаться соответствующее указание.

Установка детского кресла с использованием креплений системы ISOFIX



Предупреждение

- Детское кресло с креплениями ISOFIX можно устанавливать только в определенном положении. Порядок действий по установке нижней части детского кресла см. в разделе "Крепление детского кресла системы ISOFIX". Если детское кресло не подходит для ребенка, в случае аварии ребенок может серьезно пострадать и даже погибнуть.
- Если детское кресло требует для его крепления наличия особого верхнего ремня, не

устанавливайте его на сиденье, где такого ремня нет.

- Не устанавливайте детское кресло на сиденье 2-го ряда с нижней точкой специального крепления. В этом случае детское кресло нельзя надежно закрепить.
- Проверьте нижнюю точку крепления. Вставьте палец в зону нижней точки крепления и убедитесь в том, что там нет каких-либо препятствий, включая материал ремня или подушки. Если препятствие существует, надежно закрепить детское кресло не удастся.
- Точка крепления детского кресла предназначена только для того, чтобы выдерживать нагрузку, создаваемую соответствующим ей детским креслом. Нельзя закреплять такое детское кресло в автомобиле ремнем

безопасности для взрослых, верхним ремнем или другими приспособлениями.

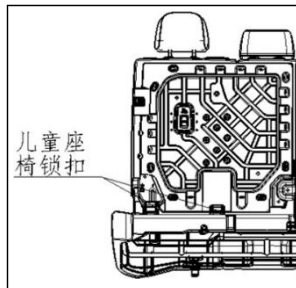
**Установка детского кресла,
обращенного лицом вперед**

Убедитесь в том, что вы правильно используете детское кресло в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После этого, используя систему ISOFIX, закрепите детское кресло лицом вперед на крайнем сиденье заднего ряда.

Фиксаторы левого раздельного детского кресла, обращенного лицом вперед



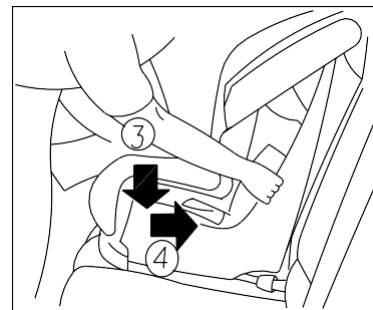
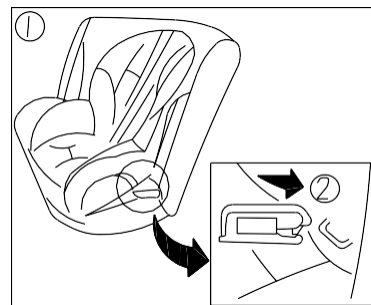
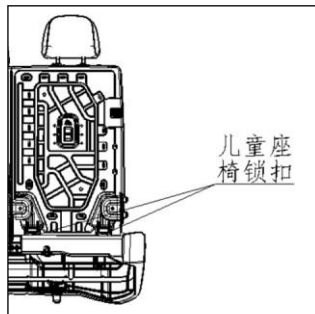
Фиксаторы левого раздельного детского кресла, обращенного лицом назад



Фиксаторы правого раздельного детского кресла, обращенного лицом вперед



Фиксаторы правого раздельного детского кресла, обращенного лицом назад



1. Установите детское кресло на сиденье ①;
2. Соедините специальные нижние точки крепления ② с кронштейнами детского кресла;

3. Установите спинку детского кресла плотно прижатой к спинке сиденья; если возможно, отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильное положение детского кресла (более подробно см. в разделе "Подголовник"). Если подголовник снят, уберите его в безопасное место. Устанавливайте подголовник после снятия детского кресла. Если подголовник сиденья не регулируется и мешает правильной установке детского кресла, пожалуйста, попробуйте установку на других сиденьях или примените другое детское кресло.
4. Укоротите жесткий кронштейн для того, чтобы закрепить детское кресло; надавите коленями вниз ③ и назад ④ на середину детского кресла так,

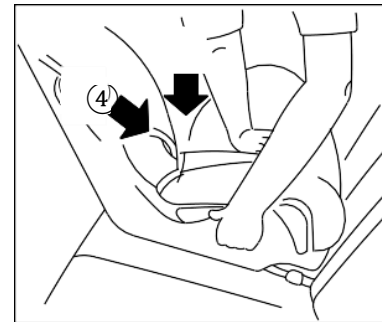
чтобы оно плотно прилегало к спинке и подушке.

5. Перед тем как сажать надетское кресло ребенка, проверьте крепление кресла. Покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно закреплено.
6. Закрепите детское кресло ремнем безопасности автомобиля.
7. Перед использованием проверьте, правильно ли закреплено детское кресло. Если детское кресло качается, пожалуйста, повторите установку заново в соответствии с операциями 3 - 6

Установка детского кресла лицом назад

Убедитесь в том, что вы правильно используете детское кресло в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После этого, используя систему ISOFIX,

закрепите детское кресло лицом назад на крайнем сиденье заднего ряда.



1. Установите детское кресло на сиденье ①;
2. Соедините специальные нижние точки крепления ② с кронштейнами детского кресла;
3. Укоротите жесткий соединитель, чтобы закрепить детское кресло; руками надавите вниз ③ и назад ④ на середину детского кресла так, чтобы оно

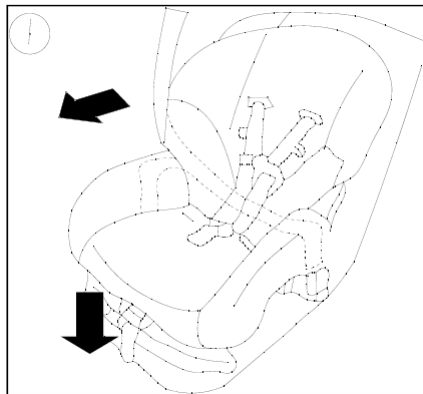
плотно прилегало к спинке и подушке.

4. Перед тем как сажать надетское кресло ребенка, проверьте крепление кресла. Покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно закреплено.
5. Закрепите детское кресло ремнем безопасности автомобиля.
6. Перед использованием проверьте, правильно ли закреплено детское кресло. Если детское кресло качается, пожалуйста, повторите установку заново в соответствии с операциями 3-6.

Установка детского кресла с трехточечным ремнем безопасности

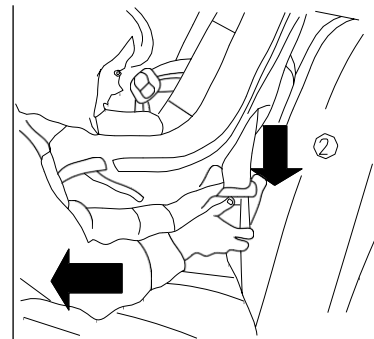
Установка на заднее сиденье

Установка детского кресла лицом вперед:



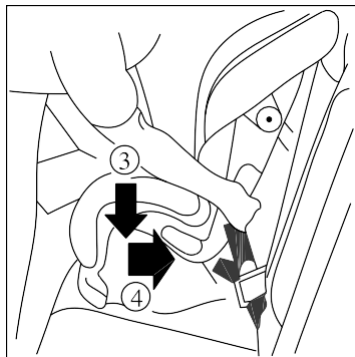
Убедитесь в том, что вы правильно используете детское кресло в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После этого используйте трехточечный ремень безопасности без функции автоматической блокировки для установки детского кресла лицом вперед на заднем сиденье.

1. Установите детское кресло на сиденье ①;
2. Пропустите пружинную защелку ремня безопасности поперек детского кресла и вставьте ее в фиксатор ② до тех пор, пока не почувствуете и не услышите звук запирания;

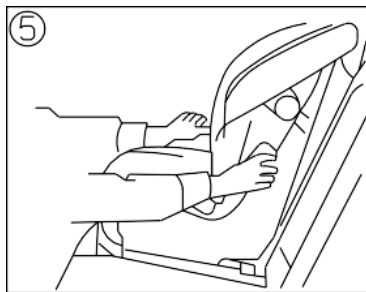


3. Во избежание ослабления ремня безопасности, используйте фиксирующее устройство детского кресла для того, чтобы правильно натянуть ремень безопасности;

4. Убедитесь, что он имеет некоторую слабину; надавите коленями вниз ③ и назад ④ на середину детского кресла так, чтобы оно плотно прилегало к спинке и подушке.



5. Перед тем как сажать ребенка на сиденье, проверьте надежность его крепления ⑤. Покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно закреплено.



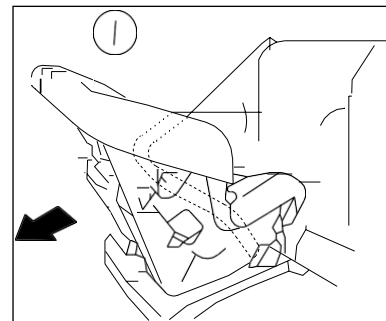
6. Перед использованием проверьте, правильно ли закреплено детское кресло. Если детское кресло качается, пожалуйста, установите его заново в соответствии с операциями 3 - 5.

Установка детского креслалицом назад:

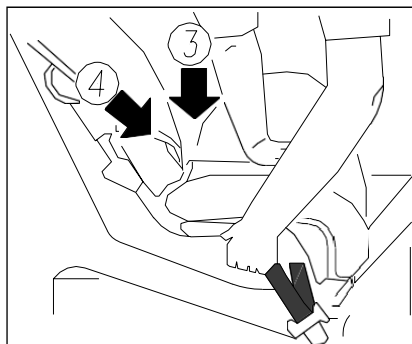
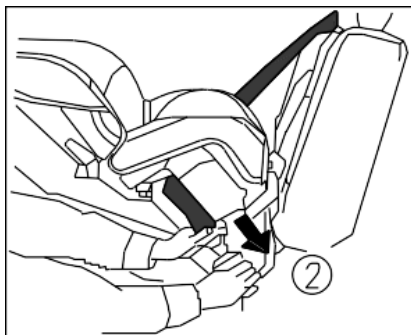
Убедитесь в том, что вы правильно используете детское кресло в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После этого используйте трехточечный ремень

безопасности без функции автоматической блокировки для установки детского кресла лицом назад на заднем сиденье.

1. Установите детское кресло на сиденье ①;

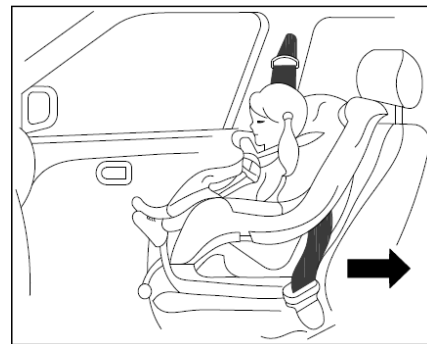


2. Пропустите пружинную защелку ремня безопасности поперек детского кресла и вставьте ее в фиксатор ② до тех пор, пока не почувствуете и не услышитезвук запираная;

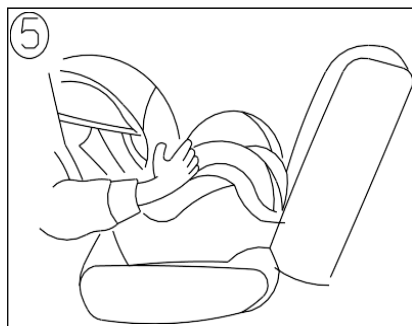


пожалуйста, установите его заново в соответствии с операциями 3-5.

Установка детского кресла на переднее сиденье



3. Чтобы избежать ослабления ремня безопасности, используйте фиксирующее устройство детского кресла для того, чтобы правильно натянуть ремень безопасности;
4. Убедитесь, что ремень имеет некоторую слабину; надавите коленями вниз ③ и назад ④ на середину детского кресла так, чтобы оно плотно прилегло к спинке и подушке.



5. Перед использованием проверьте, правильно ли закреплено детское кресло. Если детское кресло качается,

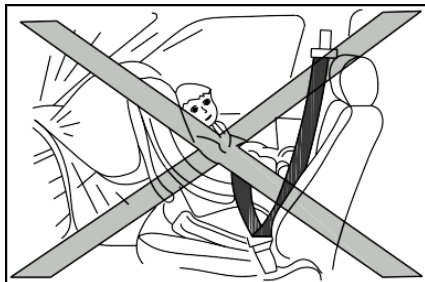
Предупреждение

- Если переднее пассажирское сиденье оборудовано системой SRS, не устанавливайте детское кресло лицом назад. При срабатывании подушка безопасности SRS сильно ударит по сиденью. В случае

Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)

аварии детское кресло получит удар, что может серьезно повредить ребенку и даже поставить под угрозу его жизнь.

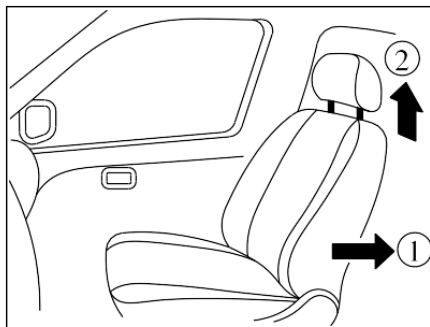
- Не устанавливайте детское кресло с верхним ремнем крепления на переднее сиденье.



- Fengon рекомендует устанавливать детское кресло на задних сиденьях. Однако, если вам необходимо установить детское кресло на сиденье переднего пассажира, пожалуйста, максимально

отодвиньте сиденье пассажира назад.

- Детское кресло для младенца следует установить лицом назад; если переднее пассажирское сиденье оборудовано действующей подушкой безопасности SRS, не устанавливайте на него детское кресло.



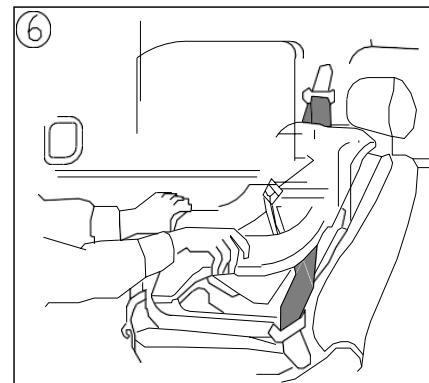
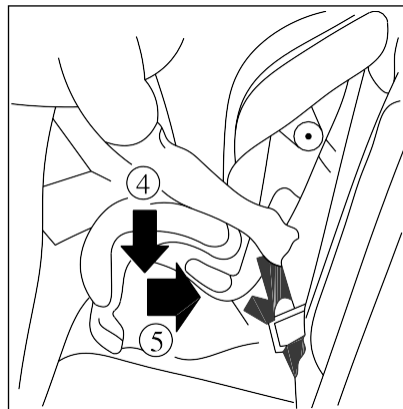
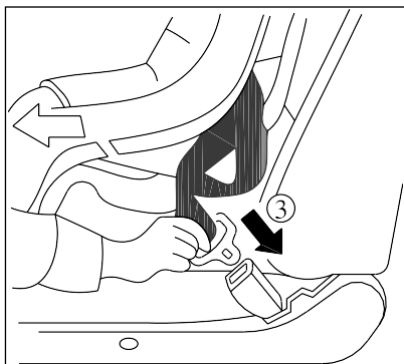
Установка детского кресла, обращенного вперед:

Убедитесь в том, что вы правильно используете детское кресло в

соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После этого, используйте трехточечный ремень безопасности без функции автоматической блокировки для установки детского кресла лицом вперед на переднем пассажирском сиденье.

Если на переднем пассажирском сиденье вашего автомобиля нет подушки безопасности SRS, пожалуйста, установите детское кресло лицом вперед, соблюдая следующий порядок действий:

1. отодвиньте переднее сиденье назад на максимально возможное расстояние ①;
2. установите подголовник сиденья в самое высокое положение ②;
3. установите детское кресло на сиденье;



4. Пропустите пружинную защелку ремня безопасности поперек детского кресла и вставьте ее в фиксатор ③ до тех пор, пока не почувствуете и не услышите звук запертия;
5. чтобы избежать ослабления ремня безопасности, используйте фиксирующее устройство детского кресла, чтобы правильно натянуть ремень безопасности;

6. Убедитесь, что он имеет некоторую слабину; надавите коленями вниз ④ и назад ⑤ на середину детского кресла так, чтобы оно плотно прилегало к спинке и подушке.

7. Перед тем как посадить на сиденье ребенка, проверьте надежность его крепления ⑥. Покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно закреплено.
8. Перед использованием проверьте, правильно ли закреплено детское кресло. Если детское кресло качается, пожалуйста, установите его заново в соответствии с операциями 3-7.

Вспомогательная удерживающая система (SRS)

Описание системы SRS

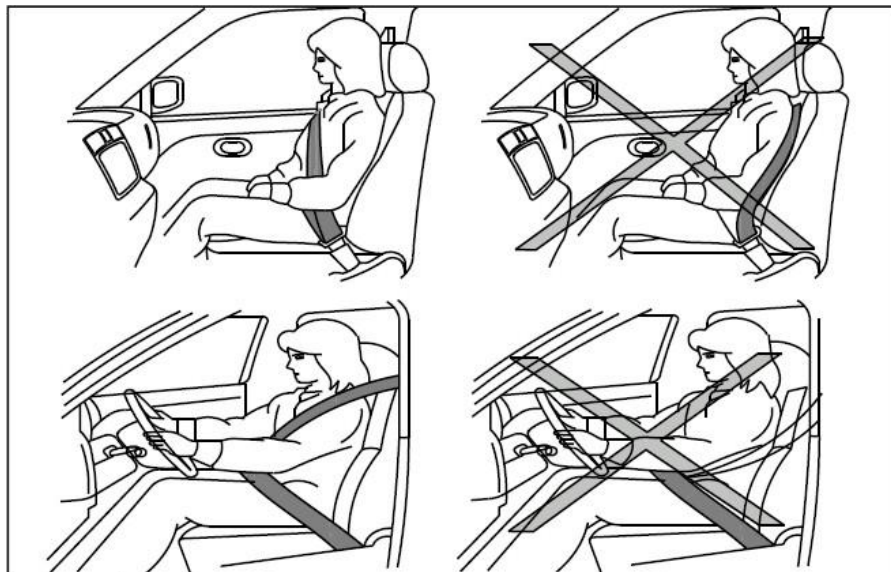
В этой главе будет представлена информация о системе SRS водительского сиденья и сиденья переднего пассажира, а также о работе ремня безопасности перед аварией.

Работа вспомогательной системы SRS при столкновении:

При лобовом столкновении передняя подушка безопасности надувается, помогая амортизировать удар в голову и грудь водителя и сидящего рядом пассажира (опция). Система SRS предназначена для обеспечения дополнительной защиты водителя и переднего пассажира в случае аварии и не заменяет ремень безопасности. Система SRS может

спасти жизнь и уменьшить серьезность полученных травм. Тем не менее подушка безопасности сама может нанести царапины или другие травмы. Подушка безопасности не может защитить человека маленького роста, поэтому такие люди должны всегда пользоваться ремнями безопасности. С другой стороны, водитель должен находиться на определенном расстоянии от руля и приборной панели (см. раздел «Ремень безопасности»). При защите пассажира подушка безопасности надувается моментально. Если пассажир находится слишком близко или обращен к подушке во время ее срабатывания, в этом случае его может травмировать надувающейся подушкой. После срабатывания воздушная подушка быстро сдувается.

Система SRS работает только когда выключатель зажигания находится в положении «ON» или «START». При установке выключателя зажигания в положение «ON» или «START» индикатор системы SRS загорается и примерно через 3 секунды гаснет. Это означает, что система находится в рабочем состоянии (см. следующий раздел «Индикатор системы SRS»).



Предупреждение

- Когда автомобиль подвергается боковому удару, удару сзади, опрокидыванию или незначительному удару спереди, вспомогательная подушка безопасности SRS

обычно не срабатывает. Использование ремня безопасности уменьшает риск получения травмы или степени травмирования при различных авариях.

- Ремни безопасности и вспомогательные передние подушки безопасности работают наиболее эффективно, когда вы сидите так, что спинка сиденья находится в вертикальном положении. При срабатывании подушка безопасности наносит сильный удар. Если вы и ваш пассажир сидите слишком свободно, наклоняетесь вперед, в стороны или отклоняетесь от правильного положения, в случае аварии возникает большая опасность травмирования или смерти. Если вы и ваш пассажир столкнетесь со сработавшей подушкой безопасности вы также можете получить серьезные или смертельные травмы. Всегда опирайтесь на спинку сиденья, держитесь как можно дальше от руля или приборной панели и всегда

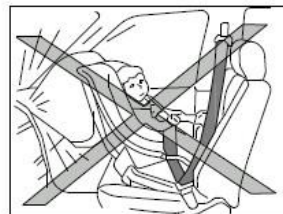
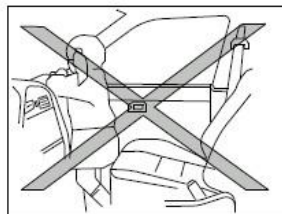
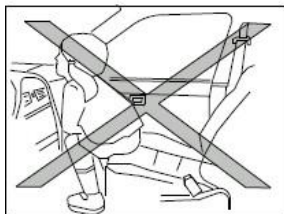
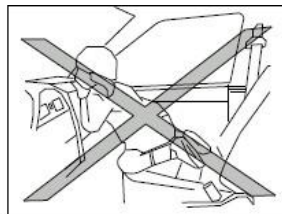
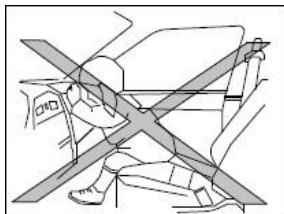
Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)

пользуйтесь
безопасности.

ремнем

сажайте его к себе на колени.
На рисунке выше показаны
некоторые опасные позы,
принимаемые в автомобиле.

Располагайте ребенка на задних
сиденьях как можно дальше и
принимайте надлежащие меры
для его защиты.

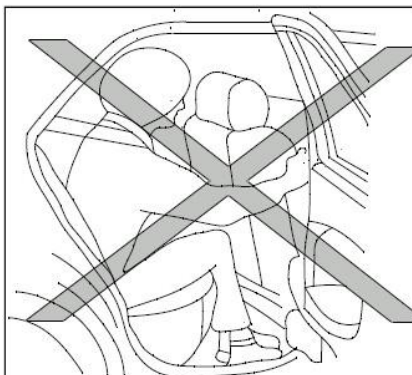
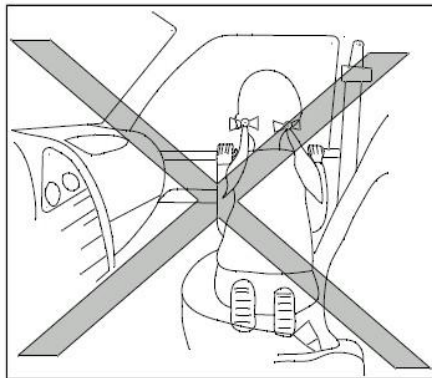
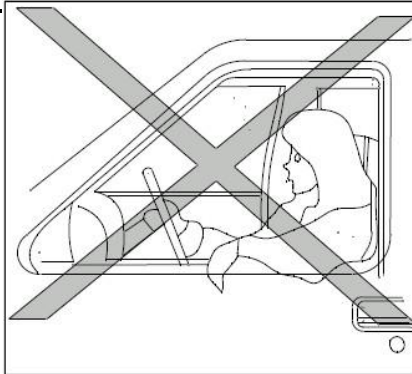


Предупреждение

- Не позволяйте ребенку сидеть, не пристегнувшись ремнем безопасности, или высовывать голову или руки из окна. Не обнимайте ребенка и не
- При отсутствии надлежащей защиты для ребенка в случае срабатывания вспомогательной системы SRS перед столкновением он может получить серьезные травмы вплоть до смертельного исхода.
- Не устанавливайте обращенное назад детское кресло на переднем сиденье, потому что при срабатывании подушки SRS это может привести к серьезным травмам ребенка и даже поставить под угрозу его жизнь

(подробности см. в разделе
"Детское кресло").

Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)



- Чтобы уменьшить риск получения травмы при различных авариях, следует всегда пристегиваться ремнем безопасности. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда вы сидите так, что спинка сиденья находится в вертикальном положении. При срабатывании подушка безопасности наносит сильный удар. Если вы и ваш пассажир сидите слишком свободно, наклоняетесь вперед, в стороны или отклоняетесь от правильного положения, в случае аварии возникает большая опасность травмирования или смерти.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье, высовывать руки из окна или прислоняться к двери. На рисунке выше показаны некоторые опасные

 Предупреждение

позы, принимаемые в автомобиле.

- Особое внимание следует уделять детям. Для них необходимо принимать соответствующие защитные меры.

SRS

Предупреждающая табличка (опция) располагается на солнцезащитном козырьке над передним пассажирском сиденьем.

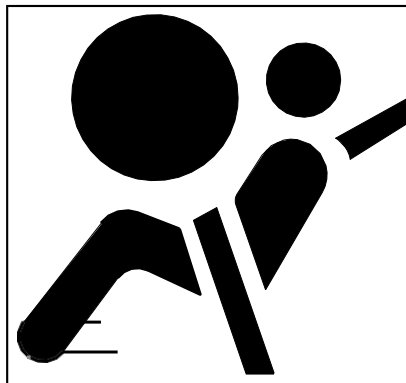
Подушка безопасности SRS для переднего пассажирского сиденья и боковые подушки SRS для передних сидений



Предупреждение

Не устанавливайте на переднее пассажирское сиденье детское кресло, повернутое лицом назад. Если на сиденье возле водителя

установлено детское кресло, повернутое лицом назад, при



столкновении срабатывание подушки безопасности SRS может серьезно травмировать ребенка.


В автомобилях, оснащенных передними подушками безопасности SRS, повернутые лицом назад детские кресла могут устанавливаться только на задних сиденьях. "Очень опасно устанавливать детское кресло лицом назад на переднее сиденье

с подушкой безопасности SRS". Пожалуйста, соблюдайте инструкцию по установке детского кресла на ваш автомобиль.

Не устанавливайте на передние сиденья чехлы, так как они могут мешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обратитесь к разделу "Детское кресло".

Индикатор системы SRS

Индикатор системы SRS на передней панели выглядит как  и контролирует состояние электрических цепей вспомогательной системы SRS и преднатяжителей передних ремней безопасности. Схема, контролируемая индикатором системы SRS, состоит из блока датчиков диагностики неисправностей, модуля основной /

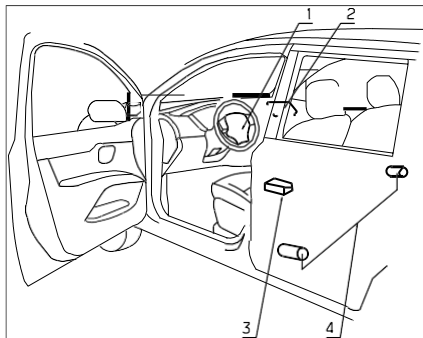
вспомогательной подушек безопасности SRS, электронного блока управления (ЭБУ) SRS, модуля боковой подушки передних сидений и соответствующих электрических цепей. При установке выключателя зажигания в положение «ON» или «START» индикатор системы SRS загорается и примерно через 3 секунды гаснет, это указывает на то, что система находится в рабочем состоянии.

При наступлении одного из перечисленных ниже событий система SRS требует ремонта:

- Индикатор системы SRS продолжает гореть более 3 секунд;
- Индикатор системы SRS мигает; или
- Совсем не горит.

В этих случаях вспомогательная удерживающая система SRS может не работать нормально. Пожалуйста, немедленно

обратитесь в авторизованные сервисные центры Fengon для осмотра и ремонта.



1. Модуль вспомогательной удерживающей системы удержания SRS (сиденье водителя).
2. Модуль вспомогательной удерживающей системы SRS (переднее сиденье пассажира).
3. Модуль ЭБУ системы SRS
4. Модуль боковых подушек SRS переднего сиденья (с обеих сторон переднего сиденья).

Вспомогательная удерживающая система (SRS)



Предупреждение

- В зоне раскрытия подушек SRS не должно присутствовать никаких препятствий. Нельзя одевать чехол на переднее сиденье, оснащенное боковыми подушками безопасности SRS. Не кладите никакие предметы на руль, кнопку звукового сигнала, приборную панель или переднее сиденье. Не следует помещать какие-либо предметы между пассажиром и рулем, а также между приборной панелью и передним сиденьем. При раскрытии подушек безопасности SRS эти летящие предметы будут опасны и могут травмировать людей.
- После срабатывания подушки безопасности SRS некоторые ее

части будут горячими, не касайтесь их, иначе можно обжечься.

- Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности SRS или повреждения системы SRS запрещается вносить самопроизвольные изменения в любые компоненты или цепи системы SRS. Запрещается вносить несанкционированные изменения в электронную систему автомобиля, систему подвески, переднюю часть кузова с боковыми панелями. Это повлияет на нормальную работу системы подушек безопасности SRS.
- Самопроизвольное внесение изменений в систему SRS может привести к серьезной травме. Самопроизвольные изменения включают в себя размещение предметов на

кнопке звукового сигнала, на руле, приборной панели, или установку других материалов отделки вокруг подушек безопасности SRS.

- Обслуживание системы SRS или любые работы в непосредственной близости от ее компонентов должны выполняться в авторизованных Fengon сервисных центрах. Запрещается самостоятельно изменять или отключать вспомогательную систему SRS. Не используйте несанкционированное электрическое испытательное оборудование или аппаратуру обнаружения для проверки системы SRS.
- Соединительные провода системы SRS должны выделяться заметным желтым или оранжевым цветом. При срабатывании подушки

безопасности SRS раздается сильный хлопок, за которым следует выброс дыма. Этот дым безвреден и не огнеопасен. Однако не следует преднамеренно вдыхать этот дым, так как он может вызвать удушье. При случайном попадании этого дыма в легкие следует немедленно подышать свежим воздухом.

Работа вспомогательной системы SRS при столкновении

Подушка безопасности SRS для сиденья водителя устанавливается в центре рулевого колеса, подушка SRS для пассажирского сиденья устанавливается на приборной панели над перчаточным ящиком, а вспомогательные боковые подушки SRS переднего сиденья устанавливаются в сиденье. По инструкции, резкое лобовое

столкновение вызывает срабатывание подушек безопасности SRS. Однако, система SRS также может сработать при других воздействиях, подобных лобовому столкновению. При некоторых лобовых столкновениях система SRS может не сработать. Следовательно, срабатывание системы SRS не зависит от повреждения автомобиля.

Порядок обслуживания и замены компонентов системы

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности предназначены для одноразового использования. После срабатывания подушки безопасности, загорается индикатор системы SRS (если только он не поврежден).
Обслуживание и замена подушек

безопасности должны проводиться в авторизованных Fengon сервисных центрах. Перед ремонтом и техническом обслуживании автомобиля необходимо проинформировать работников сервисной станции о состоянии системы SRS, преднатяжителей ремней безопасности и других соответствующих компонентов. При проведении работ по техническому обслуживанию в моторном отсеке и в салоне автомобиля, необходимо установить выключатель зажигания в положение "LOCK".



Предупреждение

- После срабатывания подушки безопасности SRS модуль SRS не может работать повторно и подлежит замене. Модуль подушки безопасности должен заменяться на авторизованной Fengon сервисной станции,

отремонтировать его после срабатывания нельзя.

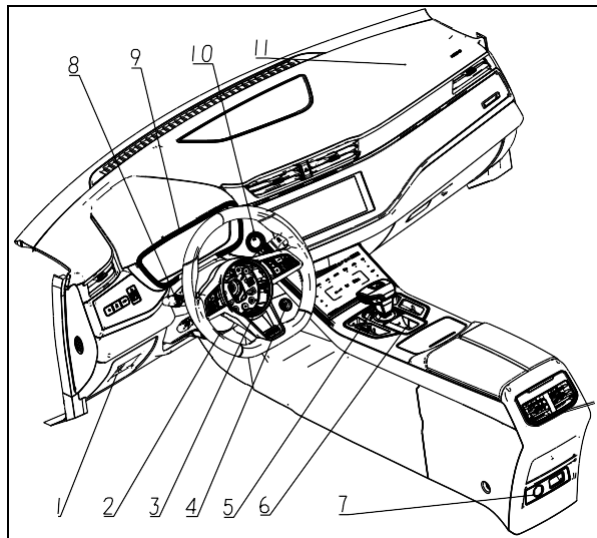
- При каких-либо повреждениях автомобиля необходимо проверить его систему SRS в авторизованном Fengon сервисном центре.
- При продаже автомобиля вы обязаны проинформировать покупателя о функции системы SRS и разъяснить ему соответствующие положения настоящего Руководства.
- Для утилизации подушек безопасности SRS, ремней безопасности или автомобиля необходимо обратиться на авторизованные Fengon сервисные станции. Руководство по техническому обслуживанию Fengon содержит подробную информацию о порядке проведения утилизации, несоблюдение

Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)

установленных правил может
привести к травме.

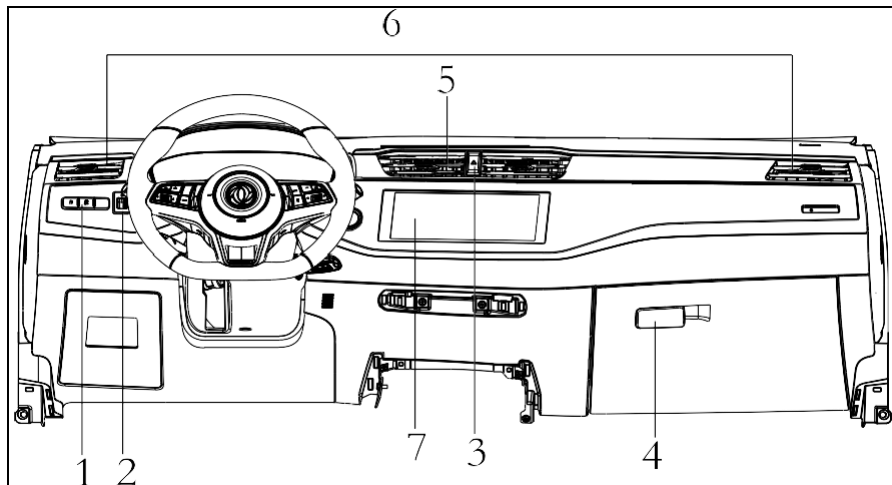
III. Приборы и органы управления

Место водителя



1. Лючок для доступа
2. Рулевое колесо
3. Кнопка звукового сигнала
4. Переключатель режимов
5. Рычаг переключения передач
6. Включатель электронного стояночного тормоза
7. Прикуриватель
8. Комбинированный переключатель
9. Комбинация приборов
10. Кнопка запуска двигателя «старт-стоп»
11. Подушка безопасности SRS переднего пассажирского сиденья

Приборная панель



1. Комбинированный габаритный огонь

2. Регулятор высоты света фар

3. Выключатель аварийной сигнализации

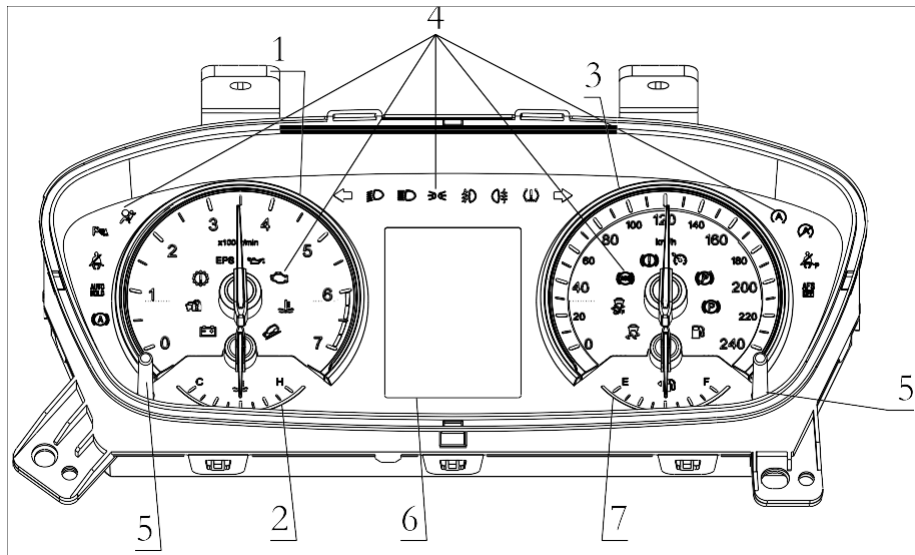
4. Перчаточный ящик

5. Центральный воздуховод

6. Боковой воздуховод

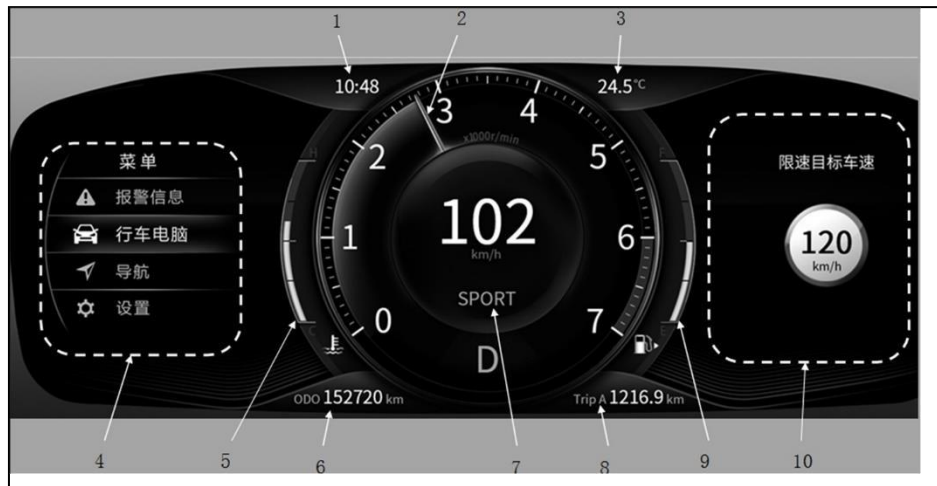
7. РП5

Комбинация приборов (обычного типа)



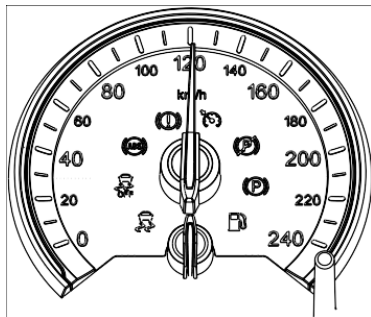
1. Тахометр
2. Указатель температуры охлаждающей жидкости
3. Спидометр
4. Индикаторы функций
5. Кнопка выбора SET/mode (настройка/режим)
6. Жидкокристаллический (ЖК) дисплей
7. Указатель уровня топлива

Жидкокристаллическая панель приборов



1. Время
2. Тахометр и индикация включенной передачи
3. Указатель температуры наружного воздуха
4. Меню функций
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
6. Одометр
7. Указатель скорости и режима мощности
8. Одометр суточного пробега
9. Указатель уровня топлива
10. Индикатор состояния

Спидометр



Спидометр панели приборов
обычного типа

Стрелка спидометра показывает скорость движения автомобиля (в км/ч).

Кнопка выбора SET/mode (настройка/режим)



Кнопка выбора SET/mode (настройка/режим)

Эта кнопка находится только на обычной комбинации приборов с левой стороны. Нажатие кнопки на уровне меню 1 переключает

интерфейсы, нажатие на кнопки на уровне меню 2 выбирает соответствующую функцию. Кнопка подтверждения SET находится с правой стороны комбинации приборов. Нажатие этой кнопки на уровне меню 1 обеспечивает выход на уровень 2, нажатие на кнопки на уровне меню 2 выбирает соответствующую функцию.

Работа системы

Независимо от типа комбинации приборов (обычного или ЖК-типа) нажатие кнопки «вверх-вниз» на многофункциональном рулевом колесе переключает интерфейсы. При этом переключение интерфейсов на комбинации приборов обычного типа осуществляется нажатием кнопки с левой стороны комбинации.

Жидкокристаллический дисплей имеет три темы изображения - классическую, технологическую и

по выбору пользователя. Находясь в меню настроек, нажмите кнопку «вверх-вниз» на рулевом колесе для выбора темы и нажмите кнопку подтверждения ОК для переключения тем.

Жидкокристаллический (ЖК) дисплей

На ЖК-дисплее показываются данные бортового компьютера, навигация, настройки, предупреждающие сообщения и прочая информация.



ЖК-дисплей показывает предупреждение о выходе из полосы движения.



Индикация давления в шинах на ЖК-дисплее



Индикация отсутствия ключа в автомобиле

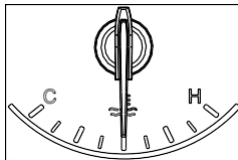
Жидкокристаллический дисплей

Примечание:

Приборная панель показывает большое количество интерфейсов, здесь перечислены только некоторые из них. Дисплей и индикаторы вместе со звуковыми сигналами показывают

информацию о состоянии автомобиля. остановить автомобиль для осмотра.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

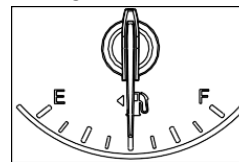


Количество рисок на шкале указателя температуры охлаждающей жидкости соответствует температуре охлаждающей жидкости двигателя. При движении температура охлаждающей жидкости должна поддерживаться в пределах нормы.



Когда стрелка указателя указывает на красную риску, это говорит о перегреве двигателя, при этом необходимо немедленно


Указатель уровня топлива



Когда стрелка указателя находится в положении «F», это означает, что топливный бак заполнен полностью, когда стрелка находится в положении «E» это означает, что в топливном баке осталось мало топлива. После стоянки, при вождении на ровных участках дороги, на подъемах или на спусках уровень топлива в течение некоторого времени будет колебаться в сторону увеличения или уменьшения, - это нормальное явление.

При уровне топлива в топливном баке на отметке E начинает мигать индикатор низкого уровня топлива.

Примечание:

Небольшая стрелка  рядом с символом заправочной колонки

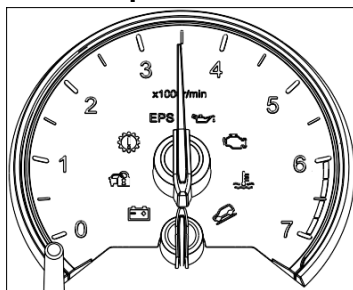


указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины топливного бака.

Одометр

ODB (общий пробег) показывает общее расстояние, пройденное автомобилем. TRIP (суточный пробег) показывает расстояние отдельной поездки.

Тахометр



Тахометр панели приборов

Стрелка тахометра показывает скорость вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Не позволяйте оборотам доходить до красной зоны.

Жидкокристаллическая панель

Функциональное меню включает показ предупреждающих сообщений, данных бортового компьютера, настроек навигации, мультимедийной системы, радио и телефона.

Информационный дисплей показывает подсказки, предупреждающие сообщения, данные бортового компьютера, настройки систем автомобиля, навигации, мультимедийной системы, радио и телефона.

Индикаторы и голосовые подсказки

	Указатели поворота и аварийная сигнализация		Индикатор неисправности тормозной системы		Индикатор включения стояночного тормоза
	Индикатор зарядки / разрядки аккумулятора		Индикатор давления масла		Индикатор неисправности антиблокировочной системы ABS
EPS	Индикатор неисправности электроусилителя руля EPS		Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор температуры охлаждающей жидкости
	Индикатор дальнего света фар		Индикатор ближнего света фар		Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира		Индикатор неисправности двигателя
	Индикатор неисправности системы SRS		Индикатор ненормального давления в шинах *		Индикатор противоугонной системы *
	Индикатор передних противотуманных фар		Индикатор заднего противотуманного фонаря		Индикатор неисправности системы курсовой устойчивости ESC
	Индикатор отключения системы курсовой устойчивости ESC OFF		Индикатор круиз-контроля *		Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза EPB
	Индикатор неисправности трансмиссии *		Индикатор автоматической работы системы «старт-стоп»*		Индикатор неисправности автоматической работы системы «старт-стоп»*
P 	Индикатор работы переднего радара		Индикатор выхода из полосы движения		Индикатор предупреждения о возможности лобового столкновения

Индикатор



Индикатор неисправности антиблокировочной системы ABS

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор состояния/неисправности системы ABS загорается и примерно через 3 секунды гаснет, это указывает на то, что ABS работает нормально.

Если при работающем двигателе или в ходе движения индикатор неисправности системы ABS горит, это указывает на то, что система ABS работает нормально.

Когда система ABS неисправна (индикатор неисправности ABS горит, а индикатор неисправности системы распределения тормозного усилия EBD не горит), функция предотвращения блокировки колес отключена. Тормозная система работает вместе с системой распределения тормозного усилия EBD (аналогично автомобилям без ABS, оснащенным системой вспомогательного торможения SABS), при этом функция

предотвращения блокировки колес не действует. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки автомобиля.



Предупреждение

Когда при работающем двигателе или в ходе движения загорается индикатор системы ABS или индикатор системы EBD, или оба индикатора горят вместе, это означает, что системы ABS/EBD работают нормально. В этом случае тормозная система находится в опасном состоянии, пожалуйста, уменьшите скорость, двигайтесь на стоянку и обратитесь в сервисный центр Fengon для проверки. (См. раздел «Тормозная система» главы 6 «Запуск двигателя и движение»)



Индикатор неисправности тормозной системы

Если в ходе движения загорается индикатор уровня тормозной жидкости или индикатор системы EBD, немедленно припаркуйте

автомобиль в наиболее безопасном месте, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости ниже минимума, указанного на бачке тормозной жидкости, пожалуйста, добавьте необходимое количество жидкости (см. «Тормозная жидкость» в главе 9 «Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт»).



Предупреждение

- Даже если вы считаете, что состояние автомобиля удовлетворительное, воспользуйтесь другими транспортными средствами для буксировки вашего автомобиля, поскольку дальнейшее движение на нем может представлять опасность.
- Торможение при выключенном двигателе или при низком уровне тормозной жидкости приведет к увеличению тормозного пути и потребует большего усилия. Прекратите эксплуатацию автомобиля до

проведения осмотра в зарядки загорается, немедленно авторизованном

Feng

опсервисном центре.

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Установите ключ зажигания в положение «ON» Если стояночный тормоз не отпущен, индикатор горит постоянно; если тормоз отпущен, индикатор не горит.

Индикатор работы переднего радара

Если передний радар работает, индикатор его работы горит постоянно.

Индикатор зарядки / разрядки аккумуляторной батареи

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор зарядки загорается, после запуска двигателя индикатор зарядки гаснет. Это означает что система зарядки работает нормально.

Если при работающем двигателе или в ходе движения индикатор

припаркуйте автомобиль в наиболее безопасном месте, заглушите двигатель и проверьте приводной ремень генератора. Если приводной ремень ослабнели

порван, устраните

неисправность системы зарядки. (См.

«Приводной ремень» в главе 9

«Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт»).

Если приводной ремень исправен, но индикатор все равно горит, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки системы зарядки.

Индикатор давления топлива

 Осторожно

- Если двигатель будет продолжать работать при низком давлении топлива, он будет сильно поврежден.
- Индикатор низкого давления топлива не показывает уровень масла. Проверьте уровень масла с помощью масляного щупа. (См. «Моторное масло» в главе 9 «Техническое

обслуживание

и самостоятельный ремонт»).



Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор уровня охлаждающей жидкости загорается и затем гаснет, это указывает на то, что индикатор температуры охлаждающей жидкости работает нормально.



Опасность

Если двигатель продолжает работать, а индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости горит постоянно, это может означать, что температура двигателя слишком высока.

Пожалуйста,

припар

куйте автомобиль в наиболее безопасном месте. Продолжение движения с перегретым двигателем приведет к его серьезному повреждению. (Действия в такой ситуации описаны в разделе «Перегрев двигателя» главы 7 «Действия в экстренных ситуациях»)



Индикатор низкого уровня топлива

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор низкого уровня топлива загорается и затем гаснет, это указывает на то, что индикатор работает нормально. При низком уровне топлива в топливном баке индикатор низкого уровня топлива мигает. Если это возможно, дозаправьте автомобиль прежде, чем указатель уровня топлива покажет уровень E («пусто»).



Индикатор неисправности двигателя

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор неисправности загорается и после запуска двигателя гаснет, это указывает на то, что двигатель работает нормально.

Если индикатор неисправности загорается или мигает при работающем двигателе, это указывает на то, что двигатель, возможно, неисправен и нуждается в ремонте. Пожалуйста,

немедленно обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки и ремонта двигателя.



Предупреждение

Для предотвращения или уменьшения повреждений двигателя при мигающем индикаторе, пожалуйста, соблюдайте следующее:

- Не превышайте скорость 70 км/час.
- Не делайте резких торможений или остановок.
- Не поднимайтесь на крутой подъем.
- Не перевозите и не буксируйте ненужные грузы



Опасность

Если вы будете продолжать движение при неотремонтированном должным образом двигателе, это ухудшит ходовые качества и расход топлива двигателя, и даже может повредить системы двигателя и, соответственно, привести к потере гарантии на автомобиль.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON» или «START» («запуск»), и ремень безопасности водителя не пристегнут, этот индикатор горит постоянно; после того, как ремень пристегнут, индикатор гаснет. (См. раздел «Ремень безопасности» главы 2 «Устройства безопасности - Сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система SRS»).



Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON» или «START» («запуск»), и ремень безопасности пассажира не пристегнут, но пассажир находится на переднем сиденье, этот индикатор горит постоянно; в остальных случаях индикатор не горит. (См. раздел «Ремень безопасности» главы 2 «Устройства безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая

система (SRS)») Примечание: если ремень переднего пассажира не пристегнут, индикатор горит постоянно, когда скорость составляет <10 км/ч, и гаснет, когда скорость составляет ≥ 10 км/ч.



Индикатор неисправности системы SRS

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON» или «START», индикатор неисправности системы SRS горит примерно 3 секунды и потом гаснет. Это означает, что система SRS работает нормально. (См. «Система SRS» в главе 2 «Устройства безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная удерживающая система (SRS)»)

EPS Индикатор неисправности электроусилителя руля EPS*

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», индикатор электроусилителя руля загорается и через 2 секунды гаснет; это говорит о том, что система

электроусилителя руля работает нормально.

Если индикатор электроусилителя руля загорается во время работы двигателя, система электроусилителя руля, возможно, неисправна и нуждается в ремонте. Обратитесь в авторизованные Fengon сервисные центры для проверки или ремонта усилителя рулевого управления.

Если индикатор электроусилителя руля загорается во время работы двигателя, система электроусилителя руля, возможно, неисправна, но управлять автомобилем все равно можно. В этом случае к рулевому колесу приходится прилагать большое усилие, особенно на крутых поворотах и на малой скорости. (См. «Система электроусилителя руля (EPS)» в главе 6 «Запуск двигателя и движение»)



Индикатор низкого давления в шинах

При низком давлении в шинах или неисправности датчика этот индикатор горит или мигает, а на

дисплее высвечивается указание, какая именно шина имеет низкое давление.

Когда во время движения загорается индикатор низкого давления в шинах, автомобиль следует как можно быстрее остановить в наиболее безопасном месте. Если вы обнаружили, что шина спускает воздух или быстро сдувается, пожалуйста, обратитесь к разделу «Спущенная шина» в главе 7 или обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки.



Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза EPB

При неисправности системы EPB автомобиль находится в опасном состоянии. Пожалуйста, уменьшите скорость и немедленно обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки. (См. «Стояночный тормоз» в главе 4 «Проверки и регулировки перед началом движения»)

 **Индикатор неисправности**

коробки передач

Когда загорается индикатор неисправности коробки передач, это указывает на то, что трансмиссия неисправна и находится в опасном состоянии. Пожалуйста, уменьшите скорость, припаркуйте автомобиль и немедленно обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки.



Индикатор неисправности системы курсовой устойчивости ESC

Когда система ESC исправна и работает этот индикатор не горит; когда система ESC функционирует нормально, индикатор мигает; а когда система ESC неисправна, индикатор горит постоянно. (Более подробно см. в инструкции по эксплуатации, а также в описании работы системы ESC.)

При неисправности системы ESC система ESC находится в опасном состоянии. Пожалуйста, уменьшите скорость и немедленно обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки.



Индикатор отключения системы курсовой устойчивости ESC OFF

При нажатии на кнопку ESC OFF этот индикатор горит постоянно.



Осторожно

Если кнопка ESC OFF непрерывно нажата более 10 секунд, система получает сигнал о том, что на кнопку оказывает давление

посторонний объект. При этом функция ESC не отключается / не включается до следующего включения зажигания, после чего работает как обычно.

Когда при превышении скорости 80 км/ч функция ESC включается для обеспечения безопасности вождения автоматически, отключить ее вручную нельзя.

Передние противотуманные фары

Когда передние противотуманные фары включены, индикатор горит постоянно. (См. «Выключатель противотуманного освещения» ниже)

Индикатор дальнего света фар

Когда дальний свет фар включен, индикатор горит постоянно. При переключении на ближний свет индикатор гаснет. (См. «Переключатель света фар и указателей поворота» ниже)

Индикатор заднего противотуманного фонаря

При включении заднего противотуманного фонаря индикатор горит постоянно. (См. «Выключатель противотуманного освещения» ниже)

Индикаторы указателя поворота / аварийной сигнализации

При включении указателя поворота или нажатии на выключатель аварийной сигнализации эти индикаторы мигают. (См. «Переключатель света фар и указателей поворота» ниже)

Индикатор включения габаритных огней

При включении габаритных огней этот индикатор горит постоянно.



Индикатор выхода из полосы движения

При отключенной функции предупреждения о выходе из полосы движения этот индикатор не работает; при включении функции в режиме ожидания индикатор горит белым светом; при

переходе функции в рабочий режим - зеленым и при неисправности функции - желтым.

Голосовые подсказки

Предупреждение о включенных габаритных огнях

Если открыть дверь, когда ключ зажигания находится в любом из его положений, раздается звуковой сигнал, напоминающий о необходимости выключить габаритные огни. Звуковой сигнал отключается через 60 секунд или после выключения габаритных огней.

Звуковой сигнал о непристегнутом ремне безопасности

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON» (независимо от того, работает двигатель или нет), скорость движения составляет меньше (10 ± 2) км/час, и ремень безопасности не застегнут, индикатор непристегнутого ремня горит постоянно, но звуковой сигнал не включается.

Когда скорость превышает 10 км/час и ремень безопасности не пристегнут, индикатор мигает, и в течение 60 секунд подается звуковой сигнал. Если, при звучащем сигнале и мигающем индикаторе ремень застегивается, сигнал и индикатор выключаются.

Предупреждение о незакрытой двери (ЖК-дисплей)

Если двери закрыты не полностью или закрыты наполовину, ЖК-интерфейс предупреждения о незакрытой двери предупредит водителя о неполном закрытии дверей.

Предупреждающий сигнал заднего радара

В зависимости от расстояния от заднего радара до препятствия это устройство подает звуковые сигналы разной частоты.

Сигнал указателей поворота и аварийной сигнализации

При включении указателя поворота или аварийной сигнализации подаются звуковые сигналы.



Сигнал включенного стояночного тормоза

Если водитель начал движение и не выключил или не полностью выключил стояночный тормоз (механический / электронный), система подает звуковой сигнал до тех пор, пока стояночный тормоз не будет полностью выключен.

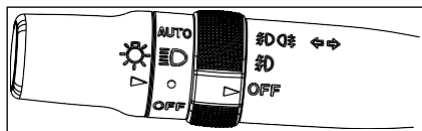
Сигнал отсутствия ключа в автомобиле

Когда выключатель зажигания переводится в положение ON или START, а дистанционный ключ не находится в автомобиле, подается звуковой сигнал.

Комбинированный переключатель света

Комбинированный переключатель света управляет габаритными огнями, фарами, дальним и ближним светом, противотуманными фарами, задним противотуманным фонарем и указателями поворота; габаритные огни и фары имеют три положения: ВЫКЛ, МТ «AUTO», габаритные огни «» и включение фар «». Переключатель можно перемещать в одно из пяти

положений: поворот налево, левое положение, положение OFF («ВЫКЛ»), поворот направо, правое положение. Управление дальним и ближним светом фар имеет три положения: OFF («ВЫКЛ»), положение для опережения, смена света.



Переключатель автоматической трансмиссии (АТ), света фар и габаритных огней

В положении OFF габаритные огни и фары выключены;

В положении "AUTO" габаритные огни и фары включаются или выключаются автоматически в зависимости от наружной освещенности.

При установке переключателя в положение "O" загораются передние и задние габаритные огни, включается подсветка внутренних органов управления и приборов; при перемещении переключателя в положение ON подсветка комбинации приборов и панели радиоприемника/CD плеера

приглушается, остальное освещение работает как обычно; Установка переключателя в положение "D" фары и ближний свет фар. Существуют три положения, включающие верхнее - UP (переключение дальнего и ближнего света фар), среднее - MEDIUM (обгон) и нижнее LOWER (OFF) в вертикальном направлении рукоятки переключателя относительно рулевого колеса. Если слегка потянуть переключатель света в положение Обгон, будут гореть дальний и ближний свет; если потянуть переключатель света в положение дальнего и ближнего света фар, включится дальний свет, если отпустить переключатель, он вернется в обычное положение; а если повернуть переключатель света в положение дальнего и ближнего света фар еще раз, дальний свет выключится.

Подача сигналов указателями поворота

Подача сигнала о смене полосы движения. При перемещении переключателя в положение для смены полосы вправо, правые передний и задний указатели поворота и боковые повторители мигают 5 раз, правый индикатор указателей поворота мигает 5 раз с определенной частотой, после чего переключатель автоматически возвращается в исходное положение; при перемещении переключателя в положение для смены полосы влево, левые передний и задний указатели поворота и боковые повторители мигают 5 раз, левый индикатор указателей поворота мигает 5 раз с определенной частотой, после чего переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

Подача сигнала поворота

При перемещении переключателя в положение для поворота направо, включаются правые указатели поворота и боковые повторители, правый индикатор указателей поворота мигает с определенной частотой; при перемещении переключателя в среднее положение правые указатели поворота выключаются; аналогичным образом при перемещении переключателя в положение для поворота налево, включаются левые указатели поворота и боковые повторители, левый индикатор указателей поворота мигает с определенной частотой.

Если переключатель установлен в положение для поворота налево (направо) и рулевое колесо возвращается в исходное положение, рукоятка переключателя автоматически

переходит в среднее положение и все указатели поворота выключаются.

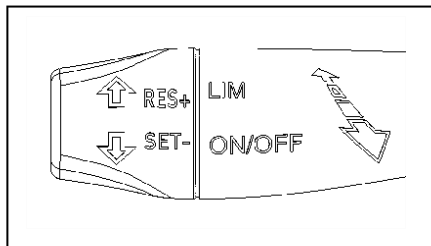
Функция сопровождающего освещения

Когда после постановки автомобиля на стоянку вы извлекаете ключ зажигания и поворачиваете переключатель в положение Обгон 2 раза в течение 2 секунд, дальний свет фар остается включенным на 30 секунд; если Вы поворачиваете переключатель в положение опережения 3 раза в течение 2 секунд, дальний свет фар остается включенным на 60 секунд; и если вы поворачиваете переключатель 4 раза в течение 2 секунд, дальний свет фар остается включенным на 90 секунд. Для отключения этой функции после запираания дверей коснитесь кнопки запираания и отпираания.

Включение передних и задних противотуманных фар

Если ваш автомобиль оснащен противотуманными фарами, при включенных в режиме дальнего или ближнего света фарах поверните выключатель противотуманных фар вверх один раз, при этом загорятся передние противотуманные фары; если повернуть выключатель еще раз, загорится задний противотуманный фонарь; для выключения противотуманных фар поверните выключатель один раз вниз, при этом погаснет задний противотуманный фонарь; если повернуть выключатель вниз еще раз, погаснут передние противотуманные фары.

Переключатель управления круиз-контролем



Во время движения при установке переключателя в положение "ON" круиз-контроль включается, при установке переключателя в положение "OFF" круиз-контроль выключается. Если при включенном круиз-контроле установить переключатель в положение "SET-", автомобиль начнет автоматическое движение с текущей скоростью. При этом скорость движения можно увеличить или уменьшить, перемещая переключатель в положения "RES+" и "RES-" соответственно. Для отключения круиз-контроля можно также нажать на педаль тормоза или

акселератора. При установке переключателя в положение "RES+" автоматическое движение возобновляется. "LIM" означает установку ограничения скорости движения. Даже если вы нажмете на акселератор до упора, автомобиль не будет двигаться быстрее установленной скорости.

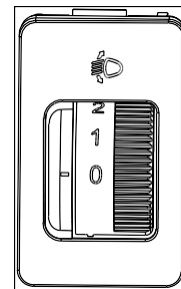
Регулировка высоты света фар

Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», при включенных фарах можно регулировать высоту оси ближнего света фар относительно земли так как вам удобно. Чем больше цифра на регуляторе, тем ниже высота оси света фар.



Осторожно

Если двигатель долгое время не работал, не включайте фары чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.



Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями



Предупреждение

При низких температурах жидкость омывателя может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить видимость.

Перед тем как обмыть ветровое стекло, прогрейте его обогревателем.



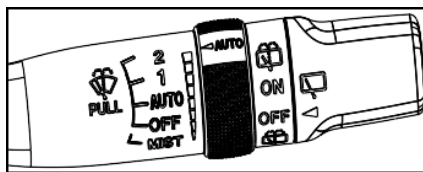
Осторожно

- Не используйте омывающую жидкость непрерывно более 30 секунд.
- Если в бачке омывателя нет жидкости, не используйте омыватель.

Стеклоочистители и омыватели

Передние стеклоочистители работают, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

Управление стеклоочистителем



При установке переключателя в положение «INT» стеклоочиститель работает с перерывами.

При установке переключателя в положение «AUTO», когда датчик дождя обнаруживает дождь, стеклоочиститель работает автоматически, при этом скорость стеклоочистителя регулируется в соответствии с количеством осадков (опция).

При установке переключателя в положение «1» стеклоочиститель работает на малой скорости.

При установке переключателя в положение «2» стеклоочиститель работает на высокой скорости.

Для остановки стеклоочистителя переместите переключатель вверх в положение «OFF».

Если переместить переключатель в положение «MIST», стеклоочиститель сработает один раз. При отпускании переключателя он автоматически вернется в исходное положение.

Если стеклоочиститель не может работать из-за снега или льда на стекле, он отключается, это сделано для защиты его двигателя. В таком случае установите переключатель стеклоочистителя в положение «OFF», удалите снег или лед с рычагов стеклоочистителя и вокруг них и включите стеклоочиститель снова.

Управление стеклоомывателем

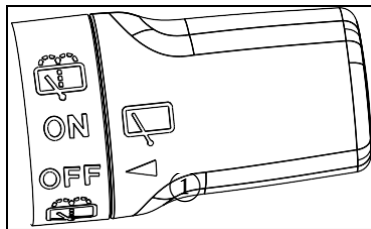
Для включения омывателя, потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя вверх до тех пор, пока на ветровое стекло не поступит необходимое количество моющей жидкости. После этого несколько раз автоматически сработает стеклоочиститель.

Переключатель управления задним стеклоочистителем и омывателем

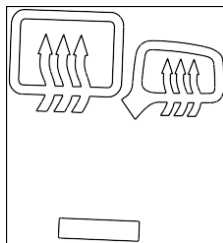
При установке выключателя зажигания в положение «ON», щетка заднего стеклоочистителя будет автоматически работать с перерывами. Для отключения стеклоочистителя установите выключатель зажигания щеток стеклоочистителя в положение "OFF".

Если стеклоочиститель не может работать из-за снега или льда на

стекле, он отключается, это сделано для защиты его двигателя. В таком случае установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение "OFF", удалите снег или лед с рычага стеклоочистителя и вокруг него и включите стеклоочиститель снова.



Обогреватель заднего стекла



При установке выключателя зажигания в положение «ON» можно пользоваться обогревателем стекол (на автомобилях без обогрева наружных зеркал значок, показанный на рисунке **слева**, отсутствует).

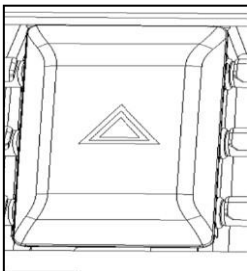
Обогреватель используется для уменьшения влажности, запотевания и изморози на поверхности заднего стекла для того, чтобы улучшить обзор назад. При нажатии на выключатель обогревателя на приборной панели загорается индикатор и обогрев стекла работает в течение примерно 14 минут. По истечении 14 минут нажмите на выключатель снова для отключения обогревателя.

 Осторожно

- При чистке стекол изнутри проявляйте осторожность чтобы

не поцарапать или не повредить проводники на поверхности окон.

Выключатель аварийной сигнализации



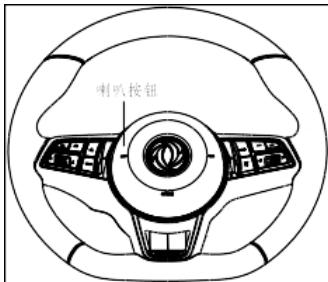
Аварийная сигнализация предупреждает других водителей о том, что вы остановились из-за чрезвычайной ситуации.

При нажатии на выключатель аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Для выключения аварийной сигнализации нажмите на выключатель еще раз.

Кнопка звукового сигнала При нажатии на кнопку сигнала раздается звуковой сигнал.

При отпускании кнопки звуковой сигнал отключается.

Многофункциональное рулевое колесо



Рулевое колесо скреплено с рулевой колонкой шлицевым соединением, при повороте рулевого колеса поворачивается рулевая колонка, и автомобиль изменяет направление движения. На рулевом колесе размещены несколько кнопок. Кнопки подсвечиваются красным светом. Кнопки соединены с мультимедийным контроллером и управляют радиоприемником, громкостью звука, сменой режимов, телефоном и другими функциями.

< : Короткое нажатие — предыдущая песня (режим MP5) / поиск радиостанций в обратном порядке (режим радио); длительное нажатие — быстрый поиск радиостанций в обратном порядке (режим радио);

> : Короткое нажатие — предыдущая песня (режим MP5) / поиск радиостанций вперед (режим радио); длительное нажатие — быстрый поиск радиостанций вперед (режим радио);

⊕ : Нажмите кнопку вверх для увеличения громкости;

⊖ : Нажмите кнопку вниз для уменьшения громкости;

✖ : Нажмите чтобы отключить звук / нажмите еще раз чтобы включить звук; кнопка «MODE» (режим): нажмите для выхода в меню изменения режима. Порядок циркуляции режимов: радио, MP3, MP5, навигация, Bluetooth;

⏪ : Смена позиций меню вверх вниз на дисплее ЖК-комбинации приборов.

⏩ : Смена позиций меню влево на дисплее ЖК-комбинации приборов.

⏭ : Смена позиций меню вправо на дисплее ЖК-комбинации приборов.

NAV : Нажмите кнопку, чтобы войти в режим навигации;

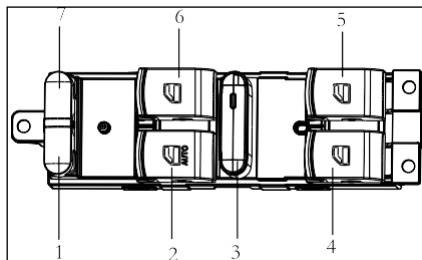
☎ : Если подключен мобильный телефон с функцией Bluetooth, при поступившем вызове нажмите эту кнопку, чтобы ответить на вызов;

☎ : Если подключен мобильный телефон с функцией Bluetooth, при завершении вызова нажмите на эту кнопку.

⏪ : Кнопка возврата в меню ЖК-комбинации приборов;

OK : Кнопка подтверждения в меню ЖК-комбинации приборов;

🗣 : Кнопка распознавания голоса.



Окна

Электрические стеклоподъемники



Предупреждение

- Некоторые автомобили не оснащаются функцией предотвращения защемления стеклом, поэтому перед применением электрических стеклоподъемников убедитесь, что в проеме окна нет посторонних предметов.
- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут

случайно коснуться кнопки и устройств управления, что может привести к несчастным случаям.

- При пользовании кнопками электрических стеклоподъемников вы легко можете травмировать других, особенно руки, головы или другие части тела детей. Поэтому окна можно закрывать только после того как вы убедитесь в том, что проемы окон свободны от препятствий.
- Покидая автомобиль, обязательно вынимайте ключ зажигания с тем, чтобы дети не играли электрическими стеклоподъемниками и не получили травмы.

Если окно с электрическим стеклоподъемником полностью открылось или закрылось, отпустите кнопку управления.

Электрические стеклоподъемники окон работают при установке выключателя зажигания в положение "ON".

Для открывания окна нажмите кнопку управления. Для закрывания окна потяните кнопку управления вверх.

Кнопки управления стеклоподъемниками на водительской двери: Кнопка 1: выключатель центрального замка; когда все двери заперты, нажатие на эту кнопку отпирает все четыре двери.

Кнопка ②: Выключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери; стеклоподъемник водительской двери оснащен функцией опускания одним нажатием кнопки. При частичном нажатии на кнопку стекло опускается в ручном режиме, при отпускании кнопки оно останавливается. Если нажать на

кнопку полностью (автоматический режим), стекло автоматически опустится полностью; если в ходе опускания потянуть кнопку вверх, стекло остановится.

Кнопка ③: Кнопка блокировки стеклоподъемников; при нажатии этой кнопки — остальные три кнопки стеклоподъемников работать не будут; если нажать эту кнопку (сброс) еще раз — остальные три кнопки стеклоподъемников будут работать;

Кнопка ④: Кнопка управления стеклоподъемником левого заднего окна;

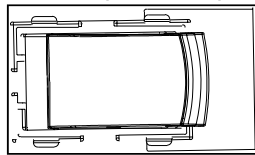
Кнопка ⑤: Кнопка управления стеклоподъемником правого заднего окна;

Кнопка ⑥: Кнопка управления стеклоподъемником окна передней пассажирской двери;

Кнопка ⑦: выключатель центрального замка; если двери не

заперты, при нажатии на эту кнопку все четыре двери будут открыты.

Кнопки управления стеклоподъемниками на пассажирских дверях:



Правая передняя дверь, левая средняя дверь и правая средняя дверь оснащены независимыми кнопками стеклоподъемников. Если нажать на кнопку при не нажатой кнопке блокировки стеклоподъемника на передней левой двери, стекло опускается; если отпустить кнопку, стекло перестанет опускаться; если потянуть кнопку вверх, стекло будет подниматься; если отпустить кнопку, стекло перестанет подниматься. Если нажать кнопку вверх, стекло будет подниматься;

если отпустить кнопку, стекло перестанет подниматься. Если нажать кнопку блокировки стеклоподъемника на передней пассажирской двери, остальные три стеклоподъемника работать не будут. При переключении зажигания в положение «ON» или в любое положение кроме «ON» кнопка стеклоподъемника может управлять подъемом или опусканием стекла в течение 60 секунд; после 60 секунд управление стеклоподъемником отключается.

Однокнопочный стеклоподъемник

Функция защиты от защемления стеклом подъемника работает в четырех режимах: Подъем стекла в ручном режиме: потяните вверх кнопку соответствующего стеклоподъемника для поднятия соответствующего окна, если

отпустить кнопку, стекло остановится;

Опускание стекла в ручном режиме: нажмите кнопку стеклоподъемника до положения ручного опускания, стекло соответствующего окна будет опускаться, если отпустить кнопку, стекло перестанет опускаться;

Подъем стекла в автоматическом режиме: потяните вверх кнопку стеклоподъемника до положения автоматического подъема, стекло соответствующего окна полностью поднимется до самого крайнего положения;

Опускание стекла в автоматическом режиме: нажмите кнопку стеклоподъемника до положения автоматического опускания, стекло соответствующего окна полностью опустится до самого крайнего положения;

Функция защиты от заземления стеклом

Функция защиты от заземления активируется, когда оконное стекло сталкивается с сопротивлением при подъеме.

Если функция защиты от заземления сработала в случае обнаружения препятствия в ходе подъема стекла, стекло пойдет в обратном направлении.

В некоторых случаях функция защиты от заземления не работает, при этом стекла можно поднимать только в ручном режиме и функция автоматического подъема временно не действует, однако защиту можно активировать при помощи адаптивной подстройки электрических стеклоподъемников. Система

отключает режим защиты в следующих случаях:

① Отсутствие питания стеклоподъемника более чем на 24 секунды;

② Функция защиты от заземления отключена диагностическими приборами;

③ Если предмет попал в зону антизаземления в том момент, когда окно почти полностью закрыто, функция не работает;

④ Отсутствие питания системы более чем на 15 секунд в рабочем режиме или более чем 600 секунд в режиме ожидания;

⑤ Ошибка системы по сигналу о положении оконного стекла;

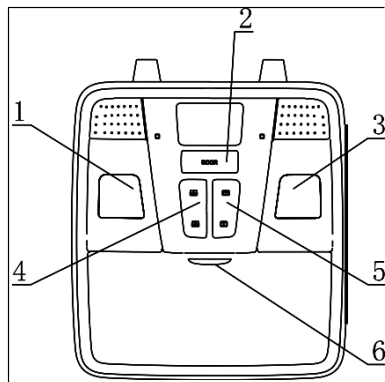
⑥ Защита от заземления срабатывает последовательно 2 раза на одном и том же окне.

Адаптивная подстройка электрических стеклоподъемников

Когда функция защиты от заземления не действует, ее

можно восстановить с помощью адаптивной подстройки; когда ключ зажигания находится в положении "ON", нажмите на кнопку стеклоподъемника (заднего левого, переднего правого, заднего правого) для подъема стекла в крайнее положение и отпустите кнопку, затем поднимите кнопку в верхнее положение и держите 2 секунды, далее полностью опустите стекло и еще раз полностью поднимите его, на этом адаптивная подстройка будет закончена.

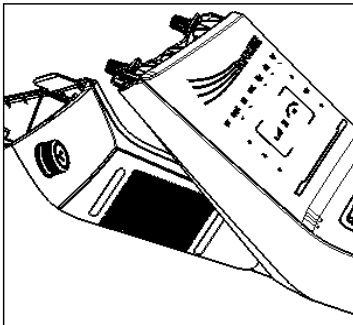
Вентиляционный люк



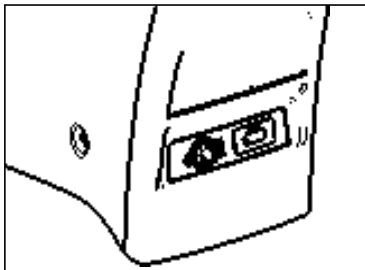
1. Кнопка 4 управления стеклом вентиляционного люка. При нажатии на нее ≥ 500 мс включается ручной режим; при нажатии < 500 мс включается автоматический режим.
2. Кнопка 5 управления шторкой вентиляционного люка. При нажатии на нее ≥ 500 мс включается ручной режим; при нажатии < 500 мс включается автоматический режим.

3. Остановка: когда вентиляционный люк работает в автоматическом режиме, при нажатии на кнопку 4 стекло люка немедленно останавливается, при нажатии на кнопку 5 немедленно останавливается шторка люка.
4. Защита от защемления при закрывании: ① защита от защемления при поднятом люке: если в процессе закрывания поднятого люка система обнаруживает препятствие на его пути люк немедленно начинает двигаться в обратном направлении. ② Защита от защемления при закрывании сдвинутого люка: при обнаружении в ходе перемещения люка препятствия на расстоянии 4-200 мм от закрытого положения люк немедленно начинает двигаться в обратном направлении.

Сеть постоянного питания 12 В



Розетка питания 12 В переднего
ряда сидений ①



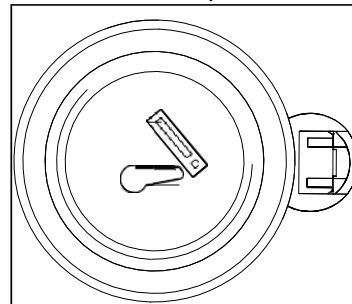
Розетка питания 12 В заднего ряда
сидений ②

⚠ Предупреждение

Во избежание перегорания предохранителя мощность подключаемых устройств не должна превышать 120 Вт.

Прикуриватель

Нажмите кнопку прикуривателя, спираль сопротивления прикуривателя покраснеет и раскалится, примерно через 18 секунд прикуриватель вернется в исходное положение. После этого можно пользоваться. Прикуриватель оснащен подсветкой, которая включается при включении габаритных огней.



Кроме того, если вынуть прикуриватель, его гнездо можно использовать как бортовой источник питания 12 В постоянного тока.



Предупреждение

После использования прикуривателя, пожалуйста, сразу верните его на место, чтобы избежать воспламенения предметов в автомобиле или возникновения пожара.

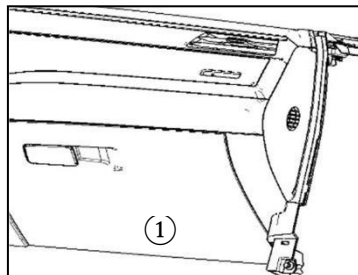
Отсеки для хранения вещей



Предупреждение

Не пользуйтесь отсеками для хранения во время движения, это отвлекает от управления автомобилем.

Перчаточный ящик

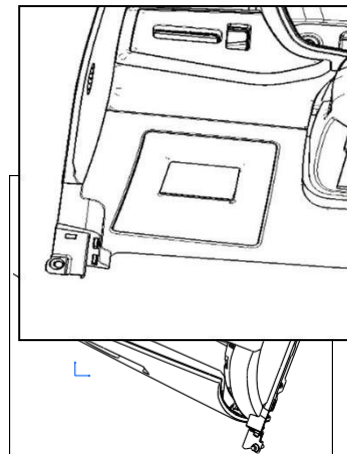


Для того, чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ① на ящике как показано на рисунке ②, для закрывания нажмите на ящик до упора.



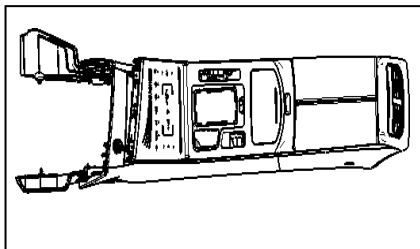
②

Малый вещевой ящик



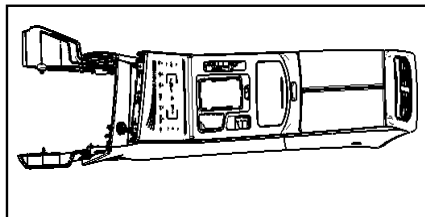
Некоторые мелкие предметы можно хранить в небольшом ящике с левой стороны приборной панели.

Держатель стаканов и вещевой ящик средней консоли



1. Если ваш автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом, на центральной консоли размещается один держатель стаканов, один открытый отсек для вещей и один закрытый ящик для хранения мелких предметов.

Пепельница



Размещение пепельницы предусматривается в держателе стаканов центральной консоли.



Предупреждение

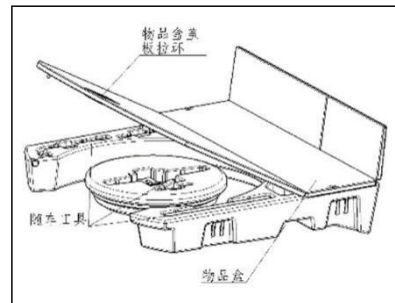
Не ставьте сюда бутылки и стаканы, это отвлекает от управления автомобилем.



Осторожно

Если вы поставите сюда бутылку с напитком и другие емкости, это может помешать переключению передач и использованию кнопки перед держателем стаканов.

Вещевой отсек багажника



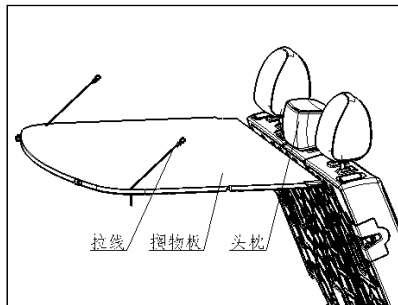
Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за кольцо на крышке отсека вверх, подтяните тросик крепления с двери багажника и закрепите его на крышке отсека так, чтобы зафиксировать крышку в открытом положении. Если вы хотите закрыть вещевой отсек, снимите удерживающий тросик двери багажника и опустите крышку за кольцо вниз так, чтобы закрыть отсек.

Если необходимо достать из багажника инструменты, поднимите

крышку отсека за кольцо в полностью открытое положение.

В вещевом отсеке багажника находится светоотражающий жилет (только для новых автомобилей, выпущенных после 1 января 2018 года).

Полки



За задними сиденьями над багажником расположены полки.

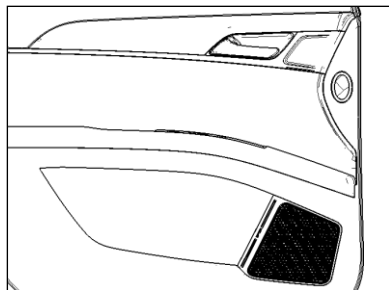


Предупреждение

Полки можно использовать только для укладки легких предметов при стоянке автомобиля. Тяжелые

предметы могут повредить багажник и боковые панели, а легкие предметы могут залететь в салон и таким образом повлиять на безопасность вождения при движении автомобиля на высокой скорости.

Держатель для бутылок и карман для бумаг



Держатели для бутылок расположены на внутренней обшивке всех четырех дверей.



Осторожно

Не ставьте открытые бутылки в держатель для бутылок, так как

напиток может выплеснуться из бутылки при открывании или закрывании двери или при движении автомобиля.



Предупреждение

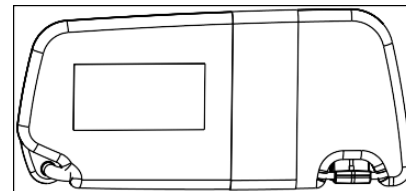
Не ставьте сюда бутылки и стаканы, это отвлекает от управления автомобилем.



Осторожно

Если вы поставите сюда бутылку с напитком и другие емкости, это может помешать переключению передач и использованию кнопки перед держателем.

Солнцезащитный козырек

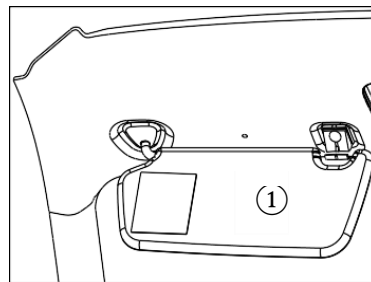
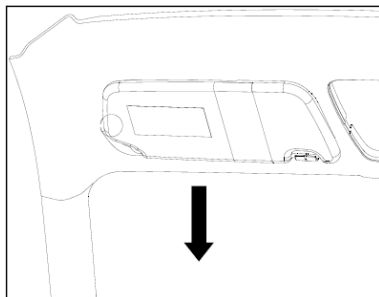


Для использования откиньте солнцезащитный козырек вниз.


Зеркало в солнцезащитном козырьке

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке потяните солнцезащитный козырек вниз, откройте крышку зеркала, при этом загорится подсветка этого зеркала.

Для предотвращения отражения света от зеркала установите козырек в положение ①.

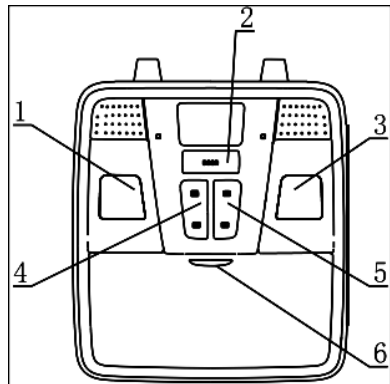


Внутреннее освещение

 Предупреждение

Не включайте внутреннее освещение надолго при неработающем двигателе, это предотвратит разрядку аккумуляторной батареи. При покидании автомобиля выключите освещение.

Передние лампы для чтения



1. Эти лампы управляются выключателями 1 и 3.
2. При нажатии на выключатель 2 изменяется режим освещения при открывании и закрывании дверей.
- 1) Задержка выключения: если пять дверей (включая дверь багажника) закрываются, освещение салона выключается через 30 секунд (выключение

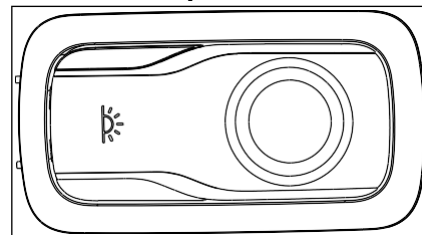
происходит за 3 секунды); если одна из пяти дверей не закрыта и освещение салона включено, при отсутствии каких-либо действий с Вашей стороны освещение выключится через 10 минут.


- 2) Если вынуть ключ, закрыть все пять дверей или нажать клавишу блокировки, освещение гаснет сразу; если закрыть все пять дверей и вставить ключ, освещение гаснет сразу;
- 3) Если ключ зажигания не вставлен, но получен дистанционный сигнал разблокировки дверей или сигнал бесключевого доступа и запуска (PEPS), или в переднюю пассажирскую дверь вставлен ключ для открытия замка, внутреннее освещение загорается; если ключ вынуть освещение горит; если отключить систему PEPS,

двигатель выключается, но освещение салона работает. (Включенное освещение салона при отсутствии каких-либо действий выключается через 30 секунд);

3. Выключатели 4 и 5 управляют стеклом и шторкой вентиляционного люка соответственно.
4. Выключатель 6 служит для открывания отсека для очков.

Задний плафон салона

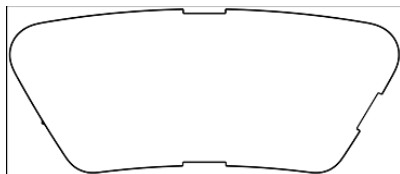


Выключатель имеет два положения
При нажатии на выключатель 

плафон включается, при повторном нажатии - выключается.

Приветственная подсветка при посадке в автомобиль и выходе из автомобиля

Лампы приветственной подсветки расположены на левой и правой передних дверях, управление светом осуществляется от дверных выключателей.



Плафон освещения багажника

Плафон освещения багажника размещен в багажнике. При открывании двери багажника плафон загорается. При закрывании двери багажника плафон гаснет.

IV. Проверки и регулировки перед началом движения

Ключ

К автомобилю прилагаются два ключа. Пожалуйста, храните один ключ в надежном месте в качестве запасного.

С помощью ключа можно управлять следующими функциями:

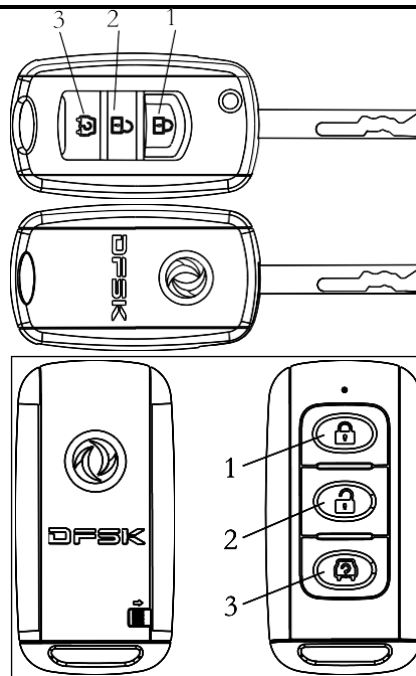
- ① замок зажигания; ② замок передней двери; ③ замок задней двери; ④ стеклоподъемники окон; ⑤ замок двери багажника

Завести автомобиль можно только при правильном использовании ключа.



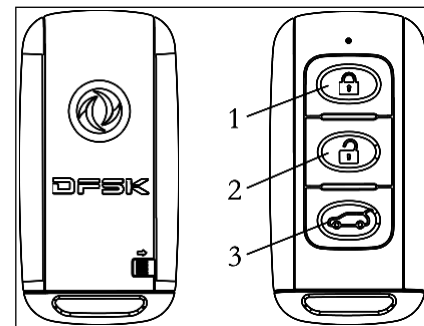
Предупреждение

Покидая автомобиль не оставляйте ключ в салоне.



- 2. Кнопка дистанционного отпирания дверей
- 3. Кнопка поиска автомобиля

Дистанционный ключ (с электрическим управлением дверью багажника)



- 1. Кнопка дистанционного запирания
- 2. Кнопка дистанционного отпирания дверей
- 3. Кнопка электропривода двери багажника

Дистанционный ключ

- 1. Кнопка дистанционного запирания дверей



Предупреждение

- Не допускайте контакта дистанционного ключа с соленой водой, это может повредить чип передатчика, что приведет к отказу системы.
- Не роняйте дистанционный ключ.
- Не допускайте ударов по дистанционному ключу.
- Не оставляйте дистанционный ключ при температуре выше 60 °C в течение длительного времени.
- Не кладите дистанционный ключ рядом с магнитным ключом.
- Не кладите дистанционный ключ рядом с устройствами, излучающими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и персональные компьютеры.

- При недостаточном питании устройств управления, что может привести к несчастным случаям. дистанционного ключа вы не сможете завести автомобиль с помощью выключателя «старт-стоп». В этом случае, пожалуйста, действуйте по инструкции и держите дистанционный ключ близко к выключателю «старт-стоп» при запуске автомобиля. Пожалуйста, замените батарею, чтобы избежать негативного влияния на работу ключа.

Дверные замки

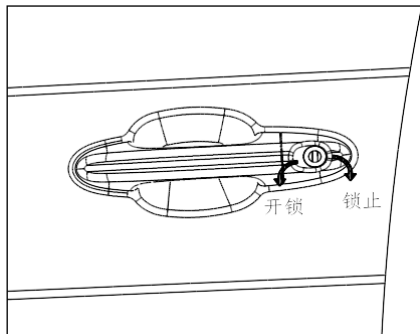


Предупреждение

Во избежание несчастных случаев прежде чем сесть за руль, соблюдайте перечисленные ниже правила.

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут случайно коснуться кнопки и

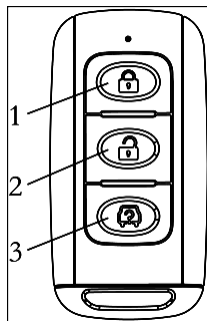
Замок передней двери



Запирание / отпирание двери ключом (снаружи автомобиля)

Для запирания двери закройте дверь, вставьте механический ключ в замочную скважину (на двери водителя или двери переднего пассажира) и поверните ключ по часовой стрелке.


Для отпирания двери поверните ключ против часовой стрелки, дверь откроется.





Запирание / отпирание двери дистанционным ключом

1. Кнопка запирания
2. Кнопка отпирания
3. Кнопка поиска автомобиля

Чтобы запереть двери снаружи автомобиля, закройте все двери (включая дверь багажника) и

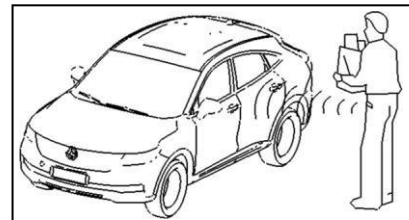
нажмите кнопку , чтобы запереть все пять дверей.

Прежде чем открыть двери, нажмите кнопку , чтобы использовать функцию поиска автомобиля, и найдите свой автомобиль. И затем нажмите

кнопку  для отпирания дверей. Если батарея ключа разрядилась или разрядился аккумулятор, нажмите кнопку в верхнем левом углу ключа, извлеките механический ключ, вставьте его в замочную скважину и поверните в направлении передней части автомобиля для отпирания дверей.

Предупреждение

Во избежание хищения личных вещей после запирания дверей дистанционным ключом потяните ручку двери, чтобы убедиться в том, что замок полностью заблокирован.





Рабочий диапазон:

Дистанционный ключ работает только на определенном расстоянии от автомобиля.


Если батарея дистанционного ключа разряжена или в районе ключа проходят сильные радиоволны, диапазон действия дистанционного ключа будет уменьшаться и он даже может не работать.

Удаленное запираение / отпирание

После того как все двери будут закрыты, нажмите клавишу запираения на ключе  не более чем на 2 секунды, при этом все двери и дверь багажника будут заперты и поставлены на сигнализацию, а указатели поворота мигнут один раз. Если двери закрыты не полностью и вы нажмете на ключе клавишу запираения , все двери будут

заперты, но не поставлены на охрану, звуковая сигнализация сработает три раза и указатели поворотов мигнут три раза. Нажмите клавишу отпирания , все четыре двери будут открыты, и указатели поворотов мигнут два 2 раза.

Функция поиска автомобиля

При нажатии кнопки ключа  включается функция поиска, и указатели поворота автомобиля мигают в течение 15 секунд (для обнаружения автомобиля нажмите кнопку запираения на дистанционном ключе два раза).

Напоминание о постановке на сигнализацию


Если после выключения двигателя, удаления ключа из автомобиля и закрытия всех дверей все двери не будут заперты в течение 10 секунд, указатели поворотов мигнут 3 раза (по умолчанию двери запираются,

но автомобиль на сигнализацию не ставится).

Функция центрального замка


Вставьте ключ в замок передней пассажирской двери и поверните его, или используйте кнопку центральной блокировки / разблокировки дверей на панели переключателей передней левой двери, при этом функция запираения всех дверей работает как обычно.

Функция автоматического закрытия окон

Когда все двери закрыты, удерживайте кнопку запираения на ключе  более 2 секунд, при этом все двери и дверь багажника будут заперты, указатели поворота мигнут 1 раз, и контроллер подаст сигнал главному переключателю стеклоподъемников на поднятие оконных стекол. При отпускании кнопки запираения контроллер

перестанет подавать сигнал на автоматическое закрытие оконных стекол.

Функция автоматического закрывания окон

Когда все двери закрыты, удерживайте кнопку запираения на ключе  более 2 секунд, при этом все двери, включая дверь багажника, будут заперты, указатели поворота мигнут 1 раз, и контроллер подаст главному переключателю стеклоподъемников сигнал на поднятие стекол. При отпускании кнопки запираения контроллер перестанет подавать сигнал на автоматическое закрытие оконных стекол.

Функция автоматической блокировки

Включите зажигание, закройте все двери и начните движение, - когда скорость превысит 15 км/ч, все

двери автоматически запираются. Если остановить автомобиль но не глушить двигатель, открыть дверь, выйти из машины и затем сесть в нее снова и продолжить движение, на скорости более 15 км/ч все двери автоматически запираются. Когда автомобиль останавливается и зажигание выключается, происходит автоматическое отпирание всех дверей.

Функция разблокировки при столкновении

В случае столкновения электронный блок управления(ЭБУ) подушки безопасности подает сигнал на центральный контроллер запираения дверей, после чего этот контроллеравтоматически отпирает все двери, включая дверь багажника.

Функция защиты от кражи

1. Если после запираения дверей с дистанционного ключа (после

постановки на сигнализацию) вставить ключ в замок зажигания, в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал тревоги и будут мигать указатели поворота; 2. Если после запираения дверей с дистанционного ключа (после постановки на сигнализацию) открыть дверь вручную, в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд; 3. Если сигнализация сработала после открывания двери вручную,вставьте ключ в замок зажигания и сигнализация отключится. Аналогичным образом, если сигнализация сработала после вставления ключа в замок зажигания, откройте дверь вручную и сигнализация отключится. 4. После срабатывания сигнализации нажмите на дистанционном ключе кнопку отпирания, кнопку

запирания или кнопку двери багажника, и сигнализация отключится.

Функция вторичной блокировки:

Если двери не открываются после нажатия кнопки отпирания в течение 30 секунд, автоматически сработает запирающее устройство, и звуковой сигнал прозвучит один раз.

Функция обучения

Контроллер способен запомнить не более двух передатчиков.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

- (1) Разблокируйте контроллер, закройте все двери и откройте дверь переднего пассажира дважды в течение 10 секунд (закрыть-открыть-закрыть-открыть).
- (2) Выключите зажигание 3 раза в течение 10 секунд (ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ).

(3) При соблюдении всех условий индикатор указателей поворота мигнет один раз, указывая, что контроллер запоминает пароль; после этого нажмите любую кнопку передатчика в течение 30 секунд, - если пароль запомнился успешно, индикатор указателей поворота мигнет один раз; затем снова нажмите любую кнопку передатчика в течение 30 секунд, - если пароль запомнился успешно, индикатор указателей поворота мигнет один раз; и, наконец, контроллер автоматически завершит обучение, и индикатор указателей поворота мигнет один раз.

(4) Условия для выхода из процесса обучения: зажигание выключено; дверь переднего пассажира закрыта, запоминаемый передатчик не

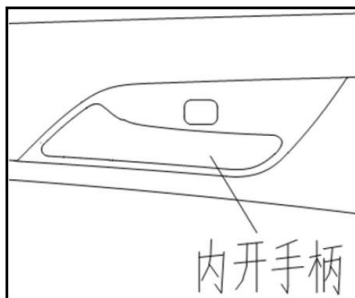
внутри; запоминаются два передатчика.

- (5) Если система после перехода в состояние запоминания пароля не запомнила один передатчик, контроллер использует пароль прежнего передатчика. Если система успешно запомнила передатчик, только этот передатчик будет работать, а передатчик, который не прошел обучение по данной методике, работать не будет.



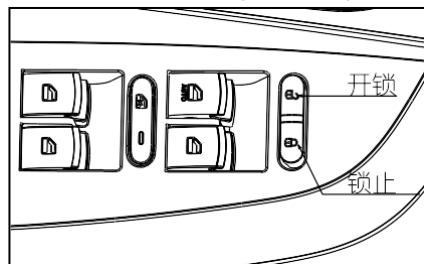
Примечание

Во избежание хищения личных вещей после запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления потяните за каждую дверную ручку, чтобы убедиться в том, что все двери заперты.



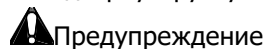
Открытие двери внутренней ручкой (изнутри)

Для открывания передних и задних дверей используйте внутренние дверные ручки. Потяните за ручку открывания внутрь один раз, чтобы отпереть дверь, а затем потяните ее далее, чтобы открыть дверь.



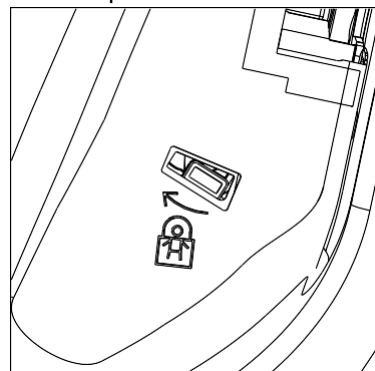
Центральный замок дверей

Для запираения всех дверей кроме двери багажника нажмите кнопку запираения. При нажатии кнопки отпираения все четыре двери отпираются, чтобы открыть дверь, потяните за дверную ручку.



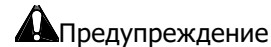
Предупреждение

Кнопки управления центральным замком установлены на подлокотнике двери переднего пассажира.



Блокировка задних дверей от открывания изнутри

Для включения блокировки двери от открывания изнутри поверните кнопку блокировки вперед, при этом внутренняя ручка двери отключается. В этом положении заднюю дверь можно открыть только снаружи, такая блокировка не отключается даже при нажатии кнопки отпираения центрального замка. Чтобы отменить блокировку от открывания изнутри, поверните кнопку блокировки назад.




Предупреждение

Если на среднем или заднем ряду сидений перевозится ребенок, обязательно включайте блокировку от открывания изнутри, это поможет предотвратить несчастный случай, вызванный тем, что ребенок открыл дверь во время движения.

Замок двери багажника



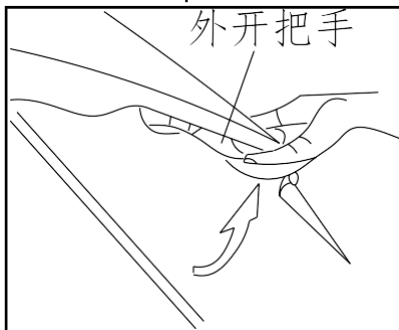
Во-первых, нажмите кнопку разблокировки ключа “” для того, чтобы отключить сигнализацию.

Находясь в автомобиле, нажмите на кнопку отпирания центрального замка, расположенную на блоке стеклоподъемника двери переднего пассажира. Затем в течение 30 секунд нажмите кнопку открытия двери багажника для того, чтобы отпереть ее. Через 30 секунд или после нажатия кнопки запираения на дистанционном пульте нажмите кнопку открытия двери багажника, при этом дверь будет разблокирована.



Предупреждение

- Во избежание открытия двери багажника во время движения убедитесь в том, что она полностью закрыта.



Не управляйте автомобилем с открытой дверью багажника, так как при этом в салон могут попасть опасные выхлопные газы автомобиля.

Запирание и отпирание двери багажника



Примечание

- Чтобы избежать травмирования пешеходов, перед тем как открыть дверь багажника,

убедитесь в том, что это безопасно.

- Поставьте автомобиль на ровном безопасном месте, убедитесь в том, что на пути двери багажника нет препятствий и в том, что для ее открывания достаточно места.

Сначала нажмите кнопку открытия двери багажника, а затем потяните за ручку открывания двери до тех пор, пока она полностью не откроется (как правило, дверь багажника автоматически поднимется вверх после ее перемещения за точку равновесия, при более низкой температуре (- 30 °C) ее следует вручную переместить в полностью открытое положение, при этом дверь багажника будет оставаться в максимально открытом положении (в пределах 5°)).

Для того, чтобы закрыть дверь багажника, нажмите на нее вниз пока она полностью не закроется.

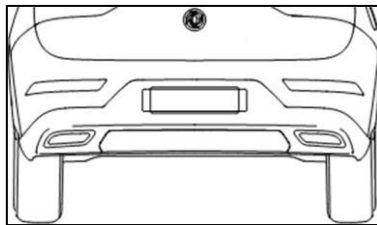
Замок двери багажника (дверь с электроприводом)

Прежде всего, дистанционный ключ должен находиться в пределах его обнаружения автомобилем, зажигание необходимо установить в положение "OFF", либо при включенном зажигании установить рычаг переключения передач в положение "P" или "N". Находясь в автомобиле, нажмите кнопку разблокировки двери багажника на блоке управления панели передней пассажирской двери для того, чтобы открыть или закрыть дверь багажника.

Запирание и отпирание двери багажника

Если вы нажмете кнопку открытия двери багажника, центральный

переключатель управления, переключатель дистанционного ключа или воспользуетесь индукционным открыванием и закрыванием двери багажника (проведите ногой в заданном месте, и дверь багажника автоматически откроется).



Чтобы закрыть дверь багажника, нажмите и удерживайте переключатель дистанционного ключа, внутренний (внешний) выключатель двери багажника, центральный переключатель управления или используйте индукционное открывание и закрывание двери.

 Предупреждение

В целях обеспечения безопасности движения убедитесь в том, что дверь багажника надежно закрыта. Во избежание хищения личных вещей перед покиданием автомобиля убедитесь в том, что дверь багажника надежно заперта. Если дверь багажника плохо закрыта, во время движения, услышав предупреждение незапертой электрической двери багажника, пожалуйста, остановите автомобиль, (установите на "P", "N" или "OFF"), закройте дверь и продолжайте движение.

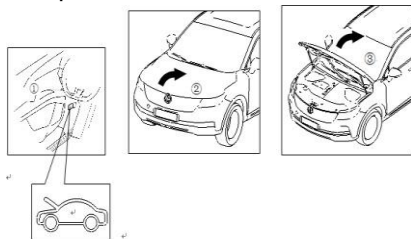
Капот двигателя



Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь в том, что капот полностью закрыт. Неполностью закрытый капот может открыться во время движения и стать причиной

дорожно-транспортного происшествия.



Если из моторного отсека появляется пар или дым, не открывайте капот, иначе можно получить травму.

Открывание капота двигателя

1. Потяните ручку замка капота ①, расположенную под панелью приборов пока капот не откроется.
2. Поднимите капот двигателя ②.
3. Капот открывается под действием воздушной пружины ③ (обычно крышка капота автоматически поднимается в верхнее положение после его перемещения за точку

равновесия, при более низкой температуре (- 30 °С) его следует вручную переместить в полностью открытое положение, при этом крышка капота будет оставаться в максимально открытом положении (в пределах 5°)).

Закрывание капота двигателя

1. Нажмите крышку капота вниз.
2. Медленно переместите крышку капота в положение закрытия и надавите на нее так, чтобы она полностью закрылась.

Замок крышки заливной горловины топливного бака



Предупреждение

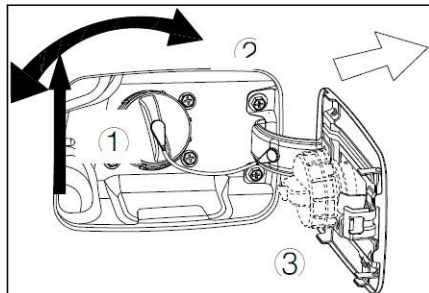
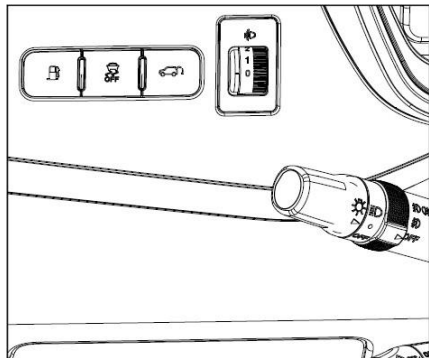
- При определенных условиях топливо является огнеопасным и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с топливом может привести к получению травмы. Пожалуйста, заглушите двигатель, не курите

и не пользуйтесь открытым огнем возле автомобиля.

- Топливо в баке может находиться под давлением, поэтому сначала ослабьте крышку горловины бака на пол-оборота, подождите пока не закончится «шипение» и только потом открывайте крышку полностью, в противном случае возможно получение травмы.
- При замене крышки заливной горловины необходимо использовать только оригинальные запчасти, а именно предохранительный клапан топливной системы и систему контроля испарений. Нестандартная крышка топливного бака может привести к неисправности или получению травмы.

Следовательно, нажмите кнопку открывания крышки ③ заправочной горловины на панели приборов

(слева от рулевого колеса) для того, чтобы открыть заправочную горловину.



После того как крышка доступа к топливному баку открыта, вы сможете видеть пробку заливной

горловины, оснащенную храповым механизмом, откройте заливную горловину, поворачивая пробку против часовой стрелки ①.

После окончания заправки закройте горловину бака, поворачивая пробку ② по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите более 2 щелчков храповика.

Крышку горловины ③ можно повесить на крышку доступа к горловине топливного бака.

⚠️ Примечание

При попадании капель топлива на кузов автомобиля, немедленно смойте их водой, чтобы избежать повреждения краски.

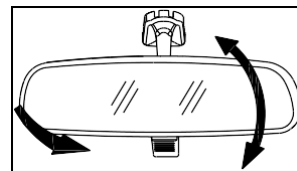
Зеркало заднего вида

⚠️ Предупреждение

Перед началом движения проверьте положение и угол обзора всех зеркал. Не настраивайте зеркала заднего вида во время

движения, это отвлекает от управления автомобилем.

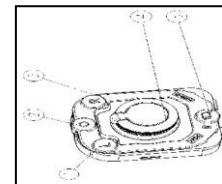
Внутреннее зеркало заднего вида



Зеркало с ручной регулировкой

- Отрегулируйте угол обзора внутреннего зеркала заднего вида, поставив его в нужное положение.

Зеркало с дистанционным управлением



- Когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON", наружные зеркала

заднего вида могут регулироваться дистанционно.

1. Поверните переключатель для выбора внутреннего зеркала заднего вида ②.
2. Установите угол обзора зеркала заднего вида, нажимая кнопки «вверх», «вниз», «влево» и «вправо» на переключателе ③.

Наружное зеркало заднего вида



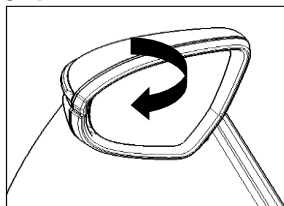
Предупреждение

- Не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида, когда оно движется, в противном случае можно зажать пальцы или повредить зеркало.
- Не управляйте автомобилем, когда наружное зеркало находится в сложенном положении, так как это уменьшает обзор назад и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

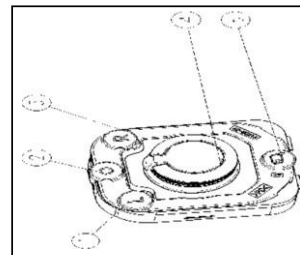
- Расстояние до объекта в зеркале заднего вида на самом деле меньше, чем кажется.
- Наружное зеркало заднего вида искажает размеры объектов и расстояние до них.

Регулировка зеркала заднего вида

Зеркало с дистанционным управлением



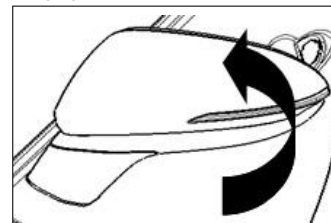
Когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON", наружные зеркала заднего вида могут регулироваться дистанционно.



1. Поверните переключатель для выбора левого зеркала заднего вида ①.

Правое зеркало заднего вида ②.

2. Установите угол обзора зеркала заднего вида, нажимая кнопки «вверх», «вниз», «влево» и «вправо» на переключателе управления.



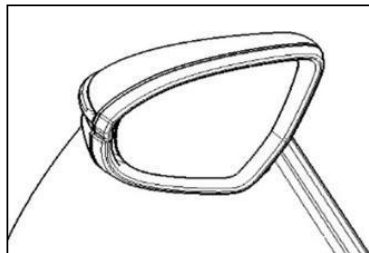
Складывающиеся зеркала с электрическим приводом

1. Нажмите выключатель $\circ 5$ для перемещения корпуса зеркала заднего вида в максимально сложенное положение.
2. Нажмите кнопку обогрева на контроллере кондиционера, чтобы включить функцию обогрева наружных зеркал.

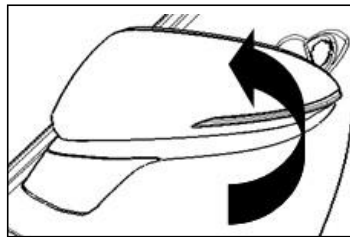
Зеркало с ручной регулировкой

Наружные зеркала можно регулировать в любом направлении для достижения желаемого поля зрения.

Складывающиеся зеркала с ручной регулировкой



Толкните зеркало заднего вида, чтобы сложить его назад.



Стояночный тормоз



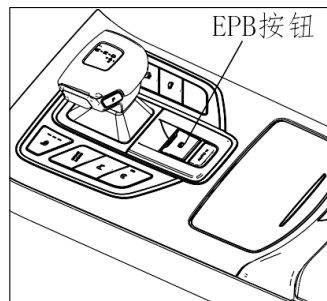
Предупреждения

- Не управляйте автомобилем с включенным стояночным тормозом, так как это может привести к перегреву и отказу тормоза или к аварии.
- Не отпускайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля, так как вы не сможете нажать на педаль тормоза, если автомобиль покатится, что может стать причиной аварии.
- Нельзя использовать рычаг переключения передач вместо

стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью исправен.

- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут случайно выключить стояночный тормоз, что приведет к серьезной аварии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



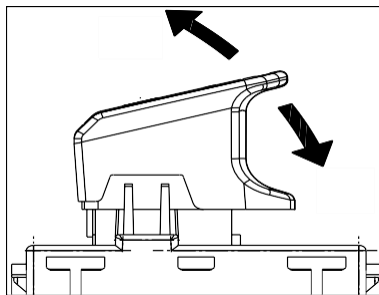
Общие характеристики EPB включают: функцию статической парковки / разблокировки, функцию

помощи при трогании с места, функцию повторного зажатия при высокой температуре и функцию динамической парковки.

Статическая парковка / разблокировка

После постановки автомобиля на стоянку потяните вверх переключатель EPB для включения стояночного тормоза. При этом загорится индикатор включения стояночного тормоза (красный) и загорится светодиодный индикатор в кнопке переключателя стояночного тормоза EPB.

Для разблокирования стояночного тормоза нажмите педаль тормоза и затем нажмите переключатель EPB для того, чтобы выключить стояночный тормоз. При этом соответствующий индикатор выключится.



Включение и отключение стояночного тормоза сопровождается звуком электромотора EPB, это нормальное явление, а не системная ошибка.



Примечания

- Если автомобиль стоял без движения в течение длительного времени, может произойти снижение напряжения питания или разрядка аккумулятора, при этом электронный стояночный тормоз работать не будет. Пожалуйста, оперативно замените аккумуляторную

батарею или запустите двигатель от внешнего источника. Правила и порядок запуска от внешнего источника см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 7 «Действия в экстренных ситуациях».

- Когда автомобиль оставляется без использования на длительное время, рекомендуется отключить отрицательный провод от аккумуляторной батареи с тем, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора и обеспечить работу электронного стояночного тормоза.



Предупреждение

- Не прикасайтесь к переключателю электронного стояночного тормоза (EPB) во время движения.
- Не кладите на выключатель тяжелые предметы.

- Перед покиданием автомобиля обеспечьте соответствующий способ его безопасной и надежной стоянки.
- Если стояночный тормоз неисправен и индикатор электронного стояночного тормоза не гаснет, пожалуйста, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проведения технического обслуживания.
- При необходимости замены тормозных колодок задних суппортов, обратитесь в авторизованный Fengonсервисный центр.

Функция помощи при трогании с места

Когда автомобиль находится в состоянии стоянки, нет необходимости нажимать на выключатель стояночного тормоза EPB. При наступлении ряда определенных условий электронная система выключит стояночный тормоз автоматически.

Эта функция обеспечивает удобство при трогании с места. Если ваш автомобиль оснащен механической трансмиссией, нужно нажать на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления.

Предупреждение

- Функция помощи при трогании с места работает и при движении задним ходом, при использовании этой функции соблюдайте меры безопасности.
- Для обеспечения безопасности движения необходимо сначала пристегнуть ремень безопасности и закрыть дверь.
- Не нажимайте на переключатель EPB, нажав на педаль акселератора на подъеме, в противном случае стояночный тормоз автоматически отключится и автомобиль сорвется с места.

Функция динамической парковки

Для экстренной остановки в процессе движения потяните вверх переключатель стояночного тормоза EPB.

Предупреждение

- Эта функция может использоваться только в аварийных ситуациях, когда основная тормозная система не работает должным образом.

Автоматическая парковка EPB

Когда выключатель зажигания переводится из положения ON в положение OFF, электронный стояночный тормоз EPB включается автоматически.

Предупреждение

- Когда выключатель зажигания переводится из положения ON в положение OFF, электронный стояночный тормоз EPB включается автоматически.

V. Видеосистема заднего вида, отопитель и кондиционер, аудиосистема

Меры предосторожности



Предупреждение

- Не настраивайте обогреватель, кондиционер или аудиосистему во время движения, это отвлечет вас от управления автомобилем.
- Если в систему попадает инородный объект, жидкость, идет дым или происходит любое другое ненормальное событие, немедленно выключите систему и обратитесь в ближайший авторизованный Fengon сервисный центр, если вы проигнорируете такие ситуации, это может привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не вносите изменения в систему, это может привести к пожару, поражению электрическим током или другим последствиям.

- Остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, затем подключите устройство через дополнительный разъем, чтобы просмотреть изображение на центральном дисплее.



Осторожно

Не используйте систему в течение длительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Видеосистема заднего вида

Когда рычаг переключения передач перемещается в положение «R», видеосистема заднего вида отобразит изображение позади задней части автомобиля. Система используется для помощи водителю и обнаруживает крупные неподвижные объекты для предотвращения повреждения автомобиля. Пожалуйста, обратите внимание на то, что система может не

обнаружить мелкие предметы под бампером или рядом с ним, а также на земле.



Предупреждение

- Камера заднего вида облегчает процесс парковки, но не гарантирует безопасности при движении задним ходом. Перед тем как двигаться задним ходом, пожалуйста, проверьте обстановку и убедитесь в том, что это безопасно. Пожалуйста, двигайтесь назад медленно.
- В системе используется широкоугольный объектив, поэтому расстояние до объекта на экране заднего вида, отличается от фактического расстояния.
- Визуально оно противоположно для объектов, видимых в камере заднего вида, это такое же различие как между видом во внутреннем и наружном зеркалах заднего вида.

- При движении назад убедитесь в том, что дверь багажника надежно закрыта.
- Из-за ограниченного диапазона камеры нижняя и угловая части бампера в видеосистеме заднего вида не просматриваются.
- По этой причине не кладите что-либо на камеру, а камеру необходимо установить на декоративной крышке подсветки номерного знака.
- При использовании мойки высокого давления не направляйте поток воды в область камеры, так как при этом в камеру может попасть вода, которая сконденсируется на объективе, что, в свою очередь, приведет к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не стучите по камере, это прецизионный прибор, и это может привести к ее

неисправности или повреждению, что может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.



Осторожно

На видеоканнере установлена пластиковая крышка. Не поцарапайте эту крышку при удалении с нее загрязнений или снега.

Для того, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение "R" из других положений или из положения "R" в другие положения требуется некоторое время.

Контрольная линия в видеосистеме заднего вида



Предупреждение

- Используйте линию, показываемую на камере, в качестве справочной, так как на ее положение сильно влияет число пассажиров, уровень

топлива, дорожные условия и уклон дороги. При движении назад всегда следите за ситуацией вокруг автомобиля.

- Контрольная линия расстояния и контрольная линия ширины автомобиля могут использоваться для контроля только при нахождении транспортного средства на ровной горизонтальной поверхности. Расстояние, отображаемое на видеосистеме заднего вида, приводится только для справки и может отличаться от реального расстояния между автомобилем и отображаемым объектом.
- При движении задним ходом на подъем расстояние от автомобиля до отображаемых на экране объектов кажется больше, чем в реальности. При движении задним ходом на спуске, расстояние от автомобиля до отображаемых на экране объектов кажется

больше, чем в реальности. Пожалуйста, используйте внутреннее зеркало заднего вида или повернитесь для наблюдения, чтобы правильно оценить фактическое расстояние.

- Прежде чем экран монитора заднего вида полностью покажет объекты, расстояние до объектов может измениться.
- Видеосистема заднего вида показывает длину автомобиля и расстояние от контрольной линии бампера до объекта.
- Видеосистема заднего вида показывает расстояние до контрольных объектов, а показываемая контрольная линия отображает расстояние
 - ① 0,5 м (красный),
 - ② 1 м (желтый) или
 - ③ 2 м (зеленый)до контрольной линии бампера.

Советы по эксплуатации

- Когда водитель переводит рычаг коробки передач в положение "R", экран дисплея

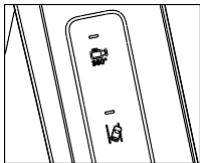
автоматически переключается в режим монитора видеосистемы заднего вида и выдает голосовую подсказку.

- При слишком высокой или слишком низкой температуре воздуха объекты на экране дисплея могут отображаться нечетко, это не является неисправностью.
- При попадании световых бликов непосредственно на камеру, объекты на экране дисплея могут отображаться нечетко, это не является неисправностью.
- Водитель может видеть перпендикулярную линию на отображаемых на экране дисплея объектах. Это вызвано отражением от бампера и не является неисправностью.
- Экран дисплея может мигать, это не является неисправностью.
- Цвет объектов, отображаемых в системе камеры заднего вида, может отличаться от цвета реальных объектов.

- В темном месте или ночью объекты на экране дисплея могут отображаться нечетко, это не является неисправностью.
- Если на камеру попала грязь, дождевая вода или снег, система камеры заднего вида может нечетко отображать объекты, в этом случае, пожалуйста, очистите камеру.
- Не очищайте камеру этиловым спиртом, бензином или растворителем. Это приведет к снижению цветопередачи. Для очистки камеры, пожалуйста, протрите ее тканью, смоченной нейтральным моющим средством, а затем вытрите сухой тканью.
- Не повреждайте камеру, это может привести к повреждению экрана дисплея.
- Не натирайте камеру воском. Удалите с камеры воск чистой тканью, смоченной нейтральным моющим средством.

Камера кругового обзора

При перемещении рычага переключения передач в положение "R", система камер кругового обзора покажет изображение автомобиля. Если вы не переключаете рычаг в положение "R", режим "360°" можно включить вручную, тогда система покажет изображение автомобиля, при этом вы также можете выбрать кнопки "Спереди", "Сзади", "Слева" и "Справа" или обеих сторон для кругового обзора. Система используется для помощи водителю и обнаруживает крупные неподвижные объекты для предотвращения повреждения автомобиля.



Радиолокационная система предотвращения столкновений

Автомобиль оснащен радиолокационной системой предотвращения столкновений. Бюджетная модель оснащается 4 радарными защитами от столкновений, а более полные комплектации оснащаются 6 радарными защитами от столкновений. Радиолокационная система предотвращения столкновений работает совместно с системой камер кругового обзора для предотвращения повреждения автомобиля.

Задний датчик может обнаруживать объекты на расстоянии до 1,2 м, передний датчик может обнаруживать объекты на расстоянии до 1 м. Во время движения, если объекты сзади находятся на расстоянии менее 1,2 м от автомобиля или объекты впереди находятся на расстоянии менее 1 м от автомобиля, система выдаст предупреждение о столкновении. Чем меньше расстояние, тем больше частота сигналов предупреждения.

Видеорегиистратор



Автомобиль оснащен видеорегиистратором.

Видеорегиистратор по умолчанию автоматически записывает обстановку на дороге во время движения. Когда объем памяти записанного звукового материала превысит объем карты памяти, вновь записанный звуковой материал перекроет предыдущий, при этом вы сможете проверить и сохранить звук, выбранный в левой части интерфейса видеорегиистратора.

Отопитель и кондиционер



Предупреждение

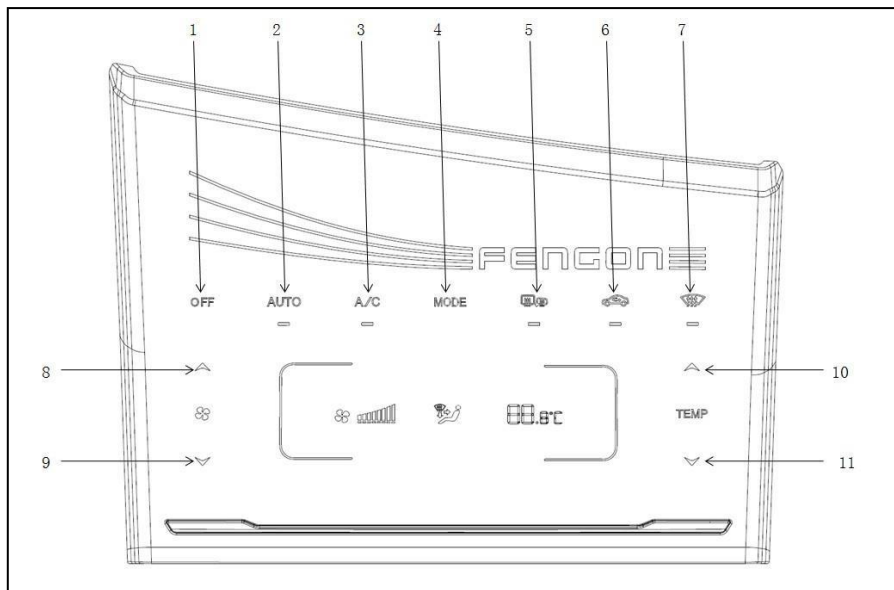
- Отопитель и кондиционер могут работать только при работающем двигателе. При

неработающем двигателе и выключателе зажигания в положении "ON", может работать вентилятор.

- Не оставляйте ребенка или людей с ограниченными возможностями, а также домашних животных в машине без присмотра, так как они могут непреднамеренно прикоснуться к выключателю или устройству управления, что может привести к серьезным повреждениям и травмам. В жаркий солнечный день температура в закрытом автомобиле будет быстро повышаться, что может привести к травмированию или гибели человека или животного.
- Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в течение длительного времени, это может привести к загрязнению воздуха в автомобиле или запотеванию стекол.

Панель управления кондиционером

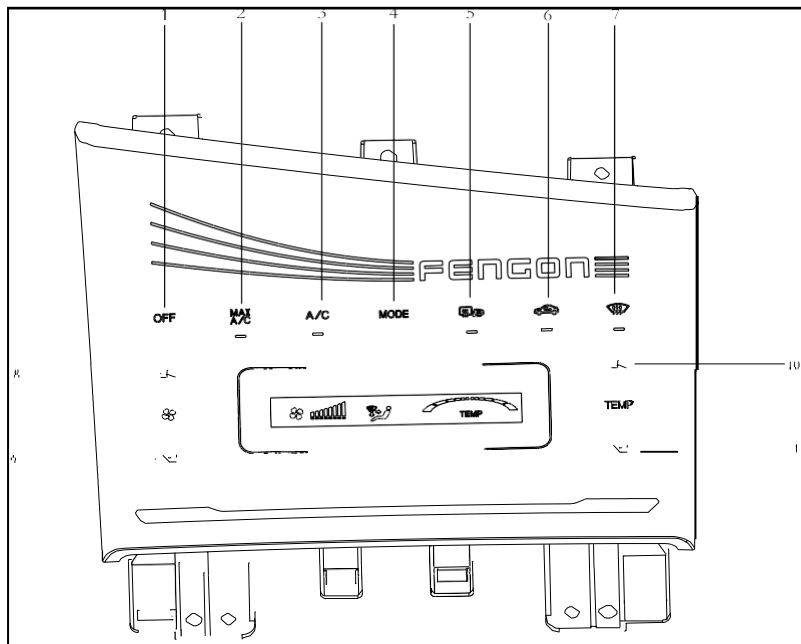
Панель управления кондиционером (автоматический)



1. Кнопка выключения OFF
2. Кнопка автоматического режима AUTO
3. Кнопка включения кондиционера A/C
4. Кнопка режимов подачи воздуха MODE
5. Кнопка обогрева заднего стекла и зеркала заднего вида
6. Кнопка переключения наружной и внутренней циркуляции воздуха
7. Кнопка обогрева лобового стекла
8. Скорость вентилятора +

- 9. Скорость вентилятора -
- 10. Температура +
- 11. Температура -

Панель управления кондиционером (электрический)



1. Кнопка выключения OFF
2. Кнопка режима MAX A/C (макс. охлаждение)
3. Кнопка включения кондиционера A/C
4. Кнопка режимов подачи воздуха MODE
5. Кнопка обогрева заднего стекла и зеркала заднего вида
6. Кнопка переключения наружной и внутренней циркуляции воздуха
7. Кнопка обогрева лобового стекла
8. Скорость вентилятора +
9. Скорость вентилятора -
10. Температура +

11. Температура -

Управление отопителем

Обогрев (с автоматическим кондиционером):

1. При нажатии на кнопку автоматического кондиционирования "AUTO", загорается индикатор, и система кондиционирования автоматически регулирует скорость вентилятора, режим подачи воздуха, наружную и внешнюю циркуляцию воздуха и работу компрессора, а также поддерживает текущую заданную температуру.
2. Если автоматический режим не используется, можно выбрать режим внутренней / наружной циркуляции для нормального обогрева в соответствии с вашими потребностями. При большой разнице в температуре внутри и снаружи автомобиля используйте режим наружной


циркуляции, чтобы уменьшить вероятность запотевания окон.

3. Вы можете выбрать нужный вам воздушный режим, нажимая кнопку управления режимами "MODE". Вы можете переключать режим подачи воздуха в следующем порядке: режим обдува поверху, режим обдува поверху и понизу, режим обдува ног, режим обдува ног и режим подогрева.
4. Вы можете регулировать подачу воздуха с помощью кнопок «Скорость вентилятора +» и «Скорость вентилятора -».
5. Температура регулируется кнопками «Температура +» и «Температура -».

Обогрев и оттаивание:

Режим предназначен для обогрева салона автомобиля и оттаивания стекла.

1. При большой разнице температур внутри и снаружи убедитесь в том, что кнопка

внутренней циркуляции  " выключена (индикатор не горит), чтобы уменьшить вероятность запотевания стекол. Когда влажность воздуха повышается, включите кондиционер кнопкой A/C.

2. Вы можете нажать кнопку "MODE", чтобы переключить режим в соответствии со своими потребностями. Вы можете переключать режим подачи воздуха в следующем порядке: режим обдува поверху → режим обдува поверху и обдува ног → режим обдува ног → режим обдува ног и режим оттаивания, и переключиться на режим обдува ног.
3. Вы можете регулировать подачу воздуха с помощью кнопок

«Скорость вентилятора +» и «Скорость вентилятора -».

4. Температура регулируется кнопками «Температура +» и «Температура -».

Управление кондиционером


Система кондиционирования должна ежемесячно работать 10 минут для того, чтобы избежать ее повреждения из-за отсутствия смазки.

Охлаждение:

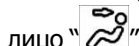
Этот режим используется для охлаждения и подогрева воздуха.

1. Нажмите кнопку внутренней циркуляции .

- Для быстрого оттаивания наружной поверхности лобового стекла отрегулируйте подачу воздуха до максимального.

- Если оттаивание ветрового стекла затруднено, вы можете нажать кнопку , чтобы перейти в режим оттаивания.

2. Отрегулируйте режим так, чтобы поток воздуха был направлен на



3. Регулируйте подачу воздуха по мере необходимости.

4. Нажмите кнопку «A/C». (загорится индикатор A/C).

5. Снизить температуру. Если вы хотите быстро охладить автомобиль, температуру можно настроить на минимум. (Вы также можете нажать кнопку «




В жарких и влажных условиях из воздуховодов может идти пар; это связано с быстрым охлаждением воздуха и не является неисправностью вентилятора.

Осушение и устранение запотевания:

Этот режим используется для устранения запотевания стекол и осушения воздуха.

1. Нажмите кнопку режима устранения запотевания и

осушения  (система автоматически включает кондиционер, режим подачи переключается на наружную циркуляцию, но его можно поменять вручную.)

2. Подачу воздуха можно регулировать с помощью кнопок «Скорость вентилятора +» и «Скорость вентилятора -» по мере необходимости.

3. Температура регулируется по мере необходимости кнопками «Температура +» и «Температура -».

- При большой разности температур внутри и снаружи

рекомендуется включать режим наружной циркуляции воздуха. При повышении влажности воздуха включите кондиционер, чтобы уменьшить вероятность запотевания стекол.

Техническое обслуживание кондиционера



Предупреждение

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание получения травм техническое обслуживание любого кондиционера должен проводить старший технический персонал, имеющий специальное оборудование.

Система кондиционирования вашего автомобиля заполнена экологически чистым хладагентом.

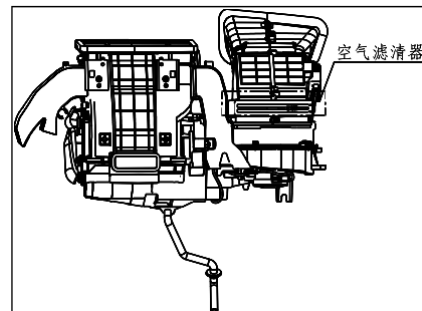
Этот хладагент не повреждает озоновый слой земли. Тем не

менее, он в некоторой степени влияет на глобальное потепление. При обслуживании кондиционера вашего автомобиля используйте специальное заправочное оборудование и смазочные материалы. Использование неприемлемых хладагентов или смазочных материалов может нанести серьезный ущерб системе кондиционирования воздуха.

(Подробную информацию см. в главе 10 «Техническая информация», раздел «Охлаждающие жидкости и смазочные материалы для кондиционера».)

Техническое обслуживание системы кондиционирования вашего автомобиля могут выполнить авторизованные Fengon сервисные центры.

Фильтр кондиционера

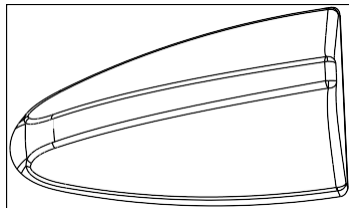


Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром (общим для систем отопления, вентиляции и кондиционирования), предназначенным для удаления грязи, пыльцы растений и прочих загрязнений. Для того, чтобы кондиционер эффективно обеспечивал обогрев, устранение запотевания и вентиляцию салона, следует заменять фильтр в соответствии с интервалами технического обслуживания, указанными в прилагаемом

руководстве по техническому обслуживанию. Для замены фильтра обратитесь в авторизованные сервисные центры.

Если подача воздуха явно уменьшается или окна запотевают при работе вентилятора или кондиционера, пожалуйста, замените фильтр.

Антенна



Плавниковая антенна

Чтобы обеспечить прослушивание радио, не разбирайте и не заменяйте антенну.

Осторожно

- Держите антенну как можно дальше от электронного модуля управления.
- Держите антенну и жгут проводов двигателя на расстоянии не менее 20 см друг от друга. Не допускайте размещения антенного провода параллельно какому-либо жгуту проводов.

Аудиосистема

Для того, чтобы лучше управлять аудиосистемой, мы предоставляем подробное руководство с ее описанием, которое облегчит использование, диагностику и обслуживание аудиосистемы.

Меры предосторожности при использовании аудиосистемой

Предупреждение

Не регулируйте звук аудиосистемы во время движения, это отвлекает от управления автомобилем.

Проигрыватель

- Мощность сигнала, расстояние до передатчика, здания, мосты, горы и другие внешние воздействия влияют на качество приема. Нестабильность качества приема сигнала обычно обусловлена этими внешними факторами.
- Использование мобильных телефонов в автомобиле или рядом с ним также влияет на качество приема радиосигнала.

Примечания:

- 1) Максимальная поддержка памяти USB 256 Гб;
- 2) Поддержка файловой системы FAT16, FAT32;
- 3) Поддержка VFAT (длинное имя файла), иерархия папок до 16 уровней;
- 4) Имя файла и имя папки могут иметь до 255 байтов, без учета регистра;
- 5) Размер одного файла не превышает 2 Гб;
- 6) Не поддерживает USB HUB, MTP и съемный жесткий диск;
- 7) Поддержка аудио форматов:wav, m4a, 3gp, aac, asf, wma, mp1, mp2, mp3.

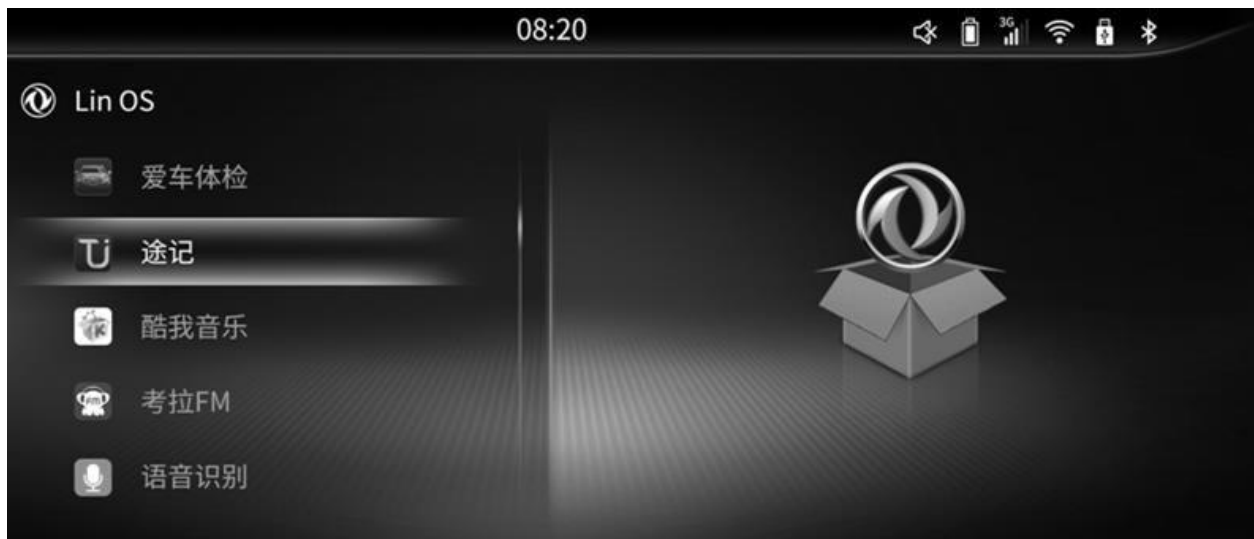
Аудиосистема

1. Навигация
2. Вещательная станция, носители
3. Интерфейс CarLife
4. Телефон
5. Кондиционер
6. Помощь водителю
7. Функция Lin OS
8. Настройка системы
9. Колл-центр

Примечание: Просмотреть
подробные инструкции отдельных
функций MP5 в автомобиле можно
в системном интерфейсе



«Настройки».



Функция Lin OS

Автомобиль в полной комплектации оснащается функцией Lin OS. Пользователи могут загрузить приложение "SDF Glory" из магазина мобильных приложений APP store;

запрашивать открытую и закрытую информацию о состоянии системы, информацию о техническом обслуживании, информацию приборов, данные о температуре и состоянии воздуха, сведения о физическом состоянии

транспортного средства, информацию о потреблении тока энергии и т.д.; дистанционным транспортным голосовым

средства, о вождении, батареи и пользоваться управлением средством, управлением,

интеллектуальным ключом, звонить в центр спасения, применять охранную функцию; напрямую обращаться в мобильный магазин 4S для бронирования обслуживания; выбирать соответствующие навигационные сервисы и сервис Glory car circle; пользоваться запросами персональных данных, служебным телефоном, услугами агента по вождению, проката и мобильных платежей.

VI. Запуск двигателя и движение

Период обкатки

В течение первых 2500 км следуйте приведенным ниже рекомендациям, что обеспечит надежность и экономичность нового автомобиля в будущем; несоблюдение рекомендаций может повлиять на срок службы и характеристики двигателя:

- Избегайте длительного движения с постоянной высокой или низкой скоростью.
- Не допускайте увеличения оборотов двигателя свыше 3000 об/мин.
- Не держите ногу на педали сцепления при движении на любой передаче.
- Не делайте быстрых разгонов.
- Избегайте экстренных торможений.
- Не буксируйте автомобиль на протяжении первых 800 км пробега.

- На прямых участках дорог с ровным покрытием рекомендуется переключать передачи следующим образом:

Передача	Рекомендуемая скорость (км/ч)
	Механическая трансмиссия
1-я передача → 2-я передача	20~30
2-я передача → 3-я передача	35~45
3-я передача → 4-я передача	60~70
4-я передача → 5-я передача	80~90
5-я передача → 6-я передача	≥ 100

- Примечание: Рекомендуемая скорость приведена только для справки.

Перед запуском двигателя



Предупреждение

Динамические характеристики вашего автомобиля могут значительно различаться в зависимости от дополнительной нагрузки, распределения нагрузки или использования дополнительного оборудования. Ваш стиль вождения и скорость движения должны изменяться в соответствии с этими факторами. При большой загруженности тормозной путь автомобиля увеличивается, соответственно, скорость движения необходимо уменьшить.

- Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет препятствий.
- Проверьте внешний вид, состояние и давление в шинах.
- Убедитесь, что все окна и фары чистые.

Запуск двигателя и движение

- Отрегулируйте положение сидения и подголовника.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Пристегните ремни безопасности и попросите всех пассажиров сделать то же самое.
- Убедитесь в том, что все двери надежно закрыты.
- Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте работу предупреждающих сигналов и индикаторов.
- Регулярно проверяйте позиции, перечисленные в главе 9 «Техническое обслуживание и выполнение текущего ремонта своими силами».
- Не оставляйте без присмотра в салоне автомобиля детей, людей с ограниченными возможностями и домашних животных. Они могут случайно коснуться выключателя или привести в действие устройство управления, что может привести к серьезной аварии. При высокой температуре и в солнечный день температура в закрытом салоне автомобиля будет быстро повышаться, что может привести к серьезным травмам и даже к гибели.
- Во избежание травмирования пассажиров при перемещении багажа или вещей не укладывайте в автомобиле какие-либо предметы выше спинки сиденья.
- Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопной газ содержит окись углерода CO, не имеющую цвета и запаха, — это опасный газ, который может привести к потере сознания или даже к гибели людей.
- Если вы подозреваете, что в салон попадают выхлопные газы, откройте все окна и немедленно проверьте состояние автомобиля.
- Не допускайте, чтобы двигатель работал в закрытом пространстве, например, на закрытой стоянке, в течение длительного времени.
- Не допускайте, чтобы двигатель работал в течение длительного времени при постановке автомобиля на стоянку.
- Не допускается движение на автомобиле с открытой дверью багажника, так как в этом случае выхлопные газы автомобиля

Меры предосторожности при запуске двигателя и движении



Предупреждение

Выхлопные газы (CO)



Предупреждение

попадут в салон. Если есть необходимость движения с открытой дверью багажника, соблюдайте следующие правила:

- Откройте все окна, отключите режим внутренней циркуляции и установите максимальную скорость вентилятора для обеспечения циркуляции воздуха.
- Если необходимо пропустить жгут прибора или жгутовый разъем через уплотнение или раму двери багажника, следуйте рекомендациям изготовителя по предотвращению попадания окиси углерода в салон автомобиля.
- Установка специального оборудования или оборудования для развлечений или иных целей, должна производиться в соответствии с рекомендациями изготовителя

по предотвращению попадания окиси углерода в салон автомобиля. (Некоторое оборудование, такое как плита, холодильник и обогреватель выделяют CO.)

- Проверьте выхлопную систему и кузов автомобиля в следующих случаях: При подъеме вашего автомобиля для технического обслуживания; При подозрении, что углекислый газ попадает в салон; При обнаружении изменений в звуке работы выхлопной системы; При обнаружении повреждений выхлопной системы, нижней части кузова и задней части автомобиля в результате аварии.

Трехступенчатый каталитический нейтрализатор



Предупреждение

- Выхлопная система и выхлопные газы имеют высокую температуру, поэтому, пожалуйста, не допускайте чтобы люди, животные и легковоспламеняющиеся вещества находились близко к деталям системы.
- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющимися веществами, такими как сухая трава, бумага или тряпки для вытирания пыли, так как они могут загореться.
- Трехступенчатый каталитический нейтрализатор - это устройство для контроля выхлопа, установленное в выхлопной системе, выхлопные газы в нем будут сгорать при высокой температуре, что уменьшает выбросы загрязняющих веществ.



Предупреждение

- Не используйте этилированный бензин (см. “Рекомендуемое топливо / смазочное масло и емкость” в главе 10 «Техническая информация”), поскольку некоторые ингредиенты этилированного бензина значительно снижают производительность трехступенчатого каталитического нейтрализатора и могут привести к его повреждению.
- Постоянные изменения в работе двигателя и неисправности системы зажигания, системы впрыска топлива или электронной системы управления приводят к попаданию избыточного топлива в трехступенчатый каталитический нейтрализатор и вызывают его перегрев. Когда

двигатель дает обратную вспышку и эффективность его работы явно падает, или когда происходит какая-то поломка, пожалуйста, прекратите движение и отправьте свой автомобиль дилеру для устранения неисправности.

- Не садитесь за руль автомобиля, если в топливном баке осталось мало топлива, - если топливо закончится, это приведет к выключению двигателя и, соответственно, к повреждению трехступенчатого каталитического нейтрализатора.
- Не нажимайте резко на педаль акселератора при предварительном прогреве двигателя.
- Не запускайте двигатель способом толкания или буксировки автомобиля.

Меры предосторожности при вождении

Рекомендуется управлять автомобилем в соответствии с окружающей обстановкой, это важно для обеспечения безопасности и комфорта вождения. Водитель должен знать, как управлять автомобилем в существующих условиях.



Предупреждение

Не превышайте скорость.

Превышение скорости является одной из ведущих причин столкновений транспортных средств и травм. Не превышайте ограниченную скорость, установленную на дороге, и не превышайте безопасную скорость, допустимую фактическими дорожными условиями при движении.

Запуск бензинового двигателя

При запуске бензинового двигателя переведите рычаг переключения коробки передач в положение «Р» и нажмите кнопку запуска Start. После этого стартер запустит бензиновый двигатель.

(1) Система
управления
бензиновым

двиг
ателемобеспечивает нужное
соотношение газовойдушной
смеси и топлива и угол
опережения зажигания в
любых обстоятельствах.
Поэтому

при любых погодных условиях во время запуска нет необходимости нажимать на педаль акселератора.

(2) Если после нескольких попыток бензиновый двигатель не запускается, возможно, произошло короткое замыкание свечей зажигания из-за попадания масла, что характерно для бензиновых двигателей. В этом случае вам нужно полностью нажать на педаль акселератора и включить стартер снова (при этом электронный контроллер будет управлять форсункой впрыска и отключит подачу масла). Поток воздуха, проходящий через цилиндры с высокой скоростью, удалит попавшее на свечи масло в течение 5-6 секунд. После этого можно отпустить педаль акселератора и снова запустить бензиновый двигатель.

Запуск холодного двигателя

После холодного запуска двигатель работает на повышенных оборотах, поэтому включать передачу в период прогрева двигателя следует осторожно. Зимой наружная температура низкая, поэтому вязкость моторного масла увеличивается, и смазка бензинового двигателя происходит не так эффективно, как летом. Поэтому не начинайте движение сразу после запуска бензинового двигателя и не позволяйте ему работать на высоких оборотах или с большой нагрузкой, прогревайте автомобиль в течение 10 минут на холостых оборотах, чтобы разогреть бензин и охлаждающую жидкость. После того, как бензиновый двигатель будет полностью смазан, можно начинать движение.

Загрузка грузов

Грузы и их распределение, а также дополнительное оборудование

(буксирное устройство, верхний багажник и пр.) значительно изменяют эксплуатационные и ходовые качества автомобиля. Манера вождения и скорость движения должны зависеть от конкретных обстоятельств

Вождение на мокрых дорогах

- Избегайте резкого трогания с места, разгона и торможения.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

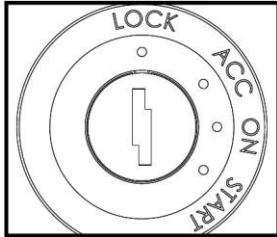
Если на проезжей части есть вода, уменьшите скорость, чтобы избежать скольжения или потери управления. При изношенных шинах положение становится более опасным.

Вождение в зимний период

- Будьте предельно внимательны.

- Избегайте резкого трогания с места, разгона и торможения.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких движений рулевым колесом.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Выключатель зажигания



При движении не вынимайте ключ или не переключайте его в положение «LOCK». В противном случае рулевое колесо будет заблокировано, что приведет к потере управляемости автомобиля.

Это может привести к серьезному повреждению автомобиля или травмированию людей.

Замок зажигания включает в себя устройство, предотвращающее выпадение ключа из замка зажигания при работе автомобиля.

Ключ можно вынуть, только если он находится в положении «LOCK».

Положение «OFF» находится между положениями «LOCK» и «ACC», соответствующая индикация на замке зажигания отсутствует.

Замок рулевой колонки

Блокирование рулевого колеса

1. Установите выключатель зажигания в положение «LOCK».
2. Если ключ вставлен в выключатель зажигания — выньте его.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от вертикального положения.

Разблокирование рулевого колеса

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Покачайте рулевое колесо влево и вправо и осторожно поверните ключ.

Положение ключа

Вынуть ключ и заблокировать рулевое колесо можно только когда ключ находится в положении «LOCK».



Предупреждение

В момент запуска двигателя необходимо отпустить ключ зажигания.

Запуск двигателя

- Включите стояночный тормоз.
- Нажмите на педаль тормоза.
- При запуске двигателя переместите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача) и выжмите педаль

сцепления до упора. (На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг устанавливается в положение «Р» или «N»)

- Переведите ключ зажигания в положение «START». Запустите двигатель, удерживая нажатой педаль тормоза.
- Когда двигатель запустится, быстро отпустите ключ зажигания. Если двигатель запускается, но затем глохнет, повторите описанные выше операции.

Если двигатель запускается в очень холодную или жаркую погоду, нажмите на педаль акселератора для облегчения запуска.



Внимание

- Время работы стартера при запуске двигателя не должно превышать 5 секунд. Если

двигатель не запустился, установите выключатель зажигания в положение «OFF», подождите 10 секунд и повторите запуск, в противном случае можно повредить стартер.

- Если необходимо запустить двигатель с помощью внешнего аккумулятора и соединительных кабелей, следует соблюдать осторожность, следуя инструкциям и примечаниям раздела «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 7 «Действия в экстренных ситуациях».
- Перед тем как начать движение, необходимо дать двигателю поработать как минимум 30 секунд без нагрузки. Пожалуйста, поначалу двигайтесь на средней скорости, особенно зимой.



Примечания

- Не оставляйте автомобиль без присмотра при прогреве двигателя.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)

Зона действия

1. Зона действия системы запуска и остановки двигателя находится в автомобиле.
2. Зона действия системы открывания дверей находится в пределах 1,2 м от кнопки бесключевого доступа на ручке передней пассажирской двери.
3. Зона открытия двери багажника находится в пределах 1,2 м от кнопки открывания двери багажника.

Функция бесключевого доступа

Функция бесключевого доступа доступна только при условии нахождения электронного ключа в зоне действия функции доступа.

Функция бесключевого запираения / отпираения

Отпирание: для разблокировки замков всех четырех дверей нажмите на кнопку бесключевого доступа на водительской двери, при этом указатели поворота мигают дважды.

Запирание: для блокировки замков всех четырех дверей нажмите на кнопку бесключевого доступа на водительской двери, при этом указатели поворота мигают один раз. Нажатие кнопки бесключевого доступа не блокирует дверь в следующих случаях:

1. Выключатель зажигания не находится в положении "LOCK";
2. Электронный ключ оставлен в салоне автомобиля; или

3. не закрыта одна из дверей салона или багажника.

Отпирание двери багажника

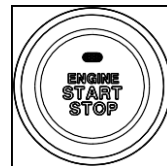
Электронный ключ должен находиться в зоне срабатывания данной функции, дверь багажника - заперта; нажмите кнопку бесключевого доступа в нижней части двери багажника и откройте её.

Система запуска двигателя Start-stop

Когда электронный ключ находится в зоне действия системы запуска-остановки двигателя, нажмите выключатель зажигания Start-stop для запуска или остановки двигателя, или для переключения режима питания бортовых систем («OFF», «ACC», "ON", "START").

Выключатель зажигания Start-stop подсвечивается белым светом. В режиме питания "ACC", подсветка меняется на оранжевую, в режиме

питания "ON" горит зеленый свет подсветки индикации.



Переключение режимов питания: в моделях с трансмиссией CVT: когда рычаг коробки передач находится в положении «P» или «N» и нажата педаль тормоза, выключатель зажигания переключает режимы в последовательности «OFF», «ACC», «ON» и «OFF».

Бесключевой запуск

Перед запуском (модели с трансмиссией CVT)

1. Выключите ненужные электроприборы;
2. Убедитесь в том, что электронный ключ находится в зоне действия;

- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N»; запуск из других положений не разрешается; и
- Нажмите на педаль тормоза. Система запуска двигателя Start-stop
Запуск двигателя должен производиться после выполнения инструкций раздела «Перед запуском двигателя» и соответствовать требованиям для соответствующей модели автомобиля.

Нажмите выключатель зажигания «старт-стоп» (независимо от того, в каком режиме питания он находится) чтобы запустить двигатель.

Остановка двигателя

- При скорости менее 4 км/ч, нажмите выключатель зажигания «старт-стоп» - двигатель остановится. После этого выключатель зажигания

устанавливается в положение «OFF».

- В экстренной ситуации заглушите двигатель удерживанием выключателя «старт-стоп» более 3 секунд или нажатием на него более 3 раз за 2 секунды.



Предупреждение

Не выключайте двигатель, когда автомобиль находится в движении. В противном случае это приведет к потере управления, что может закончиться аварией.



Примечания

Если автомобиль долгое время работает под высокой нагрузкой, двигатель может перегреться. Во избежание повреждения двигателя, дайте ему поработать на нейтральной передаче в течение 2 минут, и затем заглушите.

Система помощи водителю

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Конфигурация автомобиля

Внимание, данное Руководство распространяется на все стандартное оборудование, национальное оборудование и специальное оборудование данной модели автомобиля. Следовательно, некоторые устройства или функции, упомянутые в руководстве, могут не устанавливаться на ваш автомобиль или использоваться только на некоторых рынках. Для получения информации о конкретных конфигурациях, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими данными о продажах или проконсультируйтесь с дилером, у которого вы приобретаете автомобиль.



Предупреждение

Система LDW является вспомогательной и работает корректно только когда линия полосы движения отчетливо видна. При некоторых обстоятельствах система LDW может работать некорректно или вообще не работает. Например:

Линия полосы движения нечеткая, не является стандартной линией полосы движения или совсем не видна; на дорожном покрытии находятся объекты, влияющие на распознавание линии полосы движения (такие как выступы, разрывы, колеи, текстовые надписи или другие); плохая видимость (например, во время дождя, снегопада, тумана и пр.); сильное воздействие бокового ветра на автомобиль; слияние или разветвление полос движения; на камеру попадает яркий свет или происходит внезапное изменение

интенсивности освещения; лобовое стекло вокруг фотокамеры загрязнено, повреждено или чем-либо закрыто; автомобиль находится на крутом повороте или узкой дороге; автомобиль подъезжает слишком близко к впереди идущему автомобилю, что препятствует дальности обнаружения камеры. Поэтому при любых обстоятельствах водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем.



Примечания

Система LDW предназначена для использования при движении автомобиля по скоростным автомагистралям и другим дорогам с хорошими условиями, поэтому она корректно работает при движении со скоростью более 60 км/ч. Когда система помощи водителю обнаруживает хотя бы одну линию

полосы движения, она находится в состоянии готовности. Если вы включаете указатели поворота, аварийную сигнализацию, активно меняете полосу перед тем, как пересечь линию движения или предпринимаете другие активные действия, система вмешиваться не будет.

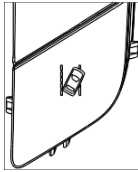
Описание работы системы

Система предупреждения о выходе из полосы движения LDW определяет линию полосы движения при помощи камеры на лобовом стекле и может подавать звуковые или световые предупреждения, если водитель непреднамеренно съезжает с полосы движения, тем самым напоминая о необходимости соблюдать безопасность.

Инструкции

После включения зажигания нажмите кнопку LDW, чтобы включить функцию LDW. Когда функция задействована, ее можно

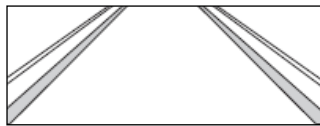
выключить повторным нажатием кнопки.



Работа системы LDW сопровождается звуковым сигналом. Если отключить функцию звука, звуковой сигнал подаваться не будет.

Дисплей панели приборов

После запуска функции LDW на дисплее отобразится линия полосы движения.



Линия полосы движения	
Состояние	Значение
Серый	Линия полосы движения не определена

Зеленый	Линия полосы движения определена
Красный	Автомобиль отклоняется от полосы движения, когда водитель не меняет полосу движения намеренно. Затем автомобиль подает звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости выправить направление движения и вернуться на исходную полосу.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Конфигурация автомобиля

Выбрав функцию LDW в меню помощи водителю системы MP5, можно настроить чувствительность LDW и звуковой сигнал. Существует три уровня чувствительности, - высокий,

средний и низкий. Вы можете выбрать необходимый уровень в соответствии с вашими потребностями. Вы также можете отключить сигнализацию LDW. Внимание, данное Руководство распространяется на все стандартное оборудование, национальное оборудование и специальное оборудование данной модели автомобиля. Следовательно, некоторые устройства или функции, упомянутые в Руководстве, могут не устанавливаться на ваш автомобиль или использоваться только на некоторых рынках. Для получения информации о конкретных конфигурациях, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими данными о продажах или проконсультируйтесь с дилером, у которого вы приобретаете свой автомобиль.



Предупреждение
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) - это

всего лишь вспомогательный инструмент. Она не может оценивать состояние дороги и дорожные условия или управлять транспортным средством за водителя. При любых обстоятельствах водитель должен взять на себя ответственность за безопасность автомобиля и всегда сосредотачиваться на вождении.

В сложных дорожных условиях система FCW может подавать ложный сигнал тревоги. В некоторых обстоятельствах система FCW может работать некорректно или вообще может не работать. Например:

на дорожном покрытии имеются объекты, влияющие на распознавание системы (такие как выступы, разрывы, колеи, текстовая разметка и пр.);

плохая видимость (например, во время дождя, снегопада, тумана и пр.); на автомобиль оказывает сильное воздействие боковой ветер;

полосы движения сливаются или разделяются;

на камеру попадает яркий свет или происходит внезапное изменение интенсивности освещения; лобовое стекло вокруг фотокамеры загрязнено, повреждено или чем-либо закрыто;

автомобиль находится на крутом повороте или узкой дороге; автомобиль подъезжает слишком близко к впереди идущему автомобилю, что препятствует дальности обнаружения камеры.

Указания по эксплуатации

После запуска двигателя система FCW включается по умолчанию.

После выбора функции FCW в меню помощи водителю системы MP5 вы можете отключить функцию FCW или звуковой сигнал, а также установить чувствительность системы LDW.

При необходимости систему FCW можно отключить через меню «Функции».

Существует три уровня чувствительности, - высокий, средний и низкий. Вы можете выбрать необходимый уровень в соответствии с вашими потребностями.

Кроме того, существует опция отключения звукового сигнала системы FCW. Если отключить функцию звука, звуковой сигнал подаваться не будет.

Функция поддержания безопасной дистанции

Когда система FCW сочтет, что до впереди идущего транспортного средства остается слишком малое расстояние, дисплей выдаст подсказку: "Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию".

Работа системы FCW

Когда система FCW обнаружит потенциальную опасность лобового столкновения, на комбинации приборов появляется предупреждение "Опасность

столкновения” и подается звуковой сигнал. При этом водитель должен немедленно предпринять необходимые действия.

В случае внезапной опасности (например, внезапного торможения переднего транспортного средства) могут одновременно сработать два предупредительных сигнала, в этом случае водитель должен вести автомобиль осторожно.

Вождение автомобиля



Предупреждение

- Не выключайте передачу на мокрой и скользкой дороге, это может привести к потере управления автомобилем.
- Не снижайте обороты двигателя при понижении передачи - это может привести к потере управления или повреждению двигателя.



Примечания

- Не держите ногу на педали сцепления во время движения

автомобиля. Это может привести к повреждению системы сцепления.

- При переключении передач убедитесь в том, что педаль сцепления выжата до упора, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.
- Не переключайтесь в нейтральное положение «N». В противном случае двигатель может потерять функцию торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед переключением рычага переключения передач в положение «R» (нейтральная передача) необходимо полностью остановить автомобиль.
- Если автомобиль стоит в течение короткого периода, например, в ожидании зеленого света светофора, переведите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача), отпустите педаль

сцепления и нажмите на педаль тормоза.

Трогание с места

1. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение "D".
2. Медленно нажмите на педаль акселератора и плавно отпустите педаль сцепления и ручку стояночного тормоза.

Переключение передач

При установке рычага переключения передач в положение «D» переключение передач будет происходить в зависимости от степени открытия дроссельной заслонки и скорости. Рычаг переключения коробки передач можно также поместить в положение «S», что позволяет переключать передачи вручную, перемещая рычаг вверх и вниз.



Предупреждение

- Во избежание возможного повреждения коробки передач,
 1. не переключайтесь в

положение «R» (задний ход). 2. Включайте заднюю передачу «R» не раньше, чем через 3 секунды после полной остановки автомобиля.

Постановка на стоянку

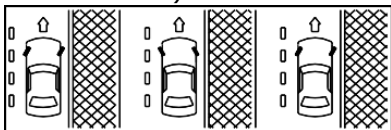


Предупреждение

- Не паркуйтесь над горючими предметами, такими как сухая трава, бумага или ткань. Они могут загореться.
- Правила безопасной стоянки требуют, чтобы вы потянули за ручку или за электрический выключатель стояночного тормоза и переключили рычаг коробки передач на подходящую передачу, иначе автомобиль начнет внезапно двигаться или скользить, что соответственно, приведет к аварии.
- Оставляя автомобиль без присмотра, выключайте двигатель.
- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Не оставляйте домашних животных одних в автомобиле. Они могут случайно коснуться кнопки или устройств управления, что может привести к несчастным случаям. В жаркий и солнечный день температура в закрытом салоне автомобиля будет быстро повышаться, что может привести к серьезным травмам и даже к гибели.
- Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, вы должны остановиться в надежном месте и только тогда включить передачу "P". Если вы переключитесь на передачу "P" до того, как автомобиль будет остановлен, это может привести к повреждению коробки передач. На данный случай гарантия Fengon не

распространяется независимо от того закончился гарантийный период или нет.

1. Убедитесь в том, что вы затянули ручку стояночного тормоза или включили электрический стояночный тормоз.
2. Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (задний ход). При парковке автомобиля на подъеме дороги установите рычаг переключения передач в положение "1".
(На автомобиле с автоматической коробкой передач, установите рычаг в положение "P")



3. Когда автомобиль припаркован на спуске дороги, поставьте передние колеса так, чтобы

автомобиль не съехал на полосу движения.

① На спуске:

Поверните колесо к бордюру, автомобиль движется вперед, пока колесо со стороны бордюра не коснется бордюра и потяните рычаг стояночного тормоза или поднимите кнопку электронного стояночного тормоза.

② На подъеме:

Поверните колесо к бордюру, автомобиль движется назад, пока колесо со стороны бордюра не коснется его и потяните рычаг стояночного тормоза или поднимите кнопку электронного стояночного тормоза.

③ При отсутствии бордюров — подъем или спуск:

Поверните колесо в сторону обочины, чтобы автомобиль отъехал от центра дороги, а затем потяните рычаг стояночного тормоза или поднимите кнопку электронного стояночного тормоза.

4. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK» и выньте ключ.

Буксировка прицепа



Примечания

Повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа, не подпадают под действие гарантии.

Автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и грузов. Буксировка прицепа - это дополнительная нагрузка на двигатель автомобиля, систему трансмиссии, рулевое управление, тормозную систему и другие системы. Буксировка прицепа может привести к его раскачиванию (из-за бокового ветра, ухабистой дороги, проезжающих грузовых автомобилей и пр.). Пожалуйста, подбирайте режим вождения и скорость движения в соответствии с такими условиями. Перед буксировкой, пожалуйста, проконсультируйтесь с

компетентным дилером по правильному использованию буксировочных устройств.

Рекомендации по эксплуатации

- Не буксируйте автомобиль в период его обкатки.
- Перед буксировкой, пожалуйста, убедитесь в том, что буксируемый автомобиль имеет работоспособную систему освещения.
- Во время буксировки, пожалуйста, соблюдайте требования правил дорожного движения по максимальной скорости.
- Не превышайте скорость 100 км/ч.
- Не делайте резких троганий с места, разгонов или остановок.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Ведите автомобиль на средней скорости.

- Соблюдайте инструкции Руководства по буксировке.
- Выберите подходящие соединительные устройства (включая буксирное устройство, страховочную цепь и другие). Проконсультируйтесь с дилером Fengon по вопросам приобретения таких устройств и получения дополнительных указаний по буксировке.
- Буксировочная нагрузка (общая для прицепа и груза) не должна превышать заданное значение для данного автомобиля и сцепного устройства. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к дилеру Fengon.
- Поместите более тяжелые предметы в прицеп за автомобилем. Нагрузка не должна превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку буксирного устройства.

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте свой автомобиль. Интервал технического обслуживания не следует уменьшать ниже значений, указанных в Руководстве по техническому обслуживанию.
- Из-за увеличения сцепления с дорогой и сопротивления движению, автомобиль при буксировке может потреблять больше топлива, чем при обычном вождении.
- При буксировке, пожалуйста, следите за индикатором температуры охлаждающей жидкости, чтобы избежать перегрева двигателя.

Давление в шинах

При буксировке накачивайте шины до максимального рекомендуемого значения (или полной нагрузки), указанного для зимних шин. Не буксируйте свой автомобиль на запасных колесах. Цепь безопасности

Между транспортным средством и прицепом используется сертифицированная цепь безопасности. Цепь безопасности должна прикрепляться к буксирному устройству, закрепление цепи безопасности на бампере или оси автомобиля запрещается. Убедитесь в том, что у вас достаточно свободного места для разворота автомобиля.

Стоп-сигнал

Убедитесь в том, что тормоза прицепа соответствуют местным законам и нормативным актам. Также проверьте и убедитесь в том, что другие буксировочные устройства соответствуют местным законам и нормативным актам. При постановке на стоянку включите тормоз вашего автомобиля и тормоз прицепа. Если прицеп оснащен механическим тормозом, его также следует затянуть. Не паркуйте автомобиль на склоне. Если парковка автомобиля на склоне неизбежна, следует

включить соответствующую передачу и повернуть передние колеса в сторону обочины.

Система электроусилителя рулевого управления (EPS)



Предупреждение

Если двигатель не работает или заглушен во время движения автомобиля, система электроусилителя рулевого управления не будет работать, и вращение рулевого колеса будет затруднено. Если при работе двигателя загорается индикатор электроусилителя рулевого управления «EPS», это указывает на неисправность системы рулевого управления. Вы можете вести автомобиль, но делайте это с осторожностью.

Система электроусилителя рулевого управления (EPS) обеспечивает дополнительное усилие рулевого управления для уменьшения усилия водителя при

повороте автомобиля (повороте руля).

Если автомобиль стоит или перемещается на малой скорости, при повороте руля система электроусилителя рулевого управления (EPS) уменьшает свое воздействие на рулевой механизм. Это делается для предотвращения повреждения системы электроусилителя рулевого управления (EPS) из-за перегрева. Когда воздействие системы EPS уменьшается, поворачивать рулевое колесо будет трудно. После того, как температура системы электроусилителя рулевого управления (EPS) снизится, работа усилителя вернется в нормальный режим. Не удерживайте рулевое колесо в крайних положениях продолжительное время, иначе может произойти перегрев системы электроусилителя рулевого управления (EPS). При слишком быстром повороте рулевого колеса

слышен явный звук трения. При необходимости, пожалуйста, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки автомобиля.

Если при работающем двигателе горит индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS), это указывает на то, что система работает неправильно и нужно обратиться к дилеру Fengon для ее проверки и ремонта.

Когда индикатор EPS “мигает”, это означает, что система EPS не завершает промежуточное самообучение и не может осуществить активную коррекцию параметров. Водитель должен подтвердить, что параметры позиционирования четырех колес в норме, и позволить EPS завершить промежуточное самообучение. После завершения обучения индикатор EPS прекращает мигание.

Если при работающем двигателе индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS) горит постоянно, это означает неисправность системы электроусилителя рулевого управления (EPS). Вы еще имеете возможность управлять своим автомобилем, но рулевое управление не будет действовать нормально (будет отсутствие усиления, чрезмерное усиление или другие отклонения), особенно при резком повороте или движении на низкой скорости.

Тормозная система

Тормозная система состоит из двух независимых гидравлических контуров. Когда один контур неисправен, другой все еще будет работать и создавать тормозное усилие для двух колес. В процессе торможения скорость снижается за счет трения в тормозном механизме и трения между шинами и дорожным покрытием. Небольшое трение и звук трения

между шинами и покрытием во время торможения считаются нормальными; скрип при торможении также является нормальным явлением. Причиной этого может являться то, что во время движения на тормозную поверхность механизмов могут попадать посторонние вещества, кроме того, тормозная поверхность может заржаветь из-за длительного простоя или дождливой погоды. Если частота появления скрипов не увеличивается, тормозная система в ремонте не нуждается.

Не кладите толстый коврик в районе педали тормоза, он может влиять на ход педали тормоза.

Меры предосторожности при торможении

Разумное использование пар тормозных колодок
Пара тормозных колодок - это устройство, непосредственно обеспечивающее трение для автомобильного тормоза. Износ тормозных колодок может привести к снижению тормозной

эффективности и повреждению тормозного диска. Поэтому важно своевременно проводить осмотр и при необходимости — замену. (Предельно допустимый износ тормозного диска переднего колеса составляет 2 мм, износ тормозного диска заднего колеса также составляет 2 мм).



Примечания

Для достижения оптимальной эффективности торможения, обеспечения высокой производительности и срока службы, во время приработки тормозных колодок и тормозного диска лучше избегать резких или длительных торможений на протяжении 200 км после покупки автомобиля и после замены тормозных колодок на новые.

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов используется для облегчения торможения за счет создаваемого двигателем разрежения. Если двигатель заглох, вы все равно сможете остановить автомобиль,

нажав педаль тормоза, но при этом для остановки автомобиля нужно будет приложить к педали большое усилие, а величина тормозного пути увеличится.

При остановке или выключении двигателя во время движения усилитель тормозов работать не будет и тормозить будет труднее.



Примечания

При движении на большой высоте над уровнем моря длительное торможение может привести к увеличению усилия на педали тормоза.



Предупреждение

Не допускайте движения автомобиля с выключенным двигателем.

Торможение

Не следует держать ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к повышенному износу тормозных дисков и колодок, при этом увеличится расход топлива. Чтобы избежать чрезмерного износа тормозных дисков и колодок

и избежать перегрева тормозов, прежде чем двигаться на спуске/подъеме, пожалуйста, снизьте скорость автомобиля и переключитесь на более низкую передачу. Перегрев тормозов может снизить эффективность торможения и может привести к потере управления. Будьте предельно осторожны при торможении, разгоне или переключении передач на мокрой дороге. Интенсивные торможения и разгоны могут привести к проскальзыванию колес, что может стать причиной аварии.

Мокрые тормоза

После мойки автомобиля или езды по залитой водой дороге тормоза будут мокрыми, это увеличит тормозной путь, и ваш автомобиль может скользить в сторону при торможении.

Чтобы высушить тормоза, слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы прогреть тормоза при движении на безопасной скорости до тех пор, пока функция торможения не

заработает должным образом. До того как высушите тормоза, не разгоняйте автомобиль до высокой скорости.

Движение на подъеме

В начале подъема иногда сложно одновременно управлять тормозом и сцеплением. При остановке автомобиля на уклоне необходимо использовать стояночный тормоз. Не допускайте пробуксовки сцепления. Когда будете готовы трогаться, выжмите сцепление, включите передачу, медленно отпустите стояночный тормоз, одновременно нажимайте педаль акселератора и отпускайте педаль сцепления.

Движение на спуске

При спуске двигатель может эффективно контролировать скорость автомобиля. Следует включить нижнюю передачу. Этот метод обеспечивает эффективное торможение двигателем.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



Предупреждение

- Система ABS является сложным устройством, она не может предотвратить несчастные случаи, вызванные небрежным или опасным вождением. Она помогает лучше управлять автомобилем при торможении на скользких дорожных покрытиях. Однако, пожалуйста, обратите внимание на то, что, хотя в вашем автомобиле установлена система ABS, тормозной путь больше, чем на скользкой дороге. При использовании цепей противоскольжения на неровной, гравийной и заснеженной дороге тормозной путь также может увеличиваться, поэтому держите безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Иными словами, водитель должен всегда соблюдать правила безопасности движения.

- Тип и состояние шин также могут влиять на эффективность торможения.
- При смене шин на всех колесах следует устанавливать шины одинакового типа и размерности.
- При установке запасного колеса убедитесь в том, что его размер и модель соответствует размеру и модели, указанным на табличке давления в шинах. См. раздел «Табличка давления в шинах» в главе 10 «Техническая информация».
- Более подробно см. в разделе «Колеса и шины» главы 9 и «выполнение текущего ремонта своими силами». Система ABS управляет тормозами и не позволяет колесам блокироваться при резком торможении или движении автомобиля по скользкой дороге Система ABS проверяет скорость вращения каждого колеса и предотвращает блокировку и скольжение колес

путем изменения давления тормозной жидкости. Предотвращая блокировку колес, система помогает водителю контролировать автомобиль рулевым колесом и свести к минимуму боковое скольжение при движении по скользкой дороге.

Использование системы ABS

Нажмите педаль тормоза до упора, но не нажимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз. ABS будет предотвращать блокировку колес, и поможет водителю справиться с управлением и избежать столкновения с препятствием или иной опасности.



Предупреждение

Не ослабляйте нажатие на педаль. Это может привести к увеличению тормозного пути.

Функция самодиагностики

В системе ABS содержатся электронные датчики, электрический насос, гидравлические электромагнитные

клапаны и блок управления. Блок управления имеет функцию самодиагностики, которая проверяет систему каждый раз при запуске двигателя и когда автомобиль движется с низкой скоростью вперед или назад. При выполнении самодиагностики можно услышать глухой «металлический» шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на наличие каких-либо неисправностей. Если блок управления выявляет какую-либо неисправность, он отключает систему ABS, и на панели приборов загорается предупреждающий индикатор системы ABS. В этот момент тормозная система может работать, но антиблокировочная функция будет недоступна.

Если загорается индикатор неисправности ABS, как можно скорее обратитесь в авторизованный Fengeron сервисный центр для проверки.

Работа в штатном режиме

ABS начинает работать, когда скорость превысит 15 км/ч.

Когда ABS обнаруживает, что может произойти блокировка одного или нескольких колес, мгновенно

срабатывает

исполнительный механизм и давление в системе уменьшается. Это действие аналогично быстрому растормаживанию. Когда ABS тормозит, можно почувствовать вибрацию педали тормоза и услышать необычный звук из моторного отсека или почувствовать вибрацию привода. Это нормальные явления, указывающие на работу системы ABS. Однако вибрация также означает, что состояние дороги плохое, и следует проявить осторожность при вождении.

Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Система EBD является дополнением к системе ABS. Как правило, функция EBD аналогична функции SABS (которая

более чувствительна, чем EBD) на автомобилях без ABS.

Функция самодиагностики

Когда двигатель запускается и автомобиль движется с низкой скоростью вперед или назад,

EBD проводит самодиагностику так же как и система ABS. Если блок управления обнаруживает какую-либо неисправность, он отключает систему EBD, и на панели приборов загорается индикатор неисправности EBD.

Если индикатор неисправности EBD загорается во время самодиагностики или движения, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для проверки.



Предупреждение

Если индикатор неисправности ABS / EBD горит и во время самодиагностики, и во время движения, плавно уменьшите скорость до полной безопасной остановки и немедленно обратитесь в авторизованный

Fengon сервисный центр для проверки. (Пожалуйста, двигайтесь в сервис на малой скорости (30 км/ч или ниже). Не делайте резких торможений и не доводите автомобиль до скольжения.

Безопасность автомобиля

Когда вы оставляете автомобиль, без присмотра:

- Достаньте ключ и носите его с собой, даже если вы оставляете автомобиль на своей собственной стоянке.
- Закройте все двери и окна.
- Ставьте автомобиль на стоянку там, где вы можете его видеть. В ночное время оставляйте автомобиль на освещенной стоянке.
- Если ваш автомобиль оснащен системой охраны, включайте ее, даже если она нужна только на короткое время.
- Не оставляйте детей и домашних животных одних в автомобиле.

- Не кладите предметы на полку под стеклом. Пожалуйста, положите их в безопасное место и запирайте автомобиль.
- Не оставляйте запасной ключ в автомобиле. Держите его в безопасном месте.

Вождение в холодную погоду



Предупреждение

- Независимо от дорожных условий, двигайтесь осторожно. И ускорение, и замедление должны выполняться с осторожностью. Если ускорение или замедление происходит слишком быстро, то ведущее колесо с большей вероятностью потеряет сцепление с покрытием.
- В холодную погоду рассчитывайте на увеличенный тормозной путь. Время торможения будет большим, чем на сухой дороге.
- Скользкое дорожное покрытие, снег или лед осложняют

управление автомобилем. В этих условиях значительно уменьшается сила тяги или сила сцепления с дорогой. Не двигайтесь по мокрому льду, если он не посыпан солью или песком.

- Будьте осторожны на скользких участках (тонкий лед). Они могут находиться в тени, где дорога кажется чистой. Если на пути движения автомобиля находится измельченный лед, притормозите перед тем как проехать по нему. Не применяйте тормоз при движении по льду и избегайте резких поворотов рулевого колеса
- Из-за снега под вашим автомобилем могут скапливаться опасные выхлопные газы. Очищайте выхлопную трубу и снег вокруг автомобиля.

Охлаждающая жидкость двигателя

Если вы оставляете автомобиль на открытой стоянке и у вас нет антифриза для системы охлаждения, необходимо слить охлаждающую жидкость и залить ее перед началом движения. См. раздел "Замена охлаждающей жидкости двигателя" в главе 9 и «выполнение текущего ремонта своими силами».

Шины

1. При установке зимних шин на передние/задние колеса вашего автомобиля размер, диапазон нагрузки, структура и тип (диагональные шины или радиальные шины) зимних шин должны совпадать для передних и задних колес.
2. Для управления автомобилем на обледенелой или заснеженной дороге зимние шины необходимо установить на все четыре колеса.
3. Чтобы увеличить силу сцепления на обледенелой дороге, используйте шины с резиновыми шипами. Однако, в

некоторых регионах применение таких шин запрещено. Поэтому перед установкой шипованных шин, пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами.

На мокрой или сухой дороге шины с резиновыми шипами могут обладать худшими характеристиками сопротивления скольжению, нежели шины без шипов.

4. При необходимости используйте цепи противоскольжения. При установке цепей противоскольжения убедитесь в том, что размер цепи подходит для вашей шины, и соблюдайте рекомендации изготовителя цепи. Если производитель шинной цепи дает какие-либо рекомендации, пользуйтесь натяжителем цепей для обеспечения нужного натяжения. Для предотвращения повреждения крыла кузова или шасси следует удалить или закрепить гибкий конец замка цепи. Более того,

чтобы предотвратить повреждение вашего автомобиля и ухудшение его поведения и характеристик, пожалуйста, двигайтесь на низкой скорости.

Специальное зимнее оснащение

Зимой рекомендуется иметь при себе следующие предметы:

1. Используйте скребок и чистящую щетку для удаления снега и льда с окон и стеклоочистителей.
2. Вы можете поместить прочную доску под домкрат чтобы обеспечить для него прочную опору.
3. Для откапывания автомобиля из-под снега используйте лопату.

Стояночный тормоз

При стоянке автомобиля в течение длительного времени в районах, где наружная температура ниже 0°C, не используйте стояночный тормоз, иначе он может примерзнуть. Для безопасной стоянки: остановите автомобиль на

как можно более ровном участке дороги и переведите рычаг переключения передач в положение «1» или «R».

Защита от ржавчины

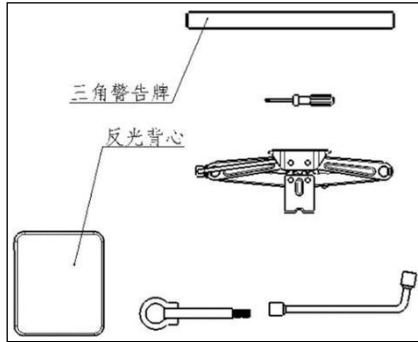
Химикаты, используемые на поверхности дорог для защиты от обледенения, являются коррозионными, они ускоряют коррозию и приводят к повреждению деталей шасси (включая, выхлопную систему, топливные и тормозные трубки, трос стояночного тормоза, пол и крыло кузова).

В зимнее время шасси автомобиля необходимо регулярно очищать. Дополнительную информацию см. в разделе «Защита от коррозии» главы 8 «Уход за внешностью автомобиля и техническое обслуживание».

Информацию о других мерах по борьбе с ржавчиной и коррозией можно запросить у местных дилеров Fengon.

VII. Действия в экстренных ситуациях

Инструменты



Знак аварийной остановки, светоотражающий жилет и сумка для инструментов укладываются в вещевой отсек багажника.

⚠️Примечания

Инструменты необходимо надежно закрепить так, чтобы они не издавали посторонних звуков во время движения и не травмировали пассажиров при аварии или экстренном торможении.

Знак аварийной остановки

⚠️Примечания

Знак аварийной остановки используется в соответствии с действующими правилами и нормами.

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет размещается в вещевом отсеке багажника, после использования его следует привести в порядок.

⚠️Примечания

Светоотражающий жилет используется в соответствии с действующими правилами и нормами.

В автомобиль укладываются следующие инструменты:

1. Ключ для колесных гаек
2. Комбинированная отвертка
3. Домкрат
4. Буксировочное устройство

⚠️Примечания

- Прежде чем положить автомобильный домкрат в сумку для инструментов, его необходимо полностью сложить. Поверните ручку домкрата вдоль его боковой стороны.

- Автомобильный домкрат от изготовителя специально разработан для соответствующей модели автомобиля. Не применяйте его для подъема тяжелых или иных грузов.

- Не запускайте двигатель поднятого на домкрате автомобиля.

- При необходимости работы под автомобилем его нужно установить на надежные подставки.

Спущенная шина

При потере давления в шине соблюдайте следующие инструкции:

Постановка на стоянку



Предупреждение

- Обязательно включите механический или электронный стояночный тормоз.
 - Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нужном положении. Не меняйте колесо, когда автомобиль стоит на склонах, ледяных или скользких поверхностях. Замена колеса в таких условиях очень опасна.
 - Не меняйте колесо, если вблизи от вашего автомобиля проходят другие машины. Обратитесь за помощью в профессиональный шиномонтаж.
1. Соблюдая безопасность, сверните на обочину.
 2. Включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей.

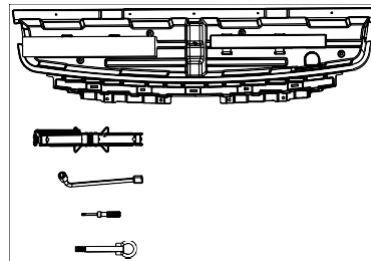
3. Остановите автомобиль на ровной поверхности.
4. Затяните механический или включите электронный стояночный тормоз.
5. Включите заднюю передачу «R» (для автоматической трансмиссии - установите рычаг в положение «P»).
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот.
8. Попросите всех пассажиров покинуть автомобиль и оставаться на безопасном расстоянии от проходящих мимо автомобилей.
9. Обратитесь за помощью в профессиональный шиномонтаж.

Подготовка инструментов и колес

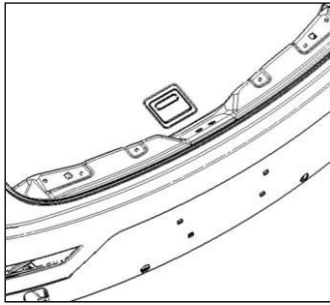
Достаньте домкрат, необходимые инструменты и запасное колесо.

Домкрат и инструменты находятся в багажнике. Запасное колесо расположено в нижней задней части автомобиля.

При установке на автомобиль устройства для буксировки нужно снять запасное колесо. (Более подробно см. в разделе «Буксировка прицепа» главы 6 «Запуск двигателя и движение») Для того, чтобы достать запасное колесо, действуйте в следующем порядке:

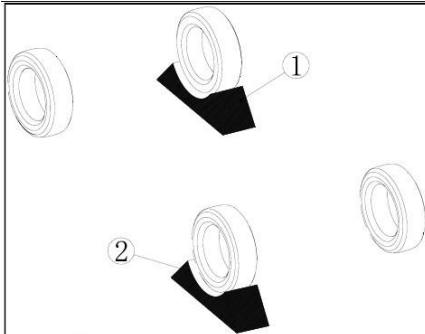


Запасное колесо



Откройте дверь багажника, снимите крышку вещевого отсека, достаньте сумку с инструментами и извлеките запасное колесо.

Блокировка колес



Предупреждение

Обязательно заблокируйте колеса, чтобы предотвратить перемещение автомобиля и травмирование людей.

Установите колесные упоры ① впереди и сзади колес, расположенных по диагонали по отношению к спущенному колесу ②, так, чтобы предотвратить перемещение автомобиля. Поднятый на домкрате автомобиль может сдвинуться.

Снятие колесного колпака

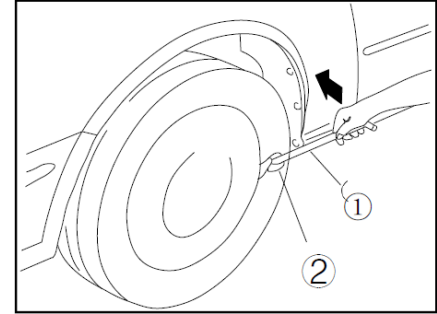
Снятие колпака (при наличии)

Предупреждение

Не снимайте декоративный колпак колеса руками, это может привести к травмам.

При необходимости снять колпак колеса, поднимите это колесо домкратом, а затем снимите его. После снятия отделите

декоративный колпак колеса комбинированной отверткой ① как показано на рисунке.

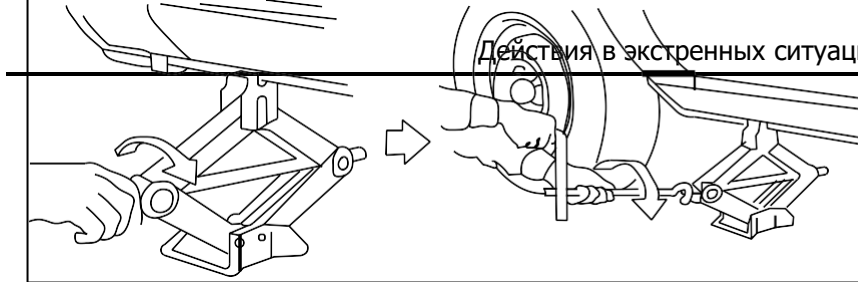


Во избежание повреждения колеса и декоративного колпака, подложите мягкую ткань между колпаком и комбинированной отверткой.

Поднятие автомобиля на домкрате

Предупреждение

Пожалуйста, прочтите и соблюдайте инструкции данного раздела.

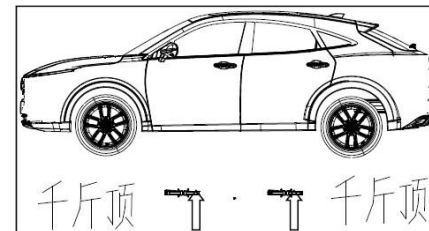


- Не работайте под автомобилем, поднятым только на домкрате, пожалуйста используйте надежные опоры.
- Не используйте домкраты других марок/типов.
- Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля для замены колеса.
- Не подставляйте домкрат под кузов в точке, не предназначенной для домкрата.
- Не поднимайте автомобиль на домкрате без необходимости.
- Не используйте мягкие подкладки на домкрате или под ним.
- Не запускайте двигатель на поднятом на домкрате

автомобиле. В противном случае автомобиль может сдвинуться, что может стать причиной аварии.

- При отрыве колеса от земли не разрешайте пассажирам находиться в автомобиле.
- Перед использованием домкрата изучите инструкцию.
 1. Как показано на рисунке, домкрат устанавливается под точкой опоры на кузове так, что его верхняя часть касается кузова. Устанавливайте домкрат устойчиво.
 2. Выровняйте верхнюю часть домкрата с опорной точкой как показано на рисунке.

3. Установите захват домкрата на край боковой балки так, чтобы не допустить смещения при подъеме.
4. С помощью колесного ключа отверните гайки колеса на 1 или 2 оборота против часовой стрелки.
Не снимайте колесные гайки при подъеме колеса над землей.



5. Осторожно поднимите автомобиль так, чтобы колесо полностью оторвалось от земли.
6. При подъеме автомобиля держите ручку домкрата и вращайте ее.

Снятие колеса

1. Снимите все колесные гайки.

Действия в экстренных ситуациях

2. Снимите поврежденное колесо

Примечания

Колесо тяжелое, во избежание травм работайте в перчатках и не подставляйте под него ноги.

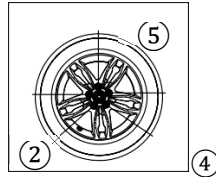
Установка запасного колеса

Предупреждение

- Не используйте не оригинальные колесные гайки, так как гайки других типов могут ослабнуть, что приведет к шатанию колеса или к его потере, сопровождающейся аварией.
 - Не наносите на колесные гайки или болты масло или смазку, это может привести к ослаблению гаек.
1. Удалите грязь и пыль с поверхности колеса.
 2. Осторожно установите запасное колесо и завинтите гайки руками, убедитесь в том, что все

колесные гайки касаются поверхности колеса.

3. С помощью колесного ключа поочередно и равномерно затяните гайки (①- ④)- ②)- ③) - ⑤) не менее чем два раза до полного упора.



4. Медленно опускайте автомобиль, пока шина не коснется земли.
5. Затяните колесные гайки в указанном на рисунке порядке.
6. Полностью опустите машину.

Не откладывая, используйте динамометрический ключ для того, чтобы затянуть гайки до указанного в инструкции момента.

Момент затяжки для стального диска: 90 ~ 120 Н.м;

Момент затяжки для алюминиевого диска: (100~130) Н.м

Следите за тем, чтобы колесные гайки всегда были затянуты на указанный момент. Рекомендуется подтягивать колесные гайки до указанного момента затяжки при каждом техническом обслуживании.

Предупреждение

После того как автомобиль пройдет более 1000 км, пожалуйста, подтяните колесные гайки еще раз (это нужно сделать и при проколе шины).

Хранение поврежденных шин и инструментов

Предупреждение

После замены шины, использования домкрата и инструментов, их необходимо разместить в отведенных для них местах, в противном случае при аварии или резкой остановке они

могут вылететь и стать причиной аварии.

1. Поврежденные шины, домкраты и использованные инструменты следует хранить должным образом на своих местах. (Более подробно см. в разделе «Инструменты и подготовка шин»)
2. Закройте багажник.

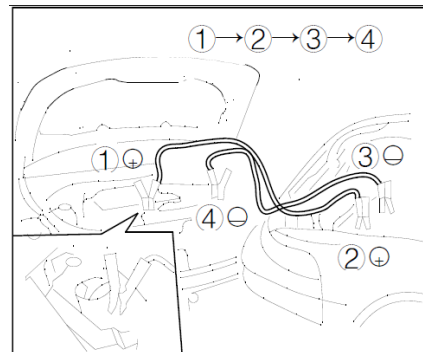
Запуск от внешнего источника



Предупреждение

- Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Взрыв батареи может причинить серьезные травмы и даже смерть. Кроме того, он может повредить автомобиль. Строго соблюдайте инструкции данного раздела.
- В районе батареи может находиться взрывоопасный водород. Не допускайте образования искр или возгораний вблизи батареи.
- Работая рядом с аккумуляторной батареей носите защитные очки, снимите с рук кольца, браслеты и прочие украшения.

- Не опирайтесь на батарею при внешнем запуске.
- Пожалуйста, храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Донорская батарея должна иметь напряжение 12 В. Использование других батарей может привести к повреждению автомобиля.
- Не применяйте внешний запуск к замороженной батарее. Она может взорваться и причинить серьезные повреждения.



Действия в экстренных ситуациях

Принципиальная схема запуска от внешнего источника

Если донорская батарея находится на другом автомобиле, поставьте оба автомобиля как можно ближе, чтобы подключить обе аккумуляторные батареи.

1. Нажмите на выключатель стояночного тормоза.
2. Включите передачу «N» (нейтральная передача).
3. Выключите все ненужные электрические приборы (верхний свет, аварийную сигнализацию и другие потребители).
4. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «OFF».
5. Снимите крышку аккумуляторной батареи (при наличии).
6. Снимите крышку воздуховода (если оно имеется) с батареи, накройте батарею влажной

тканью, чтобы избежать взрыва, вызванного возгоранием.

7. Подключите электроды в показанном на рисунке порядке (①→②, ③→④).



Предупреждения

- Соедините положительную клемму аккумулятора с положительным контактом и отрицательную клемму с отрицательным контактом.
 - Убедитесь в том, что соединительный кабель не касается движущихся частей.
 - Убедитесь в том, что соединительный кабель не соприкасается с другими металлическими деталями.
8. Запустите двигатель донорского автомобиля, дайте ему поработать несколько минут.
 9. Поднимите обороты двигателя донорского автомобиля примерно до 2000 об/мин.

10. Запустите двигатель в обычном порядке.



Предупреждение

- При запуске вашего автомобиля стартером двигатель не должен работать более 5 секунд. Если двигатель сразу не завелся, переведите выключатель зажигания в положение «OFF», подождите 10 секунд и повторите попытку.
11. Если двигатель завелся, осторожно отсоедините кабели в обратном порядке (④→③→②→①) как показано на рисунке.
 12. Снимите и утилизируйте ткань с воздуховода, так как она, возможно, загрязнена коррозионной жидкостью с содержанием кислоты.
 13. Установите крышку воздуховода (при наличии).

Пуск двигателя с помощью буксировки или толкания автомобиля

Заводить двигатель с помощью толкания автомобиля запрещается.



Предупреждение

- Не заводите автомобиль с каталитическим нейтрализатором способом толкания. В противном случае есть вероятность повреждения каталитического нейтрализатора.
- Заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля запрещается. Когда двигатель запустится, рывок вашего автомобиля может привести к столкновению с буксирующим автомобилем.

Перегрев двигателя



Предупреждение

- Если двигатель вашего автомобиля перегрелся, не продолжайте движение. В противном случае автомобиль может загореться.
- Не открывайте капот, если из под него идет пар.
- Если двигатель перегрелся, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости. Если открыть крышку бачка в случае перегрева двигателя, из него выплеснется горячая охлаждающая жидкость под высоким давлением, что может привести к ожогам или серьезным травмам.
- Если из двигателя выходит пар или охлаждающая жидкость, пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля, чтобы избежать травм.
- Когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает установленное значение, включается вентилятор охлаждения.
- Держите руки, волосы, украшения или одежду подальше от вентилятора или приводного ремня.
Если двигатель слишком горячий (по указателю температуры охлаждающей жидкости) или если вы чувствуете, что двигатель не набирает обороты, издает необычный шум и т.д., действуйте в следующем порядке:
 1. Съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
 2. Включите аварийную сигнализацию.
 3. Поставьте рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача) и не глушите двигатель.

4. Затяните механический или включите электронный стояночный тормоз.
5. Откройте все окна.
6. Установите ручку регулировки отопителя или кондиционера на максимальную температуру и поверните ручку управления вентилятором на максимальную скорость.
7. Выйдите из салона.
8. Прислушайтесь и осмотрите автомобиль на наличие пара или охлаждающей жидкости, выходящих из бачка. Перед тем, как действовать дальше, убедитесь в отсутствии пара или охлаждающей жидкости.
9. Откройте капот.
10. Визуально проверьте работу вентилятора охлаждения.
11. Визуально проверьте радиатор и его шланги на наличие утечек. Если вентилятор не работает или откуда-либо вытекает

охлаждающая жидкость, остановите двигатель.

12. После того как двигатель охладится, проверьте количество охлаждающей жидкости в бачке (на работающем двигателе). Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости (при наличии).

13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.



Предупреждение

Во избежание ожога, прежде чем открывать крышку расширительного бачка, накройте ее тканью и медленно поверните до первой отметки для выпуска пара.

Пожалуйста, проверьте / отремонтируйте автомобиль в авторизованном Fengon сервисном центре.

Буксировка

При буксировке автомобиля следует соблюдать требования действующих правил и норм. Некачественные буксирные устройства могут повредить ваш автомобиль. Для обеспечения правильной буксировки и предотвращения случайного повреждения автомобиля Fengon рекомендует, чтобы буксировку осуществлял оператор, обслуживающий Ваш автомобиль. При подготовке к буксировке оператору обслуживания рекомендуется внимательно прочесть перечисленные ниже меры предосторожности.

Меры предосторожности при буксировке

- При буксировке Вашего автомобиля убедитесь в том, что его коробка передач, рулевое управление и система торможения работают нормально. Если какой-либо из

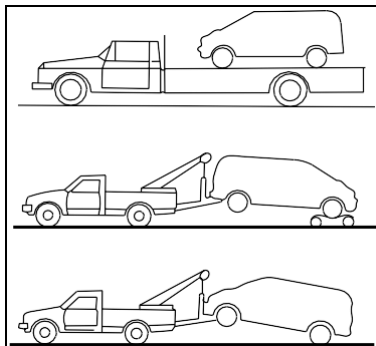
этих компонентов поврежден, автомобиль должен буксироваться на эвакуаторе.

- Fengon рекомендует, чтобы при буксировке ведущие колеса (передние) не касались земли.
- Перед буксировкой, пожалуйста, закрепите фиксирующие тросы.

Инструкции Fengon для буксировки

Передние колеса на земле

Fengon рекомендует использовать подкатную тележку или эвакуатор с грузовой платформой, как показано на рисунке.



Если вам нужно буксировать автомобиль с механической трансмиссией при передних колесах на земле, пожалуйста, действуйте в следующем порядке: Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении «OFF».

Рулевое колесо необходимо зафиксировать в положении для движения прямо при помощи веревки или иного устройства. Поставьте рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача).

Отпустите стояночный тормоз. Пожалуйста, при буксировке всегда используйте фиксирующие тросы. Задние колеса на земле: Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении «OFF».

Поставьте рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача). Отпустите стояночный тормоз.

Пожалуйста, при буксировке всегда используйте фиксирующие тросы. Все четыре колеса на земле Fengon рекомендует использовать подкатную тележку или эвакуатор с грузовой платформой, как показано на рисунке.



Предупреждение

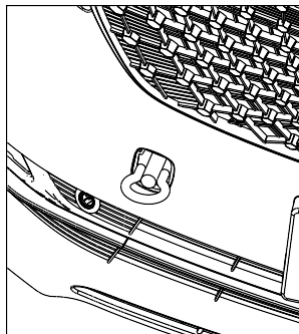
- Не буксируйте ваш автомобиль с задними колесами на земле.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: колеса, буксируемого автомобиля не

должны касаться земли. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии. На данный случай гарантия Fengon не распространяется независимо от того закончился гарантийный период или нет.

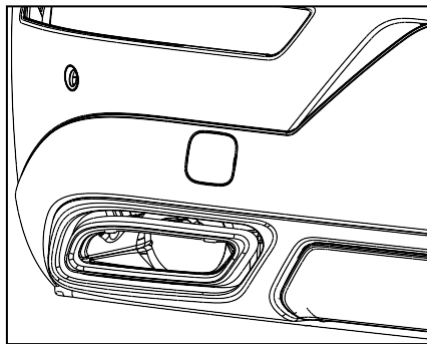
- Запрещается буксировать автомобиль задним ходом.
- Если в трансмиссии есть механическая поломка, ведущие колеса не должны касаться земли.
- Не буксируйте автомобиль при температуре окружающей среды ниже 0°C.

Вытаскивание автомобиля

Если автомобиль не может сам выбраться из песка, снега или грязи, следует использовать буксир.



Переднее буксирное устройство



Заднее буксирное устройство

⚠ Предупреждения

- Не позволяйте никому приближаться к буксировочному тросу при буксировке.
- Не допускайте пробуксовки колес на высокой скорости. Несоблюдение этого требования может вызвать прокол шины и даже может привести к серьезному травмированию людей. Кроме того, могут перегреться и получить повреждения детали автомобиля.
- Буксирный трос можно закреплять только на буксирном устройстве, нельзя прикреплять его к другим частям автомобиля. В противном случае автомобиль будет поврежден.
- Для вытаскивания автомобиля используйте только буксирное устройство.

- При вытаскивании автомобиля в тяжелых дорожных условиях буксирные устройства могут выдерживать значительную нагрузку. Следует тянуть трос по прямой от передней части автомобиля. Не тяните автомобиль в сторону.

VIII. Уход за внешностью автомобиля и техническое обслуживание

Наружная очистка

Для того, чтобы ваш автомобиль имел хороший внешний вид, важно принимать определенные меры.

По возможности паркуйте свой автомобиль на закрытой стоянке или под навесом с тем, чтобы уменьшить вероятность повреждения покрытия кузова.

Паркуя автомобиль снаружи, пожалуйста, ставьте его в укрытие или накрывайте чехлом. При установке и снятии чехла проявляйте осторожность, чтобы не повредить покрытие.

Мойка автомобиля

В случае любого из следующих обстоятельств, пожалуйста, вымойте свой автомобиль при первой возможности с тем, чтобы защитить покрытие кузова:

- После дождя: растворенная в дождевой воде кислота способна повредить покрытие;

- После движения по прибрежным дорогам: морской ветер может вызвать коррозию;
 - При загрязнении кузова дымом, птичьими метками, металлическими частицами или насекомыми;
 - При загрязнении покрытия автомобиля пылью или грязью;
1. Для мытья кузова автомобиля следует использовать влажную поролоновую губку и чистую воду.
 2. Для того, чтобы легкими движениями и полностью вымыть кузов автомобиля, используйте смесь мягкого мыльного порошка, специального мыльного порошка для чистки автомобилей или обычного моющего средства и чистой теплой воды (не горячую воду).



Предупреждение

- Использование для мытья кузова высокоэффективных

бытовых моющих средств, химикатов, бензина или растворителей запрещается.

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре кузова, так как при этом на покрытии останутся пятна от воды.
- Не применяйте грубую фланель или жесткую ткань для мойки. Обращайте внимание на удаление скопившейся грязи или других загрязнений без царапин или повреждений покрытия автомобиля.
- Мойте автомобиль большим количеством чистой воды.
- Вытирайте кузов мокрой тканью, не оставляйте пятен воды.
- При мойке автомобиля помните следующее:
- Уплотнители и петли автомобильных дверей, а также внутренние и открывающиеся части кузова подвержены воздействию дорожной соли.

Поэтому эти зоны следует регулярно очищать.

- Убедитесь в том, что сливные отверстия на нижней кромке двери автомобиля не забиты грязью.
- Используйте водяной распылитель для мытья днища автомобиля и колпаков колес, чтобы удалить с них грязь и дорожную соль.

Удаление пятен

Пожалуйста, удаляйте смолу, масляные пятна, промышленную пыль, мертвых насекомых или листья с тем, чтобы избежать необратимых повреждений или образования пятен. Такие чистящие средства можно приобрести на авторизованных Fengon станциях технического обслуживания или в любых других автомобильных магазинах.

Обработка воском

Регулярная обработка автомобиля воском полезна для защиты

покрытия и поддержания нарядного внешнего вида.

После обработки воском рекомендуется отполировать покрытие для того, чтобы удалить остатки воска, чтобы избежать эффекта старения.

Качественные средства для обработки воском можно найти на авторизованных Fengon станциях технического обслуживания.



Предупреждение

- Перед обработкой воском автомобиль нужно тщательно вымыть.
- Пожалуйста, применяйте автомобильный воск в соответствии с инструкциями изготовителя.
- Не применяйте автомобильный воск с абразивным материалом, смазочно-охлаждающей жидкостью или мощными средствами, которые могут ухудшить внешний вид автомобиля.

При использовании механической полировальной машинки для обработки основного / финишного слоя краски, или при приложении чрезмерного усилия на покрытии могут остаться царапины или круговые следы шлифовального круга.

Очистка стекол

Для удаления следов пыли или пылевой пленки со стекол применяйте очиститель стекол. Когда автомобиль находится на солнце, на стекле образуется пылевая пленка. Такую пленку легко удалить с помощью средства для чистки стекол и мягкой ткани.

Уход за ходовой частью

В зимний период некоторые дороги могут посыпаться солью, поэтому ходовую часть автомобиля необходимо регулярно мыть. Это поможет избежать скоплений грязи

и соли и предотвратить коррозию шасси и системы подвески.

Зимой и весной проверяйте состояние покрытия нижней части корпуса и при необходимости повторите обработку.

Уход за колесами

- При чистке автомобиля не забывайте также очистить колеса.
- При замене колеса или очистке ходовой части вымойте внутреннюю часть колеса.
- При очистке колес не пользуйтесь абразивными очистителями.
- Если вам приходится ездить зимой по посыпанным солью дорогам, Fengon рекомендует обрабатывать колеса воском.

Колеса с дисками из легких сплавов

Если вам приходится ездить зимой по посыпанным солью дорогам, пожалуйста, регулярно мойте

колеса влажной поролоновой губкой, смоченной в мягком мыльном растворе. Если вы не будете регулярно мыть колеса, остатки дорожной соли могут привести к выцветанию металла.



Предупреждения

Для того, чтобы избежать загрязнения колес и выцветания металла, пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции:

- Не мойте колеса моющим раствором с сильной кислотой или щелочью.
- Не мойте колеса, когда диски нагреты до высокой температуры. Температура колесных дисков должна соответствовать температуре окружающего воздуха.
- Нанесите моющее средство на колеса и оставьте на 15 минут, затем тщательно смойте его.

Хромированные детали

Для яркого блеска хромированных деталей регулярно протирайте их

не вызывающим коррозии средством для полировки хромированных покрытий.

Уборка салона

Пожалуйста, регулярно удаляйте скопившуюся пыль с внутренних панелей отделки, пластиковых деталей и сидений с помощью пылесборника или специальной щетки. Для протирания пластиковых деталей и кожаных поверхностей используйте чистую мягкую ткань, смоченную мягкой мыльной пеной, затем протрите все поверхности сухой тканью.

Чтобы сохранить хороший внешний вид кожи, регулярно чистите ее и ухаживайте за ней.

Перед использованием любого средства для защиты обивки, пожалуйста, ознакомьтесь с его описанием, предоставленным изготовителем. Некоторые средства для защиты тканей содержат химические вещества, которые могут загрязнить или

отбелить ткань сидений. Для очистки стекла комбинации приборов используйте только влажную мягкую ткань.



Предупреждение

- Не применяйте никаких масел, растворителей или любых подобных им средств.
- Мелкие частицы пыли могут поцарапать или повредить поверхность кожи, поэтому их необходимо регулярно удалять. Не используйте для мытья кожи мыло, автомобильный воск, полирующие средства, масло, чистящую жидкость или ее раствор, моющее средство или моющие средства с гидроксидом аммония, так как они могут повредить поверхность натуральной кожи.
- Если изготовитель не рекомендует иное, не используйте средства для защиты ткани.

- Не используйте средство для очистки стекол или пластика для очистки стекла комбинации приборов. В противном случае стекло можно повредить.

Очистка стекол

Для удаления следов пыли или пыльной пленки со стекол применяйте очиститель стекол. Когда автомобиль находится на солнце, на стекле образуется пылевая пленка. Такую пленку легко удалить с помощью средства для чистки стекол и мягкой ткани.



Предупреждение

При очистке окон изнутри не используйте острые инструменты, шлифовальные составы или моющие средства с хлором. Все эти средства могут повредить электрические проводники, например, электрический обогреватель заднего стекла.

Ремни безопасности



Предупреждение

Не допускайте убирания мокрого ремня во втягивающее устройство.

- Не мойте ремни безопасности обесцвечивающими средствами, красителями или химическими растворами, которые могут ослабить прочность ремня безопасности.
- Протрите ремень безопасности поролоновой губкой, смоченной в мягкой мыльной пене.

Перед использованием ремня безопасности его необходимо полностью высушить в тени (более подробно см. в главе II "Ремни безопасности").

Защита от коррозии

Основные причины коррозии автомобиля

- Влажная грязь и мусор скапливаются на участках корпуса, в полостях и в других местах.
- Гравий, битый камень или незначительное дорожно-транспортное происшествие

повреждают покрытие кузова и другие защитные слои.

Природные факторы, влияющие на скорость коррозии

Влага

Песок, пыль и лужи воды, скапливающиеся на полу кузова, ускоряют ржавление корпуса автомобиля. Мокрый ковер салона / коврик под педалями не могут полностью высохнуть, поэтому их следует сушить снаружи, чтобы избежать появления ржавчины на полу.

Относительная влажность

Усиленная коррозия отмечается в регионах с повышенной влажностью.

Температура

Повышение температуры ускоряет коррозию деталей в местах с плохой вентиляцией.

Скорость коррозии также будет выше в регионах с постоянной температурой выше 0°C.

Загрязнение атмосферы

Промышленные загрязнения, соль в воздухе прибрежных районов и дорожная соль также увеличивают скорость коррозии. Дорожная соль ускоряет старение лакокрасочного покрытия.

Защита автомобиля от коррозии

- Для поддержания чистоты автомобиля регулярно мойте и обрабатывайте его воском.
- Регулярно проверяйте состояние лакокрасочного покрытия, при малейших повреждениях ремонтируйте его при первой возможности.
- Прочищайте сливные отверстия в нижней части дверей, чтобы избежать скопления в них воды.
- Проверяйте, не скопились ли на нижней части кузова песок, пыль или соль. При наличии скоплений песка, пыли или соли как можно скорее смойте их водой.



Предупреждения

- Не мойте салон автомобиля из шланга, чтобы удалить грязь, песок или другие загрязнения. Удаляйте такие загрязнения пылесосом.
- Не допускайте попадания воды или другой жидкости на электрические компоненты автомобиля - это может повредить их.

Химикаты для удаления снега с дорог обладают высокой коррозионной активностью. Они могут ускорить коррозию и старение компонентов в нижней части кузова (таких как выхлопная система, трубки топливной и тормозной систем, тросы тормоза, пол салона и крылья).

Зимой необходимо регулярно очищать нижнюю часть кузова.

В отношении дополнительных мер защиты от ржавчины, необходимых в некоторых регионах, пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами авторизованных

Fengon станций технического обслуживания.

IX. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт

Меры предосторожности при техническом обслуживании

При проведении осмотра или ремонта следует проявлять осторожность для того, чтобы избежать серьезного травмирования людей или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры предосторожности, которые необходимо соблюдать.



Предупреждения

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и убедитесь в том, что стояночный тормоз приведен в действие и автомобиль не может двигаться.
- При замене или ремонте любых деталей убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».
- Не выполняйте никаких работ под капотом при высокой

температуре двигателя. Заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

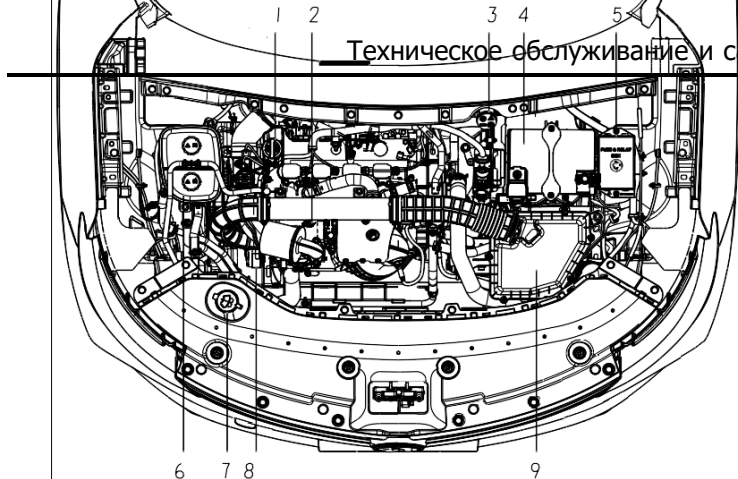
- В случае крайней необходимости работы с работающим двигателем, держите руки, одежду, волосы и инструменты вдали от работающих деталей, таких как вентилятор, приводной ремень и пр.
- Перед осмотром автомобиля рекомендуется закрепить или снять свободную одежду, снять кольца, часы и прочие украшения.
- При необходимости запуска двигателя на закрытой стоянке или в иных подобных местах убедитесь в наличии адекватной вентиляции.
- Не работайте под поднятым на домкрате автомобилем. При необходимости работать под автомобилем, используйте специальные упоры для его поддержания.

- Держите дымящиеся предметы, источники открытого пламени и искр на удалении от топливного бака и аккумулятора.

- Не отключайте и не подключайте аккумуляторную батарею, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».

Топливный фильтр и трубопроводы бензинового двигателя с многоточечной системой впрыска топлива (система MFI) должны ремонтироваться и обслуживаться сервисной службой, авторизованной Fengon. Это связано с тем, что топливопроводы могут находиться под очень высоким давлением, даже несмотря на то, что двигатель не работает.

Топливные шланги могут изготавливаться из нейлоновых или пластиковых трубок. Срок службы нейлонового шланга составляет 3 года или 60 000 км. Пожалуйста, обратитесь на авторизованные



станции технического обслуживания для замены.

Во избежание повреждений при работе вблизи вентилятора отключите отрицательный провод аккумулятора.

Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", не отсоединяйте разъем жгута проводов, связанный с двигателем или коробкой передач.

При проведении работ по техническому обслуживанию, пожалуйста, пользуйтесь защитными очками, чтобы

избежать прямого контакта с отработанным моторным маслом или охлаждающей жидкостью.

Небрежное обращение с моторным маслом и другими видами масла может привести к загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила в отношении обращения с моторным маслом и другими техническими жидкостями.

В главе «Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» описываются только те

работы, которые без труда может выполнить владелец автомобиля.

Вы должны понимать, что неполное или неправильное техническое обслуживание и ремонт могут привести к ухудшению параметров автомобиля или к чрезмерному выбросу вредных веществ, а также могут повлиять на ваши гарантийные права и интересы.

Если вы не знакомы с предметом обслуживания, обращайтесь на авторизованные Fengon сервисные станции.

Проверка моторного отсека

1. Крышка заливной горловины масла
2. Масляный щуп
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей
6. Бачок охлаждающей жидкости
7. Бачок для жидкости стеклоомывателя
8. Приводной ремень
9. Воздушный фильтр

Система охлаждения двигателя

⚠ Предупреждения

- Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, если температура двигателя слишком высокая, так как вытекающая из расширительного бачка охлаждающая жидкость, может вызвать сильные ожоги. Прежде чем начинать работу, подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость двигателя токсична, поэтому ее необходимо поместить в контейнер с соответствующей маркировкой в недоступном для детей месте.

Система охлаждения двигателя заправляется специальной высококачественной всесезонной охлаждающей жидкостью.

Охлаждающая жидкость обладает антикоррозионными и незамерзающими свойствами. Следовательно, она не нуждается в каких-либо добавках.

⚠ Осторожно

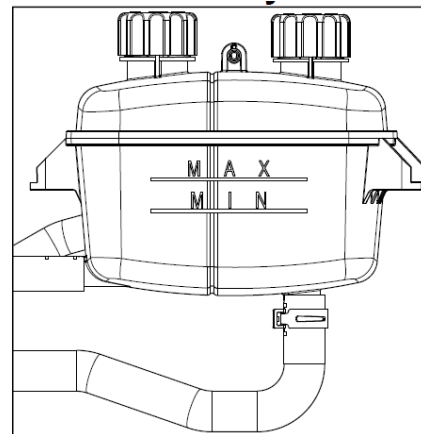
При пополнении или замене охлаждающей жидкости используйте охлаждающую жидкость Fengon или, насколько это возможно, продукты аналогичного состава. Используется следующий состав смеси:

Снижение наружной температуры до		Охлаждающая жидкость двигателя	Неорганическая или дистиллированная вода
°C	°C		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Применение других видов охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения двигателя.

Для данного типа автомобиля система охлаждения снабжена герметичной крышкой. Чтобы избежать повреждения двигателя, пожалуйста, используйте бачок Fengon или замените его аналогичным изделием, если это необходимо.

Количество охлаждающей жидкости



Когда двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей

жидкости в бачке системы. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», долейте жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками «MAX» и «MIN». Если бачок пуст, пожалуйста, долейте столько жидкости, чтобы ее уровень находился между отметками «MAX» и «MIN» (на холодном двигателе).

Если охлаждающую жидкость нужно доливать регулярно, пожалуйста, обратитесь для проверки на авторизованные Fengon станции технического обслуживания.

Замена охлаждающей жидкости

Система охлаждения должна ремонтироваться на авторизованных Fengon станциях технического обслуживания.

При работе бензинового двигателя в системе охлаждения должно

содержаться достаточно жидкости для обеспечения нормальной работы двигателя. Если охлаждающей жидкости недостаточно, двигатель может «закипеть». Если бензиновый двигатель работает с перегревом, срок его службы сократится или даже приведет к возникновению задиров в цилиндрах или другим серьезным неисправностям.



Предупреждения

- Во избежание ожогов не заменяйте охлаждающую жидкость на горячем двигателе.
- Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, если температура двигателя слишком высокая, так как вытекающая из бачка, охлаждающая жидкость может вызвать сильные ожоги.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу.

При попадании охлаждающей жидкости на кожу смойте ее большим количеством пресной воды.

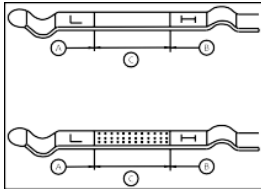
Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.

Обращайтесь с охлаждающей жидкостью правильно. Изучите требования местных законов и правил.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать до достижения нормальной рабочей температуры (около 5 минут).



3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло стечет в масляный поддон.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его тряпкой.
6. Вставьте масляный щуп обратно.
7. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь в том, что количество масла находится в пределах нормы С₀.
8. Если количество масла находится в диапазоне А₀, откройте крышку горловины заливки моторного масла и долейте рекомендованное масло; его уровень не должен превышать В₀.

9. При доливании масла не вынимайте масляный щуп.
10. Еще раз проверьте уровень масла по щупу.

Добавление масла в пределах интервала его замены или в течение периода обкатки считается нормальным, это зависит от конкретного состояния двигателя.



Осторожно

Недостаточное количество моторного масла снижает давление масла в двигателе и приводит к плохой смазке, вымыванию смазки бензином, сбоям системы изменения фаз газораспределения (со снижением мощности, увеличением расхода масла) и плохому охлаждению; и, соответственно, приводит к отказу бензинового двигателя и сокращению срока его службы. Гарантия на такие повреждения не распространяется.



Предупреждения

- Отработанное масло следует утилизировать надлежащим образом. Не выливайте отработанное масло на землю, в канаву, реку или прочие места. Переработайте отработанное масло на станции утилизации с использованием надлежащего оборудования. Пожалуйста, изучите требования местных законов и правил.
- Fongon рекомендует обращаться для замены моторного масла в авторизованные сервисные центры.
- Будьте осторожны, если моторное масло разогрето до высокой температуры, можно получить ожоги.
- Регулярный и многократный контакт с отработанным маслом может стать причиной рака кожи.
- Не прикасайтесь к отработанному маслу голыми руками. При попадании

Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт

отработанного масла на
кожу

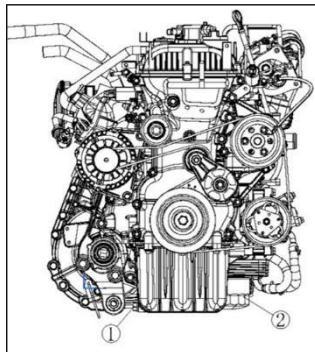
мойте его большим количеством воды с мылом или моющим средством.

- Отработанное масло должно помещаться в контейнер с соответствующей маркировкой и храниться в недоступном для детей месте.

Замена моторного масла и масляного фильтра

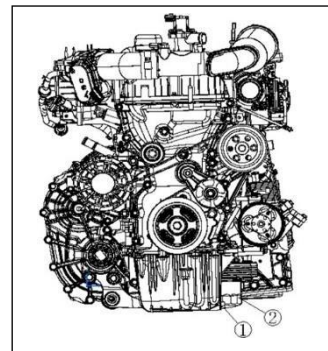
1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать до достижения нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло стечет в масляный поддон.
5. Поднимите автомобиль домкратом или домкратными опорами.

- Устанавливайте и закрепляйте домкрат в предназначенных для него точках кузова.
 - Для подъема автомобиля используйте домкрат надлежащего типа.
6. Снимите защиту двигателя, отвернув болты крепления и сняв пластиковые зажимы, если это необходимо.



Двигатель SF
HD 15

- ① Маслосливная пробка
- ② Масляный фильтр



HD 15

- ① Маслосливная пробка
 - ② Масляный фильтр
7. Поместите большой сливной поддон под маслосливной пробкой. С помощью ключа отверните сливную пробку.
 8. Снимите крышку маслосливной горловины и слейте все масло. Если необходимо заменить масляный фильтр, снимите его и установите новый.



Предупреждение

Отработанное масло следует утилизировать надлежащим образом. Пожалуйста, изучите требования местных законов и правил.

Для отвинчивания масляного фильтра используйте ключ.

Снимите масляный фильтр руками. Протрите контактную поверхность фильтра чистой хлопчатобумажной тканью.

Пожалуйста, проверьте состояние прокладки на контактной поверхности фильтра.

Установите новую прокладку на масляный фильтр.

Завинтите фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем затяните его на 2/3 оборота ключом.

Усилие затяжки масляного фильтра:

Двигатель SFG15T

(23±2) Н·м

HD 15

(23±2) Н·м

Промойте и установите на место пробку для слива масла с новой прокладкой. Надежно затяните маслосливную пробку ключом.

Усилие затяжки маслосливной пробки:

Двигатель SFG18

(15±3) Н·м

Двигатель SFG18

(15±3) Н·м

Залейте масло до рекомендованного уровня.

(Пожалуйста, см. главу "Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости".) При доливании масла не вынимайте масляный щуп.

Тщательно установите пробку маслосливной горловины.

Запустите двигатель.

Убедитесь в отсутствии утечки масла через сливную пробку и фильтр.

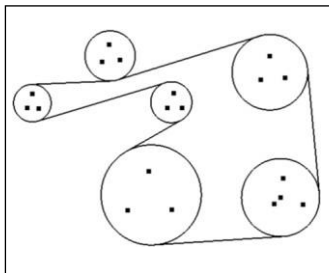
Обращайтесь с отработанным маслом правильно. Пожалуйста, изучите требования местных законов и правил. Проверьте

уровень моторного масла как описано выше. (Пожалуйста, см. выше в данной главе "Проверка уровня моторного масла".)

Защита окружающей среды

Загрязнять канализацию, реки и почву незаконно. Пожалуйста, пользуйтесь средствами сбора отходов, в том числе предусмотренными в городе местами для утилизации отработанного масла и фильтров, а также услугами авторемонтных предприятий. При возникновении вопросов, пожалуйста, обращайтесь за консультациями в соответствующие органы власти.

Приводной ремень



Бензиновый двигатель SFG15T/HD15. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении «OFF», и визуально проверьте каждый ремень на наличие износа, порезов или слабину в той или иной степени. Регулярно проверяйте состояние ремня и его натяжение. Если приводной ремень изношен или слишком ослаблен, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для регулировки или замены.

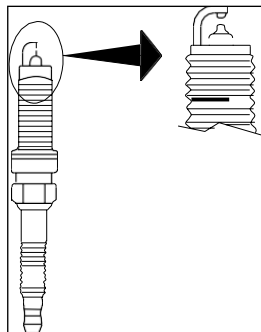
Свечи зажигания (бензиновый двигатель)

 Предупреждение

Обязательно выключите двигатель и выключатель зажигания и включите стояночный тормоз. При необходимости замены свечей обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр.

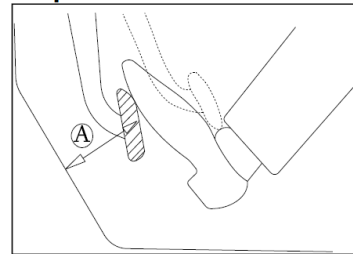
 Осторожно


- Не прочищайте и не регулируйте зазор старой свечи зажигания для ее повторного использования.
- Пожалуйста, всегда заменяйте старые свечи новыми рекомендованными свечами зажигания.



Тормозная система

Проверка хода педали тормоза



 Предупреждение

Если педаль тормоза находится слишком высоко по сравнению с ее нормальным положением, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Fengon для проверки тормозной системы. При работающем двигателе, пожалуйста, проверьте расстояние от нижней точки до пола **A**. Если это расстояние выходит за пределы приведенного ниже диапазона, пожалуйста, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр.

Параметры хода педали тормоза			
Состояние педали	Свободный ход (мм)	Полный ход (мм)	Предел хода (мм)
Нормальное рабочее состояние	20~25	65,9~70,9	111,8
Ненормальное состояние	77,6~82,6	108,7~111,8	111,8

Саморегулирующиеся тормоза

Ваш автомобиль оснащен саморегулирующимися тормозами. Тормоза регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

A: более 35 мм при усилии на педали 500 Н.

Вакуумный усилитель

Проверьте работу вакуумного усилителя в следующем порядке:

1. Заглушите двигатель, нажмите на педаль тормоза несколько

раз так, чтобы ход педали тормоза был одинаковым.

2. Нажмите на педаль и запустите двигатель. Высота положения педали несколько уменьшится.
3. Нажмите на педаль и заглушите двигатель. Нажимайте на педаль тормоза в течение 30 секунд, не изменяя высоты положения педали.
4. Запустите двигатель, дайте ему поработать 1 минуту и заглушите; при этом не нажимайте на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза несколько раз. При нажатии на педаль тормоза ее ход будет уменьшаться по мере уменьшения разрежения в вакуумном усилителе.

Если в работе тормозной системы наблюдаются отклонения от нормы, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр.

Тормозная жидкость



Предупреждения

Срок службы тормозной жидкости составляет 2 года. Пожалуйста, обратитесь на авторизованные Fengon станции технического обслуживания для замены.

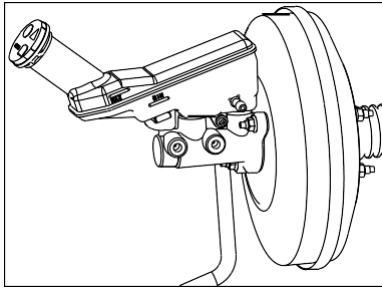
Используйте только новую тормозную жидкость из герметичной упаковки. Старая, загрязненная тормозная жидкость или тормозная жидкость плохого качества может повредить тормозную систему и сцепление. Использование неправильной тормозной жидкости может повредить тормозную систему и повлиять на эффективность торможения автомобиля.

Тормозная жидкость токсична, поэтому ее следует хранить в недоступном для детей месте.



Осторожно

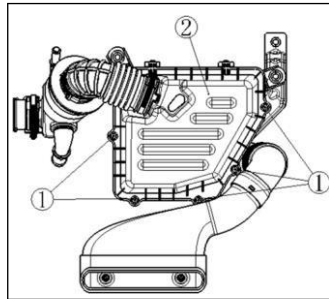
Тормозная жидкость разрушает краску, не допускайте ее попадания на лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность немедленно смойте ее пресной водой.



Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень ниже отметки «MIN», загорится индикатор уровня тормозной жидкости, при этом следует долить жидкость до отметки «MAX». (Пожалуйста, см. главу "Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости".)

Если тормозную жидкость приходится доливать слишком часто, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр для полной проверки системы.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра



Предупреждения

При эксплуатации двигателя без воздушного фильтра, вы или другие лица можете получить ожоги. Воздушный фильтр очищает всасываемый двигателем воздух и блокирует пламя, вызванное

обратной вспышкой горючей смеси. При эксплуатации двигателя без воздушного фильтра, вы можете получить ожоги при обратной вспышке горючей смеси. Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра двигателя. Будьте внимательны при нахождении вблизи двигателя без установленного воздушного фильтра.

Для замены фильтрующего элемента отверните фиксирующие болты ① и снимите крышку ②.

Фильтрующий элемент из нетканого материала можно чистить и использовать повторно. Пожалуйста, заменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с таблицей технического обслуживания, приведенной в Руководстве по гарантии. При замене элемента воздушного фильтра, пожалуйста, протрите корпус воздушного

фильтра, его внутреннюю часть и крышку влажной тканью.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей лобового стекла

Очистка

Если ветровое стекло не очищается при помощи омывания ветрового стекла или если при использовании стеклоочистителя раздается ненормальный звук, возможно, это связано с тем, что на щетки стеклоочистителя попал воск или другое вещество.

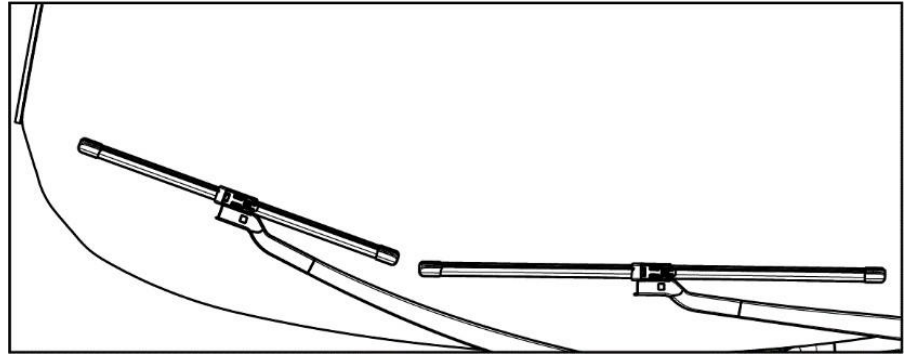
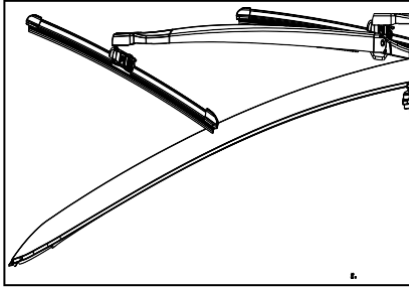
Очистите ветровое стекло снаружи очистителем щеток или нейтральным моющим средством.

Если при мытье стекла водой на нем не собираются капли воды, это означает, что ветровое стекло чистое.

При очистке щеток стеклоочистителя сначала протрите их тканью, смоченной

средством для чистки стеклоочистителей или нейтральным моющим средством, а затем промойте чистой водой. Если после очистки щеток стеклоочистителя лобовое стекло все же остается загрязненным, необходимо заменить резиновые щетки.

Не заораживайте форсунки ① стеклоомывателя, это будет мешать его нормальной работе. Если форсунка засорилась, прочистите ее иглой или тонким гвоздем ②, при этом будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку.



Замен

а

1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя.
2. Нажмите на стопорную кнопку и снимите щетку.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.
4. Установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя.

 Осторожно


После замены щетки стеклоочистителя верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение, в противном случае можно повредить рычаг или капот двигателя.

Истертая щетка стеклоочистителя может повредить лобовое стекло и даже ухудшить обзорность для водителя.

Способ проверки щетки стеклоочистителя заднего стекла:

Аналогично проверке стеклоочистителя лобового стекла.

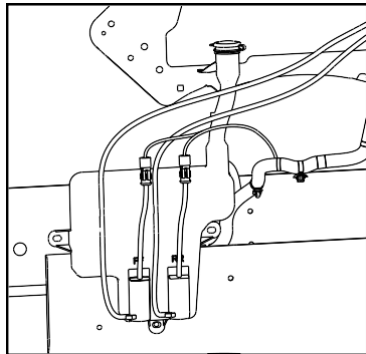
Жидкость стеклоомывателя лобового стекла

 Предупреждения

Незамерзающая жидкость омывателя токсична, поэтому ее следует хранить в недоступном для детей месте.

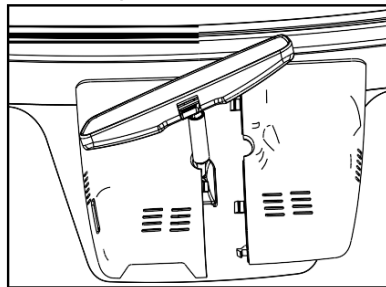
Регулярно проверяйте объем уровня жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте жидкость.

Добавки к жидкости омывателя могут улучшить моющий эффект. В зимнее время следует пользоваться незамерзающей жидкостью. Пожалуйста, подбирайте состав смеси в соответствии с соотношением компонентов, указанным изготовителем. Если электромотор омывателя работает без жидкости, он может выйти из строя. Не пользуйтесь антифризом вместо омывающей жидкости - это повредит краску.



Порядок установки электронной платы

Снимите облицовку внутреннего зеркала заднего вида II, наклейте электронную плату на лобовое стекло и верните на место облицовку II.



Батарея дистанционного пульта управления

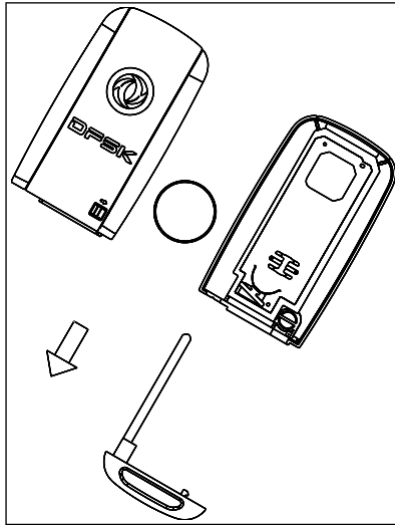
Замена батареи



Предупреждение

- Следите за тем, чтобы дети не проглотили батарею или какие-либо мелкие детали ключа.

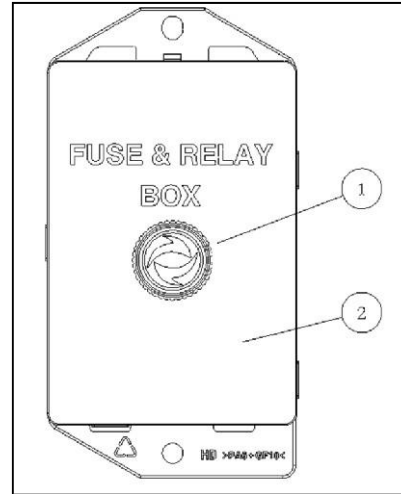
- Неправильное обращение с батареей может нанести вред окружающей среде. Соблюдайте местные правила по утилизации батареи питания.
- При замене батареи не допускайте попадания на нее пыли или смазки.
- Неправильная замена литиевой батареи опасна. Пожалуйста, заменяйте литиевые батареи только батареями того же или аналогичного типа.
- Не касайтесь внутренней схемы и электронного разъема ключа, это может привести к его отказу.
- Убедитесь, что положительный контакт (+) находится в нижней части корпуса.



1. Найдите кнопку на задней панели ключа, нажмите ее в направлении стрелки и извлеките механический ключ в направлении, показанном на рисунке;
2. Осторожно поднимите и сдвиньте верхнюю и нижнюю крышку ключа лезвием ножа;
3. установите новую рекомендованную батарею.

При необходимости обращайтесь за помощью в авторизованный Fengon сервисный центр.

Блок предохранителей



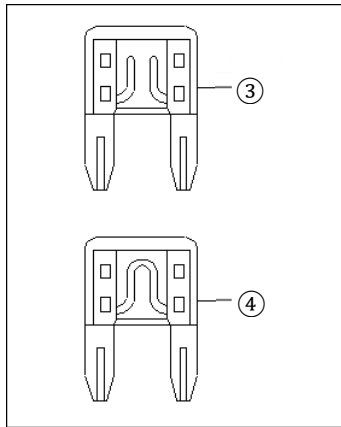
 Осторожно

Не применяйте предохранители с силой тока выше или ниже указанной на крышке блока предохранителей. Это может привести к повреждению

электрической системы или к пожару.

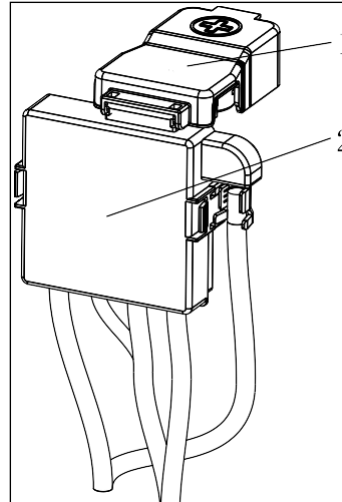
Если какие-либо электрические устройства не работают нормально, проверьте состояние предохранителя.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении «OFF».
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении «OFF».
3. Поднимите капот двигателя.
4. Поверните ручку замка ① и снимите крышку блока предохранителей ②.
5. Найдите требующий замены предохранитель.
6. Для извлечения предохранителя пользуйтесь расположенным в блоке съемником.
7. Если предохранитель перегорел ③, замените его исправным.



Если установленный предохранитель перегорел снова, пожалуйста, обратитесь на авторизованную Fengon станцию технического обслуживания для проверки и ремонта электрической системы.

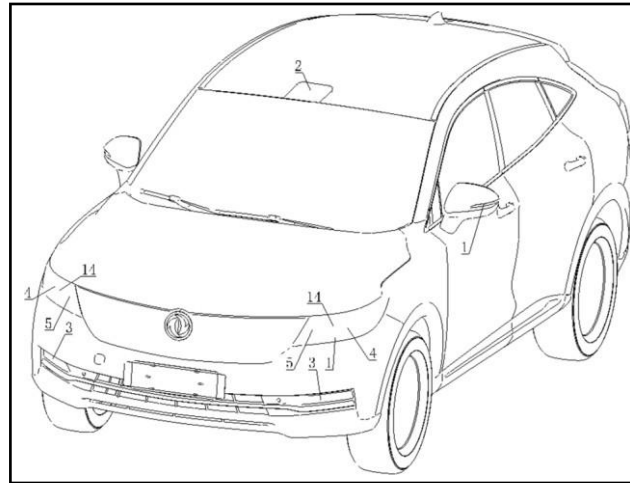
Блок предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи



Если электрическое устройство не работает нормально, и предохранитель находится в исправном состоянии, пожалуйста, проверьте блок предохранителей 1; в случае неисправности любого предохранителя, пожалуйста,

замените его на предохранитель такого же типа.

Проверку и замену предохранителя выполняйте на авторизованной Fengon сервисной станции.



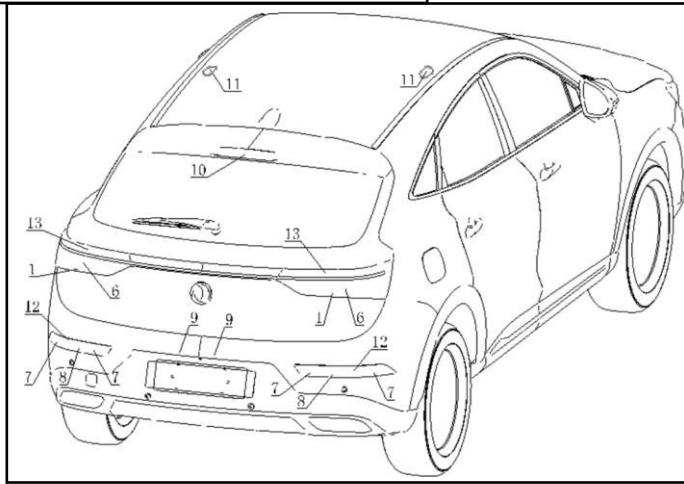
анные фары
 4. Фара ближнего
 света
 5. Фара дальнего
 света
 6. Стоп-сигнал
 7. Индикатор
 заднего
 противотуманного
 фонаря
 8. Фара заднего
 хода
 9. Фонари

освещения
 знака

регистрационного

Световые приборы

1. Указатель поворота
2. Передние лампы для чтения
3. Передние противотум



10. Верхний стоп-сигнал
11. Задний плафон салона
12. Светоотражатель
13. Габаритные огни
14. Фары дневного ходового света



Осторожно

Не заменяйте лампы без разрешения. Несоблюдение правил ремонта может привести к плохому контакту, короткому замыканию держателя лампы, утечке тока и другим последствиям. При необходимости замены ламп обращайтесь за помощью в авторизованный Fengon сервисный центр.



Внимание

Как правило, в дождливый день, при мытье автомобиля или в другой влажной среде, влага из воздуха будет конденсироваться на внутренней поверхности светильника и его поверхность запотеет. Такое может повторяться время от времени, но это нормальное физическое явление, и запотевание с течением времени проходит. Если запотевание не проходит, обращайтесь за

помощью в авторизованный Fengon сервисный центр.

Передняя блок-фара

Передняя фара включает:

1. Габаритные огни
2. Фара ближнего света
3. Фару дальнего света (включается при включенной фаре ближнего света)
4. Указатель поворота
5. Фару дневного ходового света (опция) Порядок включения или выключения габаритных огней, ближнего и дальнего света и указателей поворота см. в описании комбинированного переключателя света. Фары дневного ходового света включаются и выключаются автоматически.

Передние противотуманные фары

Порядок включения или выключения передних

противотуманных фар см. в описании комбинированного переключателя света.

Боковые повторители указателей поворота

Порядок включения или выключения боковых повторителей указателей поворота см. в описании комбинированного переключателя света.

Передние лампы для чтения и задний плафон салона

Порядок включения или выключения передних ламп для чтения и заднего плафона салона см. в описании освещения салона.

Блок задних огней

Блок задних огней включает:

1. Габаритные огни
2. Стоп-сигнал
3. Указатель поворота
4. Фара заднего хода

Порядок включения или выключения габаритных огней и

указателей поворота см. в описании комбинированного переключателя света.

Стоп-сигнал включается при нажатии на педаль тормоза, при отпуске педали он выключается.

Фара заднего хода включается при перемещении рычага переключения передач в положение заднего хода и выключается при перемещении рычага в любое другое положение.

Индикатор заднего противотуманного фонаря

Порядок включения или выключения заднего противотуманного фонаря см. в описании комбинированного переключателя света.



Внимание

Когда открывается дверь багажника, задняя противотуманная фара, указатель

поворота, габаритные огни и стоп-сигнал работают.

Верхний стоп-сигнал

Верхний стоп-сигнал включается при нажатии на педаль тормоза, при отпуске педали он выключается.

Сигнальный фонарь открытой двери

Порядок включения или выключения фонаря открытой двери см. в описании освещения салона.

Плафон освещения багажника

Порядок включения или выключения плафона освещения багажника см. в описании освещения салона.

Наружные световые приборы

Позиция	Мощность (Вт)
---------	---------------

Фара ближнего света	21 Вт
Фара дальнего света	31 Вт
Передний габаритный фонарь	2,5 Вт
Задний габаритный фонарь	4,5 Вт
Передние противотуманные фары	7 Вт
Индикатор заднего противотуманного фонаря	21 Вт
Фары дневного ходового света	14,5 Вт
Фонари освещения регистрационного знака	4 Вт
Передний указатель поворота	10 Вт
Задний указатель поворота на бампере	21 Вт
Верхний стоп сигнал на двери багажника	21 Вт
Задний указатель поворота	21 Вт
Верхний стоп-сигнал	4 Вт

Светящаяся полоса на двери багажника	4,5 Вт
Фара заднего хода	4,5 Вт
Габаритный огонь на заднем бампере	5 Вт

Внутреннее освещение

Позиция	Мощность (Вт)
Передние лампы для чтения	12 Вт
Задний плафон салона	3 Вт
Сигнальный фонарь открытой двери	5 Вт
Плафон освещения багажника	8 Вт

Предупреждения

Если в световые приборы попадает вода, обратитесь в авторизованный

FENGON

сервисный центр для обеспечения нормального пользования автомобилем.

Не заменяйте лампы без разрешения. Запрещается замена ламп неквалифицированными ремонтниками. Несоблюдение

к плохому контакту, короткому замыканию держателя лампы, негерметичности фары и другим последствиям.

На поверхность световых приборов неизбежно попадают загрязняющие вещества, которые могут привести к перегреву ламп при их длительной работе, вызвать возможную деформацию стекла и даже повлиять на его светопропускную способность. Чтобы продлить срок службы фар и обеспечить вашу безопасность, пожалуйста, регулярно мойте стекла фар.

Колеса и шины

Действия при спущенной шине см. в разделе «Спущенная шина» главы 7 «Действия в экстренных ситуациях».

Давление в шинах

Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах, включая и давление в запасном колесе. Неправильное давление в шинах может повлиять на срок службы шины и управляемость автомобиля. Давление необходимо проверять на холодных шинах. Если автомобиль стоял без движения в течение 3 часов или более, или проехал расстояние менее 1,6 км, его шины можно считать холодными. Давление в холодных шинах указано на специальной табличке.

Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву шины и ее внутреннему повреждению. При движении автомобиля с высокой скоростью может произойти отслоение протектора и даже взрыв шины.

Тип шин



Осторожно

При установке новой шины следите за тем, чтобы все шины были одного типа (то есть: летние, всесезонные или зимние) и конструкции. Полную информацию о типе шин, их размере, категории скорости и поставках можно получить на авторизованных Fengon станциях технического обслуживания.

Возможно, номинальная скорость новой шины ниже, чем у оригинальной шины, и не всегда равна ограничению скорости. Поэтому не превышайте максимальную номинальную скорость.

Всесезонные шины

Некоторые автомобили оснащаются всесезонными шинами. На боковине таких шин

имеется маркировка "ALL SEASON" или "M+S*". При длительном понижении температуры ниже -7°C или при длительном снегопаде и обледенении дорог характеристики таких шин ухудшаются. Для улучшения характеристик автомобиля рекомендуется заменить их на зимние шины. Сцепление на снегу у зимней шины лучше, чем у всесезонной, и они маркируются меткой "M+S*".

Летние шины

Летняя шина Fengon обеспечивает отличные динамические характеристики в обычных погодных условиях. При их использовании на заснеженных или обледенелых дорогах, летние шины очевидно ведут себя плохо. На летних шинах нет маркировки "M+S*". Если вам предстоит передвигаться по заснеженным или обледенелым дорогам, Fengon

рекомендует использовать четыре зимние или всепогодные шины.

Зимние шины

При необходимости использовать зимние шины выбирайте шину, размер и класс нагрузки которой соответствуют оригинальной шине и зимней шине. В противном случае это может повлиять на безопасность и динамические характеристики вашего автомобиля.

Обычно скоростной диапазон зимней шины ниже, чем у оригинальной шины, и он может не соответствовать потенциальной максимальной скорости автомобиля. Не превышайте диапазон максимальных скоростей шины. Для улучшения сцепления на обледенелых дорогах используйте шину с резиновыми шипами. Однако, в некоторых странах и регионах такие шины запрещены. Перед установкой шины с резиновыми шипами, пожалуйста, ознакомьтесь с

местными законами и правилами. На мокрой или сухой дороге шины с резиновыми шипами могут обладать худшими характеристиками сопротивления скольжению и сцепления, нежели шины без шипов.

Цепи противоскольжения

В некоторых районах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед установкой цепей противоскольжения, пожалуйста, ознакомьтесь с местными законами и правилами. При установке цепей противоскольжения убедитесь в том, что размер цепи подходит для вашей шины, и соблюдайте рекомендации изготовителя цепи. Если изготовитель цепи противоскольжения рекомендует это, пользуйтесь натяжителем цепей для обеспечения нужного натяжения. Для предотвращения повреждения крыла колеса или

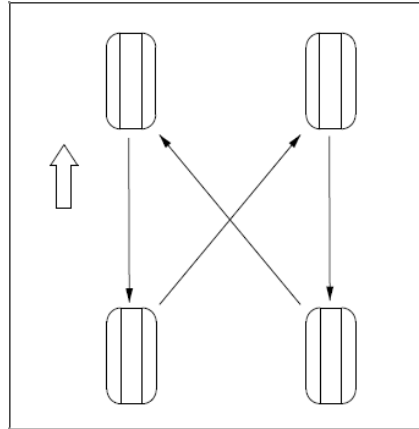
шасси следует удалить или закрепить гибкий конец замка цепи. Более того, чтобы предотвратить повреждение вашего автомобиля и ухудшение его поведения и характеристик, пожалуйста, двигайтесь на низкой скорости.

Устанавливайте цепи противоскольжения на ведущие колеса.

Не устанавливайте цепи противоскольжения при движении по очищенным от снега или хорошим дорогам. Это обусловлено повышением нагрузки и возможным повреждением механизмов автомобиля.

Перестановка колес

Fengon рекомендует перестановку колес через каждые 10000 км. Порядок снятия и установки колеса см. в разделе «Спущенная шина» главы 7 «Действия в экстренных ситуациях».



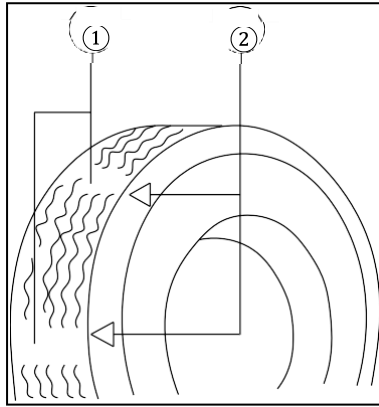
⚠ Осторожно

- После перестановки колес, пожалуйста, отрегулируйте давление в шинах.
- После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах и подтяните гайки крепления колес через 1000 км пробега (проводите эту операцию и в случае спущенной шины).

- Неправильный выбор, установка и обслуживание шин может привести к аварии и травмам людей. При возникновении любых вопросов обращайтесь за консультациями в авторизованные Fengon сервисные центры.

Износ и повреждения шин

Шины следует регулярно проверять на предмет износа, трещин, набухания или попадания предметов в протектор. При наличии чрезмерного износа, трещин, набухания и глубоких порезов необходимо заменить шину.



① Индикатор износа

② Положение индикаторов износа. Оригинальные шины имеют индикаторы износа ① на поверхности. Если индикатор износа становится виден на поверхности шины, замените шины. Положение индикатора износа указывается маркировкой ②.

Неправильное использование запасного колеса приведет к серьезным повреждениям; если

необходимо отремонтировать запасное колесо, пожалуйста, обратитесь в авторизованный Fengon сервисный центр.

Срок службы шин

Шина, прослужившая более 5 лет, не должна использоваться далее независимо от ее состояния. С течением времени и по мере их использования шины стареют. Пожалуйста, регулярно обращайтесь на авторизованные Fengon сервисные станции для проверки шин и проведения динамической балансировки колес и информируйте сервисный центр о состоянии шин.

Замена шин и колес



Предупреждение

Не устанавливайте деформированные колеса и шины, побывавшие в ремонте. Возможно,

такие колеса или шины были сильно повреждены, хотя признаки этого незаметны.

При замене шин используйте шины того же размера, категориискорости и класса нагрузки, что и оригинальные. (Пожалуйста, см. техническую информацию в главе 10 «Колеса и шины»). Использование не рекомендованных шин или шин другой марки, конструкции (диагональные шины, диагонально-опоясывающие шины, радиальные или прочие шины) или шин с протектором повлияет на вождение, торможение, эксплуатацию, дорожный просвет, зазор между кузовом автомобиля и шиной, зазор между кузовом и цепью противоскольжения, калибровку спидометра, угол света фар, высоту бампера и другие факторы. Это может привести к дорожно-транспортному

происшествию и даже к серьезным травмам.

Шины для замены должны иметь одинаковое расстояние вылета независимо от причины замены. Шины с разным вылетом будут изношены раньше. Это повлияет на характеристики автомобиля или торможение. Влияние на торможение выражается в снижении эффективности торможения или ускоренном износе тормозных колодок.

Динамическая балансировка колес

Несбалансированные колеса негативно влияют на поведение автомобиля и срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации балансировку колес можно нарушить, поэтому их необходимо регулярно проверять на стенде динамической балансировки. Для этого колеса

необходимо снять с автомобиля. Запрещается проводить динамическую проверку балансировки на передних колесах без их снятия с автомобиля, так как это повредит коробку передач.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах бывает двух типов. Первый тип - это система косвенного контроля, которая оценивает состояние шины в соответствии с разницей скоростей. Вторая - это система прямого контроля, которая осуществляет мониторинг давления и температуры в шинах в режиме реального времени с помощью четырех датчиков давления, установленных в шинах, и подает сигнал тревоги о высоком давлении в шинах, низком давлении в шинах и высокой температуре, что позволяет избежать любых аварий, связанных

с неисправностью шин, и обеспечить безопасность вождения.

Запасное колесо

Стандартное запасное колесо

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом для временного использования со стальным диском (T165/80 R17).

Предупреждение

Запасные колеса можно использовать только в течение короткого времени. Не превышайте максимальную скорость 80км/ч.

Предупреждение

Не используйте два или более запасных колеса во время движения.

Предупреждение

Размер обода и размер шины запасного колеса может отличаться от размера шины поврежденного колеса. При установке запасного колеса изменяется управляемость автомобиля. Пожалуйста, контролируйте свою скорость, не

допускайте резких ускорений и аварийного торможения.

Периодическое техническое обслуживание

Необходимость в дополнительном обслуживании или сокращение межсервисного интервала зависит от погодных условий, состояния воздуха, состояния дорог, личной манеры вождения и назначения автомобиля. После проведения последнего регламентного обслуживания в соответствии с таблицей регламента в дальнейшем проводите такое же обслуживание с той же периодичностью.

Подробный план технического обслуживания см. в Руководстве по техническому обслуживанию для F537 (находится в автомобиле).

Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости

В представленной ниже таблице указаны расчетные емкости, которые могут незначительно отличаться от реальных. Поэтому следует руководствоваться стандартными параметрами, представленными в настоящем разделе.

Позиция	Характеристика			Заправочная емкость		
	SFG15T (CVT)	SFG15T(6MT)	HD15 (CVT)	SFG15T(CVT)	SFG15T(6MT)	HD15(CVT)
Топливо	Неэтилированный бензин с числом 92 или выше		Неэтилированный бензин с числом 95 или выше	58 л		
Масло	SM 5W/30			(4,5±0,1) л		
Масло в коробке передач	IDEMITSU CVTF-EX1	GL-4	IDEMITSU CVTF-PN3H	(4,68±0,05) л	(2,0±0,1) л	(7,36±0,05) л
Охлаждающая жидкость двигателя	FD-20 (стандартная) FD-40 (для крайне холодных регионов)			(6,5±0,2) л		
Жидкость стеклоомывателя лобового стекла	- №20 (стандартная) №35 (горные регионы в зимнее время)			(3,5±0,2) л		
Тормозная жидкость	HZY4; GB12981-2012			(0,65±0,03) л/автомобиль		
Хладагент кондиционера	<u>1234YF</u> или R134a			Количество хладагента для кондиционера с двойным испарителем (450±20) г/автомобиль		

1. В отношении моторного масла, см. таблицу рекомендуемой вязкости SAE в разделе «Техническая информация» главы 10.
2. Топливо для моделей SFG15T+CVT нельзя заменять другими видами топлива, включая сжатый природный газ, сжиженный нефтяной газ и пр.
Примечание: При повреждении трансмиссии из-за использования другого топлива гарантия не действует, даже если повреждение имело место в гарантийный период.
3. Трансмиссионное масло для модели SFG15T+CVT - марки IDEMITSU CVTF-EX1.
Примечание: При повреждении трансмиссии из-за использования другого трансмиссионного масла гарантия не действует, даже если повреждение имело место в гарантийный период.
4. Во избежание коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя рекомендуется применять оригинальную охлаждающую жидкость Fengon.
Примечание: При повреждении трансмиссии из-за использования другой охлаждающей жидкости гарантия не действует, даже если повреждение имело место в гарантийный период.
5. Не смешивать с другой тормозной жидкостью (HZY4).

X. Техническая информация

Рекомендуемое топливо / масло и заправочные емкости

Рекомендуемое топливо

Бензиновый двигатель

(трехступенчатый
каталитический нейтрализатор)



Предупреждение

Запрещается использовать
этилированный бензин, это может
повредить каталитический
нейтрализатор.

Применяйте неэтилированный
бензин с октановым числом 92 или
выше по стандарту GB 17930.

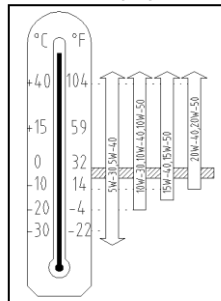
Автомобиль соответствует
требованиям стандарта GB18352.5-
2013 Пределы и методы измерения
выбросов от транспортных средств
малой грузоподъемности (Китай-5)
и стандартом выбросов «Китай V»
в стандартной комплектации.
Применяйте неэтилированный
бензин с октановым числом 92 или

выше, соответствующий нормам
выбросов «Китай V». При
применении другого топлива
параметры выбросов могут
ухудшиться, при этом может
включиться индикатор
неисправности двигателя (MIL).

Рекомендуемая таблица вязкости масла SAE

Моторное масло

Выбирайте вязкость по таблице в
зависимости от наружной
температуры. Она должна
соответствовать классу SM и выше
по стандарту GB 11122.



Рекомендуемый хладагент и масло для кондиционера

Системы кондиционирования
Fengon должны заправляться
хладагентом R134a и
маслом Fengon или
аналогичным. Любые другие
хладагент или масло могут вызвать
серьезные повреждения и даже
необходимость в замене всей
системы кондиционирования.
Многие страны и регионы
запрещают выбросы хладагента в
атмосферу, ваш хладагент - R134a.
Fengon рекомендует
перерабатывать хладагент и
использовать его повторно. При
необходимости ремонта системы
кондиционирования обращайтесь в
авторизованный Fengon сервисный
центр.

Колеса и шины

Типоразмер шин		Стандартные	235/50 R18	
			245/45 R19	
		Запасное колесо	T165/80 R17	
Характеристики шин		235/50 R18		
		245/45 R19		
Давление в шинах (в холодном состоянии)	Передние колеса	230 (без нагрузки) / 230 (с полной нагрузкой)		
	Задние колеса	230 (без нагрузки) / 250 (с полной нагрузкой)		
	Запасное колесо	420 кПа		
Уход за колесами	Тип		Размер	Расстояние вылета (мм)
	Алюминиевые диски		18×7,5J	40
	Алюминиевые диски		19×8J	40

Углы установки передних колес

Схождение передних колес (по одной стороне)	10'±3'
Развал передних колес	0,5°±0,5°
Угол наклона шкворня	14,4°±0,5°
Угол продольного наклона шкворня	3,4°±0,5°
Развал задних колес	0,25°±0,25°
Схождение задних колес	0.08±0,08

Основные технические характеристики автомобиля

Позиция		Параметр
Параметры массы	Модель двигателя	SFG15T(6MT)/ SFG15TA(CVT)
	Рабочий объем / мощность (мл/кВт)	1,498/110
	Максимальная разрешенная общая масса (кг)	2095
	Число пассажиров	5
	Нагрузка на ось при максимально	1041/1054

Техническая информация

	разрешенной общей массе (передняя / задняя ось) (кг)	
	Номинальная нагрузка (кг)	Н/П
	Снаряженная масса (кг)	1570
	Распределение нагрузки на ось при снаряженной массе (передняя / задняя ось) (кг)	890/680
Размерные параметры	Габариты (длина × ширина × высота) (мм)	4685× 1865× 1645
	Протектор передних / задних колес (мм)	1580/1570
	Передняя / задняя подвеска (мм)	965/930
	Колесная база (мм)	2790
	Передний / задний угол проходимости	19.4°/ 25° (без нагрузки) 18.5°/21.4° (с полной нагрузкой)
Высота центра массы транспортного средства (мм)		650,8/652,3
Минимальный дорожный просвет (мм)		195 (без нагрузки) / 176 (с полной нагрузкой)

Техническая информация

Минимальный диаметр поворота (м)		11,5	
Динамические характеристики	Максимальная скорость (км/час)		>180
	Время разгона на 400 м с переключением передач (сек.)		≤21
	Движение на подъем	Угол подъема (%)	≥30
Экономическая эффективность	Средний расход топлива (л/100 км)		7,5(6MT)/7,3(CVT)
Обороты холостого хода (об/мин)			750± 50

Позиция	Параметр		
Параметры массы	Модель двигателя		HD15T(CVT)
	Рабочий объем / мощность (мл/кВт)		1498/130
	Максимальная разрешенная общая масса (кг)		2155
	Число пассажиров		5
	Нагрузка на ось при максимальной разрешенной общей массе (передняя / задняя ось) (кг)		1080/1075
	Номинальная нагрузка (кг)		Н/П

Техническая информация

	Снаряженная масса (кг)	1630
	Распределение нагрузки на ось при снаряженной массе (передняя / задняя ось) (кг)	945/685
Размерные параметры	Габариты (длина × ширина × высота) (мм)	4685× 1865× 1645
	Колея передних / задних колес (мм)	1580/1570
	Передняя / задняя подвеска (мм)	965/930
	Колесная база (мм)	2790
	Передний / задний угол проходимости	19.4°/ 25° (без нагрузки) 18.5°/21.4° (с полной нагрузкой)
	Высота центра масс (мм)	647,6/649,2
	Минимальный дорожный просвет (мм)	195 (без нагрузки) / 176 (с полной нагрузкой)
	Минимальный диаметр поворота (м)	11,5
Динамические характеристики	Максимальная скорость (км/час)	190
	Время разгона на 400 м с переключением передач (сек.)	≤20
	Движение на подъем	Угол подъема (%) ≥30
Экономическая эффективность	Средний расход топлива (л/100 км)	7,5

Модель двигателя	SFG15T(6MT)/SFG15T(CVT)
------------------	-------------------------

Техническая информация

максимальный крутящий момент (Н-м)	220
Номинальная мощность (кВт)	110
Максимальная чистая мощность (кВт)	110
Тип	рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, два распределительных вала в головке цилиндров, 16-клапанный, многоточечный последовательный впрыск топлива с электронным управлением, бесшумная цепная передача, переменные фазы газораспределения, турбонадув
Тип привода	Переднее расположение двигателя, привод на передние колеса
Расположение цилиндров	Рядное
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	75×84,8
Рабочий объем (мл)	1498
Обороты холостого хода (об/мин)	750± 50
Свечи зажигания	LDK8RAPP/YR6NI302S

Техническая информация

Модель двигателя	HD15(CVT)
максимальный крутящий момент (Н-м)	270
Номинальная мощность (кВт)	110
Максимальная чистая мощность (кВт)	130
Тип	рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, два распределительных вала в головке цилиндров, 16-клапанный, многоточечный последовательный впрыск топлива с электронным управлением, бесшумная цепная передача, переменные фазы газораспределения, турбонадув
Расположение цилиндров	Рядное
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	75×84,8
Рабочий объем (мл)	1498
Обороты холостого хода (об/мин)	750± 50
Свечи зажигания	ZR5SII3320/SHH00

Позиция	HD15(CVT)	SFG15T(6MT)	SFG15T(CVT)
---------	-----------	-------------	-------------

Техническая информация

Модель		VT5	MF620/SMF620	VT3
Тип		Автоматическая бесступенчатая трансмиссия CVT	Механическая трансмиссия	Автоматическая бесступенчатая трансмиссия CVT
Передаточное отношение	1-я передача	0,378-2,72	3,727	0,443-2,146
	2-я передача		2,045	
	3-я передача		1,393	
	4-я передача		0,975	
	5-я передача		0,761	
	6-я передача		0,644	
	Передача заднего хода	1,904	3,545	2,682
	Передаточное отношение главной передачи	5,164	4,353	5,76

Поездки и регистрация за рубежом

Планируя поездку в другие страны или регионы, пожалуйста, в первую очередь уточните, сможете ли вы там приобрести подходящее для вашего автомобиля топливо. Топливо с более низким октановым числом может привести к повреждениям двигателя. Необходимо убедиться в том, что сможете приобрести подходящее для вашего автомобиля топливо, куда бы вы ни отправились. За дополнительной информацией о рекомендуемом топливе обратитесь к перечисленным выше положениям данного раздела.

При необходимости регистрации автомобиля в других странах, штатах, провинциях или регионах, обратитесь в уполномоченные органы власти для того, чтобы подтвердить, соответствует ли ваш автомобиль местным законам и нормам. В некоторых случаях автомобиль не отвечает требованиям местных законов и норм. Однако, в отдельных случаях, вы можете внести изменения в ваш автомобиль для приведения его в соответствие с местными законами и нормами.

Говоря о законах и нормах контроля выбросов транспортных средств и стандартах безопасности, следует заметить, что при пребывании или

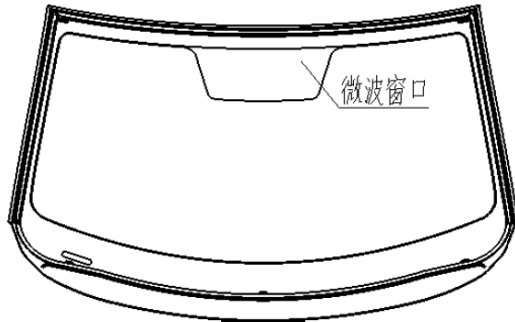
регистрации в других странах, штатах, провинциях или регионах вы сами несете ответственность за модификацию, транспортировку и регистрацию своего автомобиля. Fengon не несет ответственности за любого рода неудобства.

Идентификационные знаки автомобиля Идентификационная табличка (заводская табличка)

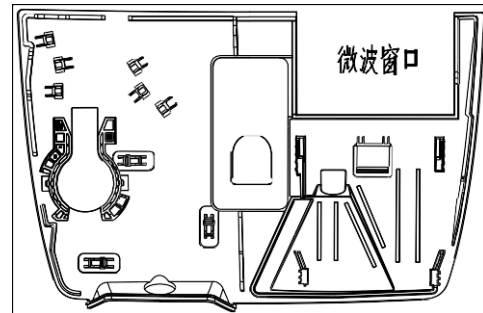
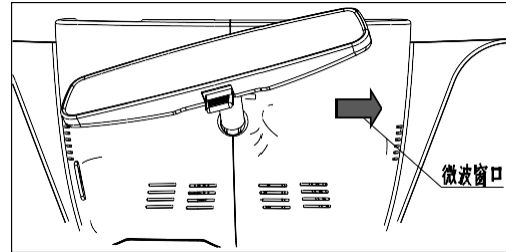
Заводская табличка автомобиля располагается в нижней части правой стойки В.

Электронная идентификация

В соответствии со стандартом GB/T35790.1-2017, электронный чип на автомобилях без облицовки кронштейна зеркала заднего вида устанавливается, как указано ниже:



Если автомобиль имеет облицовку кронштейна зеркала заднего вида, крышка видеорегистратора снимается вниз, и электронный чип устанавливается в положении, как показано на рисунке ниже:

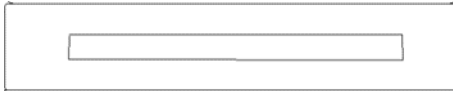


Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

Электронный блок управления легкового автомобиля запоминает VIN и другую специальную информацию, при этом номер VIN можно узнать при подключении диагностического устройства (например, PS80 фирмы Xtool Tech) к разъему диагностики и выхода в систему управления впрыском топлива соответствующей модели автомобиля.

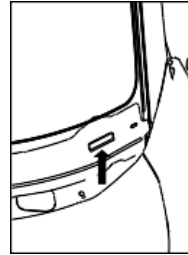
Информация считывающего устройства

Табличка с идентификационным номером автомобиля - это имеющий законную силу знак.



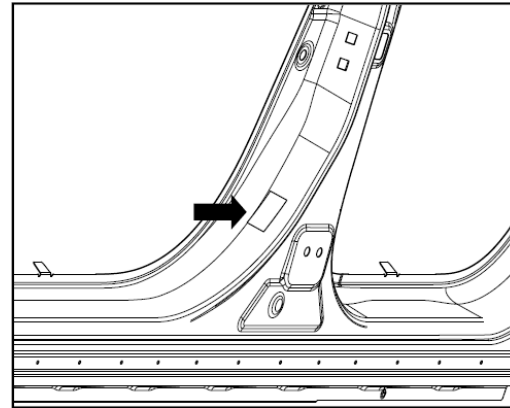
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) помещен на табличках. Они размещены:

1. На передней левой стороне панели приборов, см. рисунок;



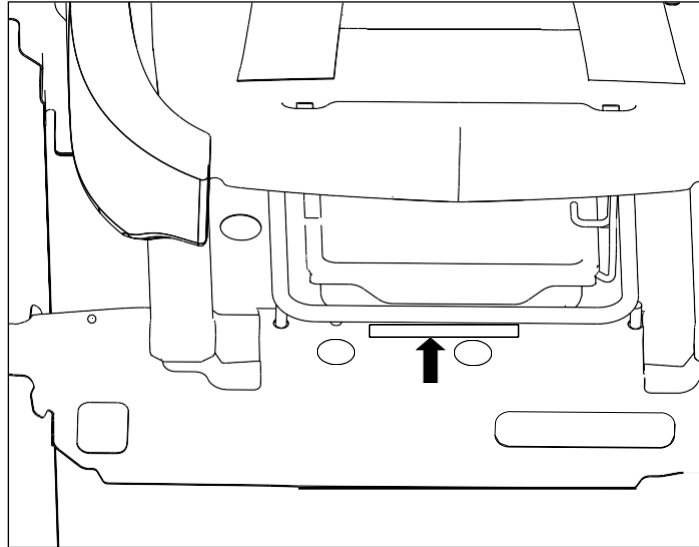
2. На задней части пола, см. рисунок:

3. На пороге передней левой двери, см. рисунок;



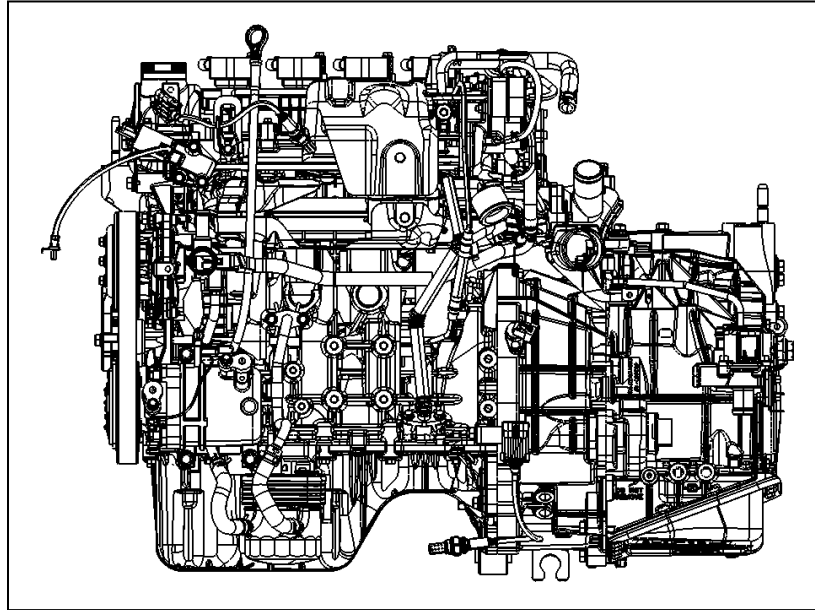
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Размещается под сиденьем переднего пассажира, как показано ниже.

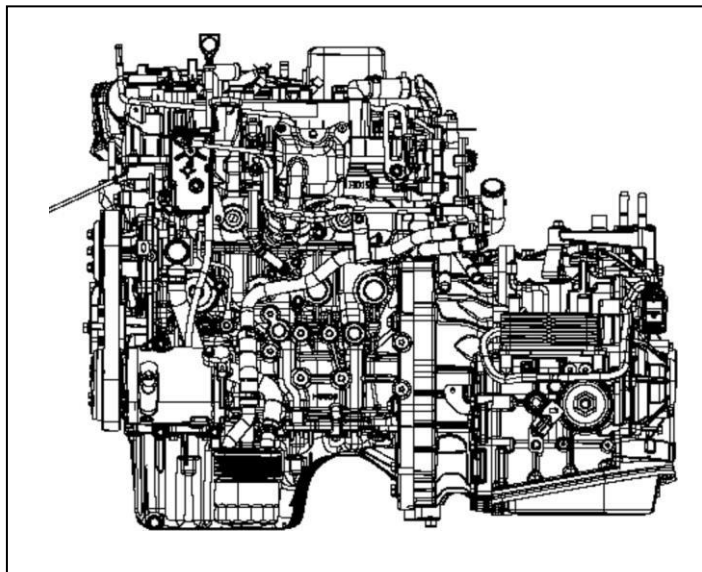


Серийный номер двигателя

Выбит на двигателе как показано стрелкой на рисунке:

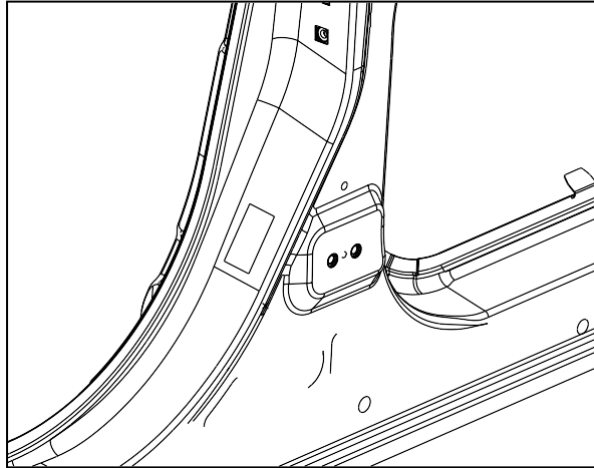


Двигатель SFG15T



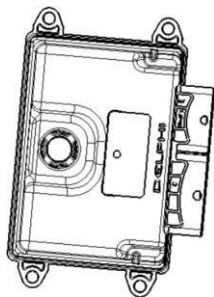
HD 15

Табличка давления в шинах

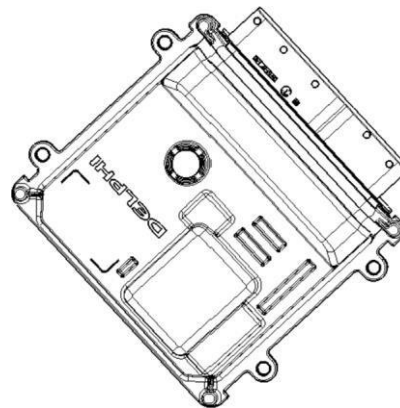


Давление в холодных шинах указано на информационной табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя.

Табличка электронного блока управления (ЭБУ)

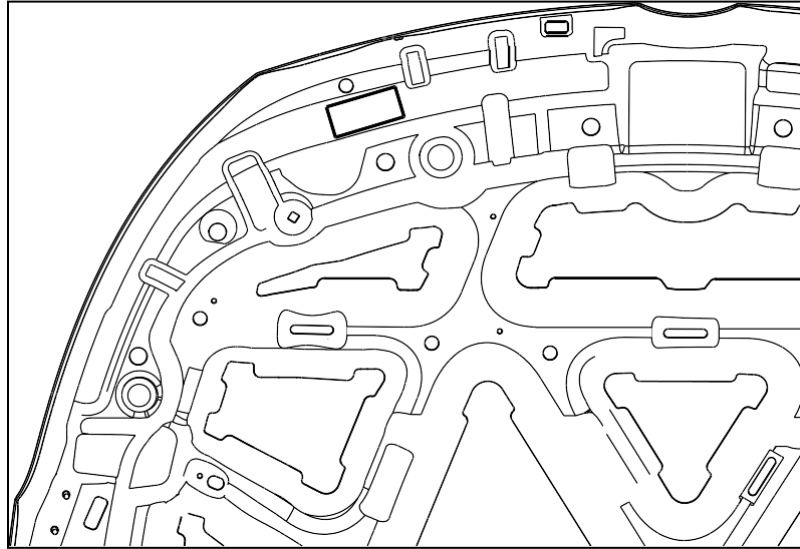


ЭБУ двигателя SFG15T



ЭБУ двигателя HD15

Табличка кондиционера (опция)



Табличка с параметрами кондиционера расположена на нижней стороне капота как показано выше.

XI. Алфавитный указатель

Периодическое техническое обслуживание

Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости	- 177 -
Вид сзади	- 4 -
Сеть постоянного питания 12В	- 70 -
Ремни безопасности	
Трехточечный ремень безопасности	-21 -
Меры предосторожности.....	- 94 -
Предохранители	- 166 -
Место водителя	- 167 -
Моторный отсек	- 166 -
Меры предосторожности при техническом обслуживании	- 151 -
Проигрыватель	- 104 -
Управление обогревателем стекла	- 65 -
Спидометр	- 51 -
Окна	- 67 -
Окна	
Электрические стеклоподъемники	- 67 -

Окна

Однокнопочный стеклоподъемник (опция)..... - 68 -

Окна

Функция защиты от заземления (опция) - 69 -

Окна

Адаптивная подстройка электрических стеклоподъемников - 69 -

Отсеки для хранения вещей - 72 -

Отсеки для хранения вещей

Перчаточный ящик - 72 -

Отсеки для хранения вещей

Малый вещевой ящик - 72 -

Отсеки для хранения вещей

Держатель стаканов и вещевой ящик средней консоли - 72 -

Отсеки для хранения вещей

Вещевой отсек багажника - 74 -

Отсеки для хранения вещей

Держатель для бутылок и карман для бумаг - 74 -

Внутреннее освещение	- 76 -
Внутреннее освещение	
Передние лампы для чтения.....	- 76 -
Внутреннее освещение	
Задний плафон салона	- 77 -
Внутреннее освещение	
Сигнальный фонарь открытой двери	- 77 -
Внутреннее освещение	
Плафон освещения багажника	- 77 -
Наружная очистка.....	- 144 -
Наружная очистка	
Мойка автомобиля	- 144 -
Наружная очистка	
Удаление пятен и отложений.....	- 145 -
Наружная очистка	
Обработка воском	- 145 -
Наружная очистка	

Очистка стекол.....	- 145 -
Наружная очистка	
Уход за ходовой частью	- 145 -
Наружная очистка	
Уход за колесами	- 146 -
Наружная очистка	
Колеса с дисками из легких сплавов	-146 -
Наружная очистка	
Хромированные детали.....	- 146 -
Уборка салона	- 146 -
Уборка салона	
Очистка стекол	- 147 -
Уборка салона	
Ремни безопасности	- 147 -
Световые приборы	- 168 -
Световые приборы	
Передние противотуманные фары	- 170 -

Световые приборы

Боковые повторители указателей поворота - 170 -

Световые приборы

Передние лампы для чтения и задний плафон салона - 170 -

Световые приборы

Верхний стоп-сигнал - 171 -

Световые приборы

Наружные световые приборы - 171 -

Световые приборы

Внутренние световые приборы - 171 -

Углы установки передних колес - 183 -

Основные технические характеристики автомобиля - 183 -

Идентификационные знаки автомобиля..... - 191 -

Идентификационные знаки автомобиля

Идентификационная табличка (заводская табличка) - 191 -

Идентификационные знаки автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... -195 -

Идентификационные знаки автомобиля

Серийный номер двигателя - 196 -

Идентификационные знаки автомобиля

Табличка давления в шинах - 199 -

Идентификационные знаки автомобиля

Табличка давления в шинах - 200 -

Идентификационные знаки автомобиля

Табличка давления в шинах - 201 -

Идентификационные знаки автомобиля

Табличка кондиционера (опция) - 201 -

Прикуриватель - 70 -

Комбинированный переключатель света

Функция сопровождающего освещения (опция) - 62 -

Включение передних и задних противотуманных фар - 62 -

Комбинированный переключатель света

Переключатель автоматической трансмиссии (АТ), света фар и габаритных огней - 61 -

Переключатель указателей поворота - 61 -

Комбинированный переключатель света	60
Кнопка звукового сигнала	- 65 -
Видеосистема заднего вида	-94 -
Видеосистема заднего вида	
Как понимать контрольную линию в видеосистеме заднего вида	-95 -
Видеосистема заднего вида	
Советы по эксплуатации	- 95 -
Видеосистема заднего вида	105
Видеосистема заднего вида	106
Периодическое техническое обслуживание.....	-176 -
Детское кресло	- 22 -
Общая детская удерживающая система для всех сидений	- 24 -
Установка детского кресла с использованием системы ISOFIX	-29 -
Установка детского кресла с трехточечным ремнем безопасности	- 32 -
Крепления детского кресла системы ISOFIX	- 28 -
Вспомогательная удерживающая система (SRS).....	-43 -
Работа вспомогательной системы SRS при столкновении	- 44 -

Алфавитный указатель

Моторный отсек	- 9 -
Двигатель SF15T	- 9 -
Двигатель SFG18	- 10 -
Вспомогательная удерживающая система (SRS).....	- 37 -
Система дополнительного обеспечения пассивной безопасности	
Описание вспомогательной удерживающей системы (SRS)	-37 -
Кнопка сброса показаний	- 51 -
Тахометр	- 53 -
Выхлопные газы	- 109 -
Защита от коррозии.....	-148 -
Защита от коррозии	
Основные причины коррозии	- 148 -
Защита от коррозии	
Природные факторы, влияющие на скорость коррозии	- 148 -
Защита от коррозии	
Защита автомобиля от коррозии	-148 -
Система охлаждения двигателя.....	- 153 -

Система охлаждения двигателя

Проверка количества охлаждающей жидкости - 153 -

Система охлаждения двигателя

Замена охлаждающей жидкости.....- 154 -

Моторное масло- 154 -

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла..... - 154 -

Моторное масло

Замена моторного масла и масляного фильтра - 155 -

Переключатель управления задним стеклоочистителем и омывателем.-64 -

Зеркало в солнцезащитном козырьке..... - 75 -

Зеркало заднего вида - 88 -

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида-88 -

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида-88 -

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.....	- 88 -
Зеркало заднего вида	
Наружное зеркало заднего вида- 89 -	
Зеркало заднего вида	
Регулировка зеркала заднего вида.....	-89 -
Защита окружающей среды.....	- 158 -
Свечи зажигания	- 159 -
Место водителя (левое расположение руля).....	- 6 -
Аварийная сигнализация / индикаторы и голосовые подсказки	- 54 -
Индикатор аварийной сигнализации.....	55
Индикатор аварийной сигнализации	
Индикатор стояночного тормоза.....	55
Меры предосторожности при движении	- 111 -
Меры предосторожности при вождении	
Запуск холодного двигателя	-111 -
Меры предосторожности при вождении	
Размещение груза	- 111 -

Меры предосторожности при вождении

Вождение на мокрых дорогах - 111 -

Меры предосторожности при вождении

Вождение в зимний период - 112 -

Меры предосторожности при вождении

Ключ зажигания - 112 -

Меры предосторожности при вождении

Замок рулевой колонки - 112 -

Меры предосторожности при вождении

Положение ключа - 112 -

Вождение автомобиля - 119 -

Вождение автомобиля

Трогание с места - 119 -

Вождение автомобиля

Переключение передач - 119 -

Вождение автомобиля

Постановка на стоянку - 120 -

Вождение автомобиля

Буксировка прицепа..... - 121 -

Вождение автомобиля

Меры предосторожности при буксировке - 121 -

Вождение автомобиля

Давление в шинах - 122 -

Вождение автомобиля

Цепь безопасности..... - 122 -

Вождение автомобиля

Стоп- сигнал - 122 -

Вождение автомобиля

Система электроусилителя руля (EPS)..... -122 -

Вождение автомобиля

Тормозная система - 123 -

Вождение автомобиля

Меры предосторожности при торможении..... - 123 -

Вождение автомобиля

Вакуумный усилитель тормозов.....	- 124 -
Вождение автомобиля	
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	- 125 -
Вождение автомобиля	
Система электронного распределения тормозного усилия (EBD).....	-126 -
Вождение автомобиля	
Безопасность автомобиля	- 127 -
Вождение автомобиля	
Вождение в холодную погоду.....	- 127 -
Вождение автомобиля	
Охлаждающая жидкость	- 128 -
Вождение автомобиля	
Шины	- 128 -
Вождение автомобиля	
Специальное зимнее оснащение.....	-129 -
Вождение автомобиля	
Стояночный тормоз	- 129 -

Вождение автомобиля

Защита от коррозии	- 129 -
Воздушный фильтр	- 161 -
Запуск двигателя от внешнего источника	- 137 -
Спущенная шина	- 131 -
Колеса и шины	- 172 -
Колеса и шины	
Давление в шинах	- 172 -
Колеса и шины	
Тип шин	- 172 -
Колеса и шины	
Цепи противоскольжения	- 173 -
Колеса и шины	
Перестановка колес	- 174 -
Колеса и шины	
Износ и повреждение шин.....	-174 -
Колеса и шины	

Замена колес и шин	- 175 -
Колеса и шины	
Динамическая балансировка колес	-176 -
Колеса и шины	
Запасное колесо	- 176 -
Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости	
Рекомендованное топливо	- 180 -
Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости	
Таблица рекомендованной вязкости масла по SAE.....	-180 -
Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости	
Рекомендуемый хладагент и масло для системы кондиционирования	- 180 -
Колеса и шины	- 182 -
Дверные замки	- 80 -
Замок капота.....	-86 -
Замок крышки заправочной горловины	- 87 -
Замок двери багажника	- 85 -
Замок двери багажника (для двери с электроприводом)-	86 -

Алфавитный указатель

Замок передней двери	- 81 -
Период обкатки	- 108 -
MP5 (Интерфейс I)	105
Отопитель и кондиционер.....	-97 -
Панель управления кондиционером.....	98
Управление кондиционером	101
Управление отопителем	100
Техническое обслуживание кондиционера.....	101
Регулировка высоты света фар	- 63 -
Кнопка переключения	- 53 -
Перед запуском двигателя	- 108 -
Меры предосторожности при запуске и движении	-109 -
Запуск двигателя	- 113 -
Приводной ремень.....	- 158 -
Перегрев двигателя.....	-138 -
Рекомендованное топливо / масло и заправочные емкости.....	- 180 -
SRS	- 41 -

Алфавитный указатель

Подушка безопасности SRS для переднего пассажирского сиденья и боковые подушки SRS для передних сидений.....	- 41 -
Индикатор системы SRS	-42 -
Голосовые подсказки.....	59
Голосовые подсказки	
Предупреждение о включенных габаритных огнях.....	59
Голосовые подсказки	
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	60
Трехступенчатый каталитический нейтрализатор	- 110 -
Инструменты	
Знак аварийной остановки	-131 -
Сумка для инструментов	
Снятие колпака колеса	- 134 -
Сумка для инструментов	
Подъем автомобиля домкратом	- 134 -
Сумка для инструментов	
Снятие колеса	- 135 -
Сумка для инструментов	

Установка запасного колеса	- 135 -
Сумка для инструментов	
Хранение поврежденных шин и инструментов	- 136 -
Запуск двигателя от внешнего источника	- 138 -
Буксировка	- 140 -
Буксировка	
Меры предосторожности при буксировке	- 140 -
Буксировка	
Инструкции Fengon для буксировки	- 140 -
Выключатель аварийной сигнализации.....	- 65 -
Вид спереди	- 3 -
Порядок обслуживания и замены компонентов системы.....	- 44 -
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	-113-
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Зона действия	- 113 -
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Функция бесключевого доступа	- 114 -

Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Функция бесключевого запираения / отпираения.....	- 114 -
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Открытие двери багажника	- 114 -
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Система запуска и остановки двигателя	- 114 -
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (опция)	
Бесключевой запуск	- 115 -
Переключатель управления стеклоочистителями и омывате	- 63 -
Батарея дистанционного пульта управления	- 165 -
Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями	
Управление омывателем	- 64 -
Стеклоочистители и омыватель лобового стекла	- 63 -
Панель приборов (левое расположение руля)	- 7 -
Панель приборов	- 48 -
Приборная панель	

Алфавитный указатель

Модель с левым расположением руля.....	- 48 -
Жидкокристаллический (ЖК) дисплей	- 51 -
Жидкокристаллический (ЖК) дисплей	
Указатель температуры охлаждающей жидкости	- 52 -
Жидкокристаллический (ЖК) дисплей	
Указатель уровня топлива.....	- 52 -
Жидкокристаллический (ЖК) дисплей	
Одометр	- 52 -
Пепельница	- 73 -
Ключ	- 79 -
Ключ	
Дистанционный ключ	- 79 -
Ключ	
Дистанционный ключ (электронный)	- 79 -
Аудиосистема	103
Аудиосистема	
Меры предосторожности при пользовании аудиосистемой	103

Щетки стеклоочистителя	- 162 -
Щетки стеклоочистителя	
Щетки стеклоочистителя лобового стекла	- 162 -
Щетки стеклоочистителя	
Жидкость стеклоомывателя	- 163 -
Тормозная система	- 159 -
Проверка хода педали тормоза	- 159 -
Вакуумный усилитель	- 160 -
Комбинация приборов	- 8 -, - 49 -, - 50 -
Сиденья, ремни безопасности и SRS	1, - 2 -
Сиденья	- 12 -
Сиденья	
Переднее сиденье	- 12 -
Сиденья	
Регулировка сиденья	- 12 -
Сиденья	
Сиденье 2-го ряда с разделением 4/6	- 15 -

Сиденья

Левое раздельное сиденье 2-го ряда- 16 -

Сиденья

Левое раздельное сиденье 2-го ряда- 16 -

Сиденья

Подголовник- 17 -

Солнцезащитный козырек- 75 -

Стояночный тормоз- 90 -

Тормозная жидкость- 160 -

Поездки и регистрация за рубежом- 191 -

